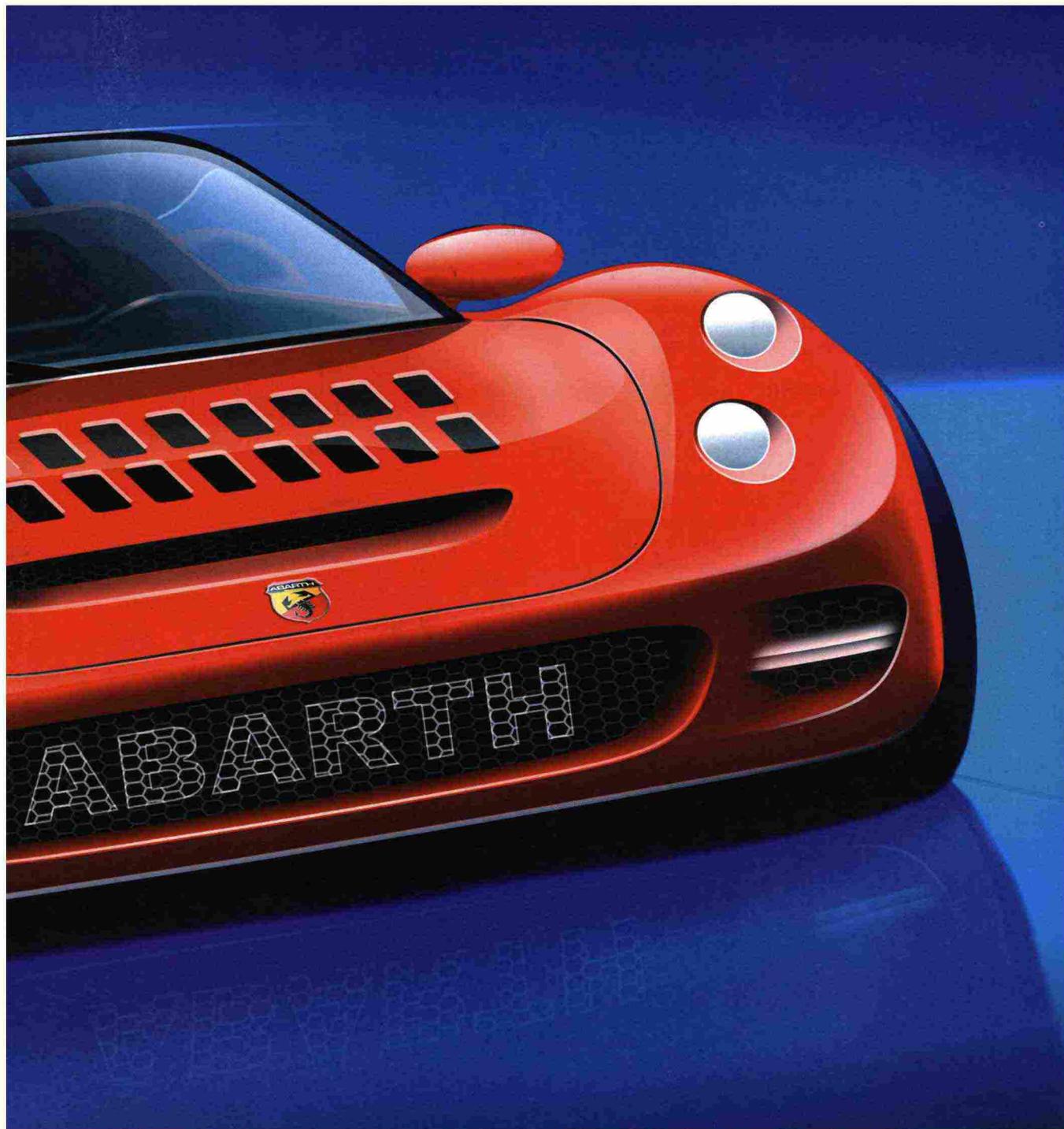


SPECIALE HERITAGE AUTO E MOTO D'EPOCA FIERA DI PADOVA

L'edizione 2021 del più grande mercato in Europa di auto e ricambi storici ha fatto il record con più di 5.000 macchine e 1.600 espositori presenti alla kermesse diventata un punto di riferimento internazionale del motorismo storico e che attira, oltre ai collezionisti e gli appassionati, le case automobilistiche di Corrado Canali

