

Auto e moto d'epoca

LA KERMESSA

Anche ieri pienone in Fiera mattinata di disagi al traffico

Tra gli stand è arrivato anche l'ex campione di Formula 1 Riccardo Patrese
«Erano tanti anni che non tornavo a Padova, devo dire che è sempre bella»

Nuovo pienone anche ieri, dalle 9 alle 19, in tutti gli 11 padiglioni e negli spazi esterni alla fiera per la rassegna **Auto e moto d'epoca**. Le code davanti alle biglietterie sono iniziate già dalle 8 di mattina con centinaia di auto, provenienti anche dall'estero, che hanno effettuato caroselli a passo di lumaca lungo le strade intorno alla fiera almeno fino alle 11.

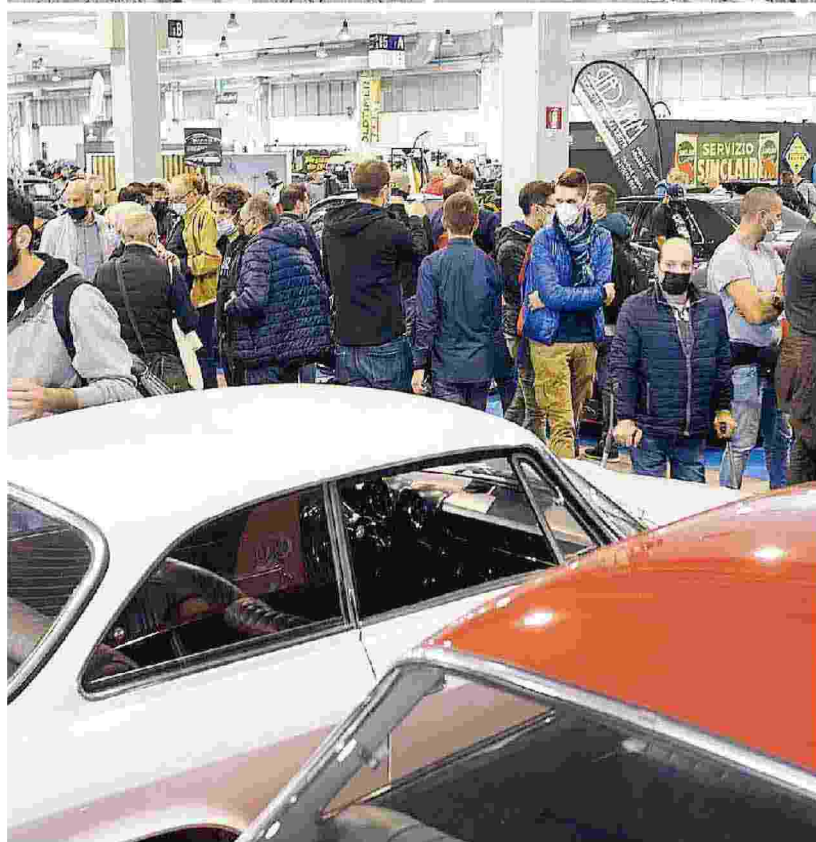
Tre gli appuntamenti clou della giornata: i festeggiamenti dei cento anni della Moto Guzzi, il convegno nello spazio dell'Acì storico dedicato ai piloti del Superturismo tra gli anni Ottanta e Novanta ed il raduno all'aperto, nel tratto di via Tommaseo chiuso al traffico, riservato alle auto Youngtimer, organizzato da Ruote classiche. Nello stand della casa di Mandello Lario, vincitrice di 14 titoli iridati, sono esposte due moto passate alla storia: il modello Falcone Sport 500 e il cosiddetto Guzzino, fabbricato tra il 1946 ed il 1954, che è stato l'antesignano dello scooter di oggi. Affollatissimo lo spazio dell'Acì nelle due ore in cui sono stati chiamati sul palco i grandi piloti, che hanno reso celebre l'Italia in tutto il mondo, dalla Formula 1 e 3 sino ai rally ed agli settori del Superturismo.

Numerosi anche i collezionisti padovani a caccia di novità da portare nel proprio garage. «Una rassegna bellissima e fornita di auto splendide – sottolinea Enrico Silvestri, ex

direttore dell'Agenzia delle Entrate che in 50 anni ha collezionato 120 auto storiche ma che ora ne possiede solo tre – C'è un solo, non piccolo, particolare. Quasi tutte le auto sono troppo care. Questo perché sono diventate un business internazionale e non solo più solo una passione».

Applausi a scena aperta per Riccardo Patrese. «Erano anni che non tornavo a Padova, è sempre bella», ha detto l'ex campione di Formula 1 che oggi risiede a Montecarlo. Con lui anche Alessandro Nannini, senese, fratello di Gianna e tanti altri protagonisti delle quattro ruote. Nel raduno all'esterno delle Youngtimer, che continua anche oggi, 200 auto tra blasonate Lancia, Alfa Romeo, Fiat di prestigio, Porsche e vecchie Mini Minor e Nsu Prinz. Premiate dalla giuria guidata da David Giudici le prime 5 reginette: a vincere una Mercedes SLK 200 Kompressor Evo. È poi proseguita la processione dei visitatori, tra cui anche americani, ungheresi, croati e valanghe di tedeschi e francesi. Il sipario cala oggi alle 19. —

FELICE PADUANO



Nelle foto in alto le lunghe code alle biglietterie e il traffico di auto ieri mattina davanti alla fiera
Al centro e sopra i tantissimi appassionati che hanno affollato i numerosi stand (FOTO BIANCHI)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.