

IN FIERA A **PADOVA**

«Auto e Moto d'Epoca», la sorpresa sono i giovani

Successo dell'esposizione. Visitatori dall'Europa e dalla California. Curiosità per le «old electric»

Cesare Gasparri Zezza

Padova «Chi ha detto che i giovani non hanno la passione per l'auto?»: se lo chiede **Carlo Baccaglioni**, organizzatore di «Auto e Moto d'Epoca», la più grande manifestazione di settore andata in scena lo scorso fine settimana in Fiera di Padova. «Ho visto centinaia di ragazzi affascinati dalle *old* e dalle *youngtimer* - aggiunge - . Importante è raccontare loro la storia delle vetture e non far vedere solo il prodotto finito». Parole che sembrano svelare il segreto del successo di questo Salone, l'unico di quelli tradizionali ad avere ancora un forte *appeal* sul grande pubblico.

I numeri parlano da soli, in soli 4 giorni, nei 115mila mq della Fiera, 1.600 standisti hanno esposto oltre 5mila veicoli e accolto decina di migliaia di visitatori giunti da tutta Europa. Un record nel momento in cui queste rassegne non godono di buona salute: il Salone di Mo-

naco ha chiuso con una affluenza appena sufficiente, mentre Ginevra ha annunciato un arrivederci (forse) al 2022.

All'interno dei padiglioni spazio anche per mostre e per gli stand ufficiali dei costruttori: **Mercedes-Benz** ha presentato la nuova **CLS** e la **EQS** che per l'occasione è stata esposta vicino a una *youngtimer*, la **190 E Elektro**, del 1990 a propulsione elettrica. Sempre in questo stand si sono spente 25 candeline per festeggiare la storia di **Mercedes SLK**. **Bmw Motorrad** ha schierato la gamma al completo di **R18**, moto di serie dal fascino retrò. Nel grande spazio del dipartimento *Heritage* dei **Stellantis**, in mostra alcuni dei capolavori perfettamente restaurati e generalmente conservati nell'Hub di Torino. Sullo stand molto ammirato il prototipo di una monovolume per due persone, **X1/23**, vettura che nel 1974 si muoveva spinta da un motore EV fino alla velocità massima di 75

km/h con una autonomia di 70 chilometri.

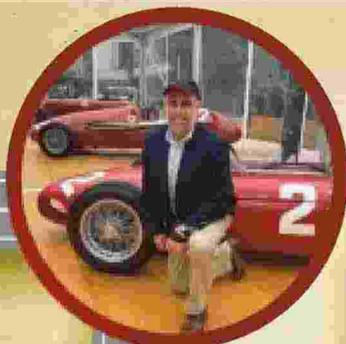
Parlando sempre di «emissioni zero», generazioni di giovani e meno giovani si sono lasciati incuriosire dalla possibilità offerta da un preparatore francese di equipaggiare le vecchie **Citroën** con una *powerunit* elettrica al posto del motore termico, una trasformazione prevista anche dal nuovo Codice della Strada e che si può fare con poche migliaia di euro.

Tra i tanti eventi, particolarmente interessante, è stata la presentazione del volume *Classic Car Auction 2020-2021*, realizzato da **Adolfo Orsi** e **Raffaele Gazzì**. La pubblicazione è la più importante e completa del settore e permette di conoscere la storia di tutte le auto messe in vendita nelle più importanti aste del mondo. «Quest'anno - ha spiegato Adolfo Orsi - si è verificato un incremento nelle quotazioni e nella movimentazione delle auto storiche, specie nella seconda par-

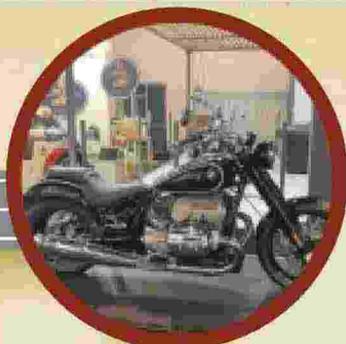
te dell'anno. Un rimbalzo generato soprattutto dagli eventi andati in scena a Pebble Beach durante la "Monterey Car Week". Presente tra la folla di appassionati anche **Tom McDowell**, presidente ed organizzatore di **Concorso Italiano**, uno degli eventi più importanti della settimana dell'auto di Monterey.

«"Concorso Italiano" - dice il suo patron - ha dimostrato di attrarre un pubblico affezionato anche nelle incertezze della pandemia. L'edizione 2021 è stata superiore alle nostre aspettative e per il 2022 puntiamo a rafforzare il ruolo di vetrina per l'auto italiana. Gli eventi all'aperto sono molto più graditi dei Saloni dell'auto al chiuso e la loro crisi lo dimostra. Nel 2022 celebriamo **Giovanni Michelotti** e altri protagonisti dell'auto italiana, del passato come del presente». Poi, tanti banchi di accessori, ricambi, ma anche abbigliamento e mobilio dei tempi passati. La storia delle auto d'epoca continua. Anzi, si rafforza.

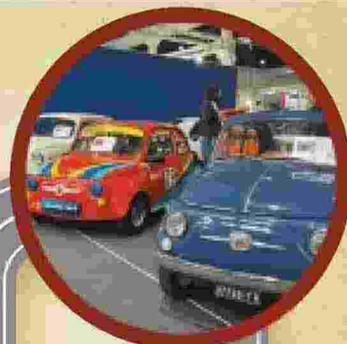
TRA GLI STAND GRANDI OSPITI, PEZZI DA COLLEZIONE E ACCESSORI CHE ACCENDONO LA PASSIONE



Tom McDowell, organizzatore a Monterey (California) di "Concorso Italiano"



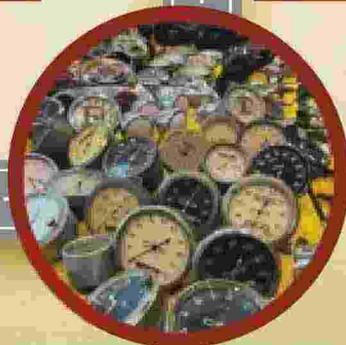
Lo stand di Bmw Motorrad



Festival di colori per le iconiche Fiat 500



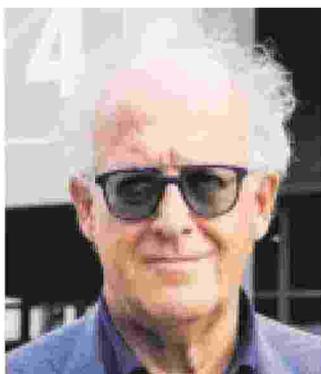
Celebrati i 25 anni di Mercedes SLK



Tanti orologi per la gioia degli appassionati

L'EGO - HUB

AUTO
D'EPOCA
MOTO
FIERA DI PADOVA



AL VOLANTE
Carlo Baccaglini, organizzatore di «Auto e Moto d'Epoca», da sempre punto di riferimento del settore

