

## M TENDENZE

Q P QUATTORRUOTE  
Professional

## L'ANALISI DI MERCATO

Le quotazioni del trimestre in esame hanno fatto segnare una variazione media di 8,7 punti percentuali, con 306 modelli modificati. La media del mercato in generale è stata molto modesta: lo 0,39% in più

**C**on una variazione media molto alta, 11.196 euro, il listino delle auto da collezione nel trimestre analizzato (da settembre a novembre) ha fatto segnare un incremento teorico importante, ma influenzato da variazioni molto elevate per pochi modelli d'alto lignaggio, conseguenza dei risultati delle aste di fine estate sui mercati internazionali. Per i modelli di fascia media e bassa, invece, si nota una certa staticità, che non prelude a una crisi incipiente, ma vuol dire semplicemente che appassionati e commercianti attendono le indicazioni che stanno emergendo durante un importante evento come **Auto e Moto d'Epoca** di Padova, di cui vi daremo puntualmente conto nei prossimi numeri di Ruoteclassiche.

Del resto da Milano Autoclassica, svoltosi all'inizio di ottobre, le indicazioni sulla temperatura del comparto delle auto storiche sono state positive: molte trattative e gli esemplari di qualità si sono venduti rapidamente. Ma il numero delle transazioni non è stato tale da costituire una base statistica significativa.

## LA DISCESA DEL DIESEL

Se la variazione media della quotazione appare piuttosto consistente in questo trimestre, l'incremento sul totale del listino, compresi i modelli senza modifiche, è invece tra i più bassi dell'anno: solamente lo 0,39%. Secondo i nostri esperti, i cambiamenti che il Comitato Prezzi registrerà durante la fiera di Padova saranno più consistenti. Da segnalare, tra i ribassi, la continua perdita di valore dei modelli con alimentazione a gasolio, che nell'ultimo periodo ha riguardato auto che, nelle versioni a benzina più gradite, sono oggetto invece di una forte rivalutazione: un chiaro esempio di questo fenomeno è la consistente riduzione delle quotazioni dell'Alfa Romeo Brera JTD: -2.700 euro sulla label di riferimento AB. Con un ribasso percentuale che, pur variando a seconda delle motorizzazioni, è comunque superiore al 30%. **R**

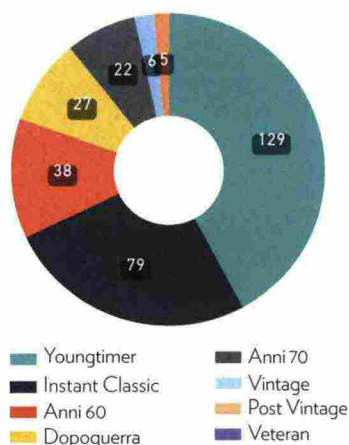
## ANALISI SETTEMBRE-NOVEMBRE 2021

• Marche quotate	325
• Modelli quotate	9.023
• Youngtimer quotate	2.645
• Instant classic	689
• Anni 60	1.164
• Italiane quotate	2.687
• Veicoli pubblicati su RCL	7.885

## Come sono cambiate le quotazioni



## N. variazioni per segmento



## CHI SALE E CHI SCENDE

Bugatti Type 55	+500.000 euro
A.R. Brera 2.0-2.4 JTDm	-2.700 euro (foto)

**Delle 306 variazioni** di prezzo registrate nel trimestre da settembre a novembre, 129 hanno riguardato modelli dagli anni 80 al 2000 (le youngtimer) e 79 le instant classic.

In genere, quindi, le modifiche hanno interessato i due segmenti più recenti. Ma le variazioni più significative hanno riguardato modelli anteguerra, per esempio alcune Bugatti, cresciute anche di mezzo milione di euro. Importanti riallineamenti per alcune Porsche, tra cui la Carrera GT (un'Instant Classic) che è salita di 110.000 euro. Introdotte infine nei listini le versioni Tiptronic per tutte le Porsche dagli anni 90 in avanti: quotazioni inferiori dal 5 al 20% rispetto alle manuali.

## LE ASTE DI CATAWIKI A SETTEMBRE

N. di lotti in asta	1.420
Quote vendite in Francia	25,17%
Quote vendite in DACH*	23,18%
Quote vendite in Olanda	14,90%
Quote vendite in Italia	13,58%
Tipologia di auto più venduta	Anni 60

\* Germania-Austria-Svizzera

**A settembre** le auto da collezione messe in vendita su Catawiki sono state 1.420: rimangono al primo posto come migliori compratori i francesi (oltre il 25% dei lotti), seguiti dagli appassionati di lingua tedesca (Germania, Austria e Svizzera). Sempre elevati i volumi degli acquisti degli italiani, che però scendono al 13,58% delle transazioni e sono sorpassati dagli olandesi. Le tipologie di auto preferite nelle aste di Catawiki sono sempre quelle degli anni 60 (oltre il 26% delle vendite), seguite dalle youngtimer (quasi il 24%) e da quelle degli anni 70 (20%). Le auto più costose aggiudicate lo scorso mese sono state una Maserati 3500 GT a carburatori, venduta per 176.000 euro, una Mercedes AMG SLS Coupé (valore di aggiudicazione 170.000 euro, nella foto) e una Mercedes 190 SL (140.000 euro).