ALTA



PASSIONE

SPECIALE HERITAGE AUTO E MOTO D'EPOCA FIERA DI PADOVA

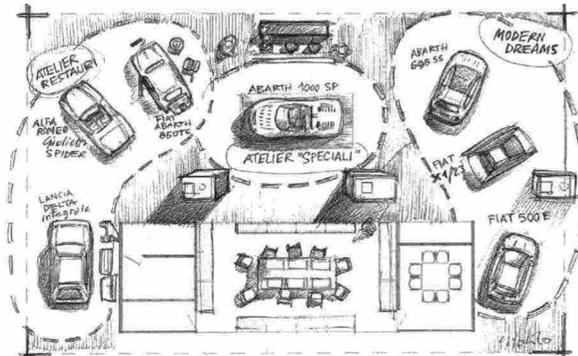
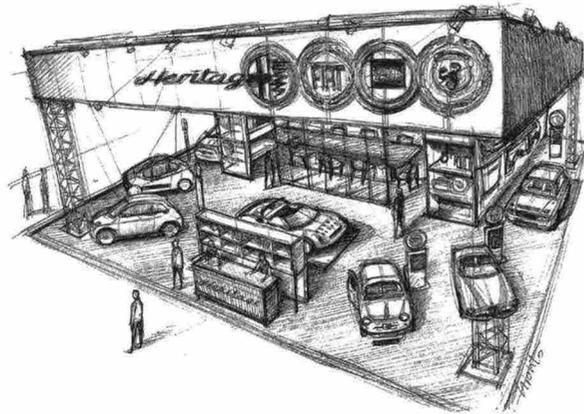
Auto e Moto d'Epoca è il più grande mercato in Europa di auto e ricambi storici ed è dunque il posto migliore dove trovare la vettura classica dei propri sogni. Una formula quella della rassegna che si è svolta dal 21 al 24 Ottobre scorsi alla Fiera di Padova, che non è mai uguale negli anni. In ogni edizione, infatti, si sviluppano nuove mostre tematiche e si anticipano filoni di approfondimento nel settore Heritage. Il rombo dello scarico, l'emozione della guida, il profumo degli interni, le forme della carrozzeria. Ecco gli ingredienti della passione messa in mostra ad **Auto e Moto d'Epoca**.

4 MOSTRE TEMATICHE

Per l'edizione di quest'anno ai visitatori sono state riservate quattro mostre e un intero focus dedicato al motorsport d'epoca. Quattro giorni di apertura, 115.000 mq di superficie espositiva, 11 padiglioni, 1.600 espositori, più di 5.000 macchine in vetrina, 4 mostre, Case costruttrici e collezionisti e appassionati provenienti da tutta Europa. Sono questi i numeri dell'edizione 2021 di **Auto e Moto d'Epoca**. Novità anche nel mondo dei ricambi. Con più di 600 specialisti in pezzi di ricambio specializzati nella cura dell'auto e artigiani del restauro Padova si conferma il più grande mercato europeo. Quest'anno, inoltre, anche il Dipartimento Heritage di Stellantis ha messo in mostra modelli restaurati e pezzi di ricambio tornati in produzione. Nello specifico, Stellantis racconta 50 anni di ricerche confluiti nella nuova 500 Red, partendo dall'innovativa concept car Fiat X1/23 del 1974. Sviluppata ben cinque decenni fa, è uno dei primi esempi al mondo di city car a motore elettrico: una piccola monovolume a due posti, con una velocità massima di 75 km/h ed un'autonomia di 70 km alla velocità costante di 50 km/h.

MITI ITALIANI

Presentato, poi, per la prima volta ad un salone il modello di stile della Abarth 1000 Sport Prototipo, concepita nel 2009 come erede diretta dell'iconica Fiat Abarth 1000 SP del 1966 la preferita dai piloti privati dell'epoca. Sono state tante le novità e le tematiche diffuse tra i padiglioni e le aree all'aperto della fiera, a partire dalla passione per il Motorsport, con 4 mostre inedite e centinaia di modelli unici esposti da dealer e collezioni private. Si partiva con l'Italia che vince le corse, la mostra dedicata ai marchi italiani che hanno segnato la storia delle competizioni, sia nel mondo dell'auto e delle moto. Realizzata in partnership con Mauto il Museo Nazionale dell'Automobile e la Collezione Veloce Classic di Londra, l'esposizione ha fatto conoscere al pubblico i più grandi marchi italiani di sempre con i modelli iridati che hanno tagliato il traguardo delle competizioni più importanti. Tra le auto esposte, la leggerissima visto che pesa solo 620 kg Lancia-Ferrari D50 del 1955 che conquistò il mondiale 1956 con Juan Manuel Fangio al volante e la Maserati 26B del 1928, seconda vettura da corsa realizzata dai fratelli Maserati nelle officine di Bologna. Vinse nel 1928 il Campionato Italiano Marche





grazie alle affermazioni di piloti come Ernesto Maserati, Baconin Borzacchini, Ajmo Maggi. Per le moto, la Gilera 500 4 cilindri GP del 1956 che di mondiali ne vinse sei tra il 1950 e il 1957.

Tanti, infine, i club e registri storici presenti con gioielli, come l'Alfa Romeo 6C 2300 L Mille Miglia, la prima Superleggera di sempre, e la Lancia Lambda, la prima auto moderna della storia che a Padova ha festeggiato il centenario. Il modello realizzato da Vincenzo Lancia segnò quando fu presentata al pubblico la rivoluzione dell'industria automobilistica è stato esposta al Salone in tre diverse varianti: berlina, balloon e torpedo.