

Eccellenze italiane ad Auto e Moto d'Epoca di Padova

> 70 ANNI SEMPRE SUPERSPRINT

Tradizione e innovazione. Questo è lo spirito che ancora oggi, a quasi settant'anni dalla nascita, anima lo staff della Supersprint, azienda mantovana specializzata nella progettazione e realizzazione di componenti e impianti di scarico sportivi. Nel 1955 Giuseppe Gilli, coinvolgendo anche il fratello Bruno, fonda l'azienda battezzandola Supersprint, un nome che evoca dinamismo e velocità. All'inizio era una piccola officina, con un solo saldatore che assemblava tutti i pezzi, compresi i terminali dipinti di rosso perché dava l'idea delle corse. La svolta arriva alcuni anni dopo quando Gilli intuisce la potenzialità del mercato tedesco: nei weekend carica di marmite un furgone e si reca in Germania allacciando contatti con ricambisti e rivenditori, che a loro volta apprezzando i prodotti dell'azienda mantovana indicano i modelli sui quali puntare. Dalle piccole utilitarie Fiat 500 e 600, per le quali Supersprint realizzava per Giannini gli scarichi sportivi e da corsa, alle Alfa Romeo e successi-



vamente a BMW e Porsche. Un grosso impulso commerciale arriverà anche dallo sbarco sul continente americano, che ancora oggi rappresenta il mercato principale. Ma le due scelte ancora più determinanti per il futuro e il mantenimento dell'anima aziendale arrivano negli anni 90. Innanzitutto la rinuncia alle lusinghe del Gruppo Fiat di passare a grandi volumi di produzione, che avrebbe pregiudicato la cura artigianale ancora oggi riservata allo sviluppo e realizzazione dei sistemi di scarico speciali per clienti aftermarket. E poi la scelta di Alessandro Gilli, che si occupa della parte tecnica oltre a far parte del board Supersprint insieme al fratello Federico e al cugino Ennio, di puntare su automobili sportive di buon livello, che in quel periodo tutte le case automobilistiche inseriscono nei propri listini, in modo tale da poter giustificare il grande impegno necessario per uno sviluppo, dalla progettazione e realizzazione ai test al banco prova e in pista, volto a massimizzare la performance. Tanto che ad oggi ben cinque persone sulle 40 occupate in azienda si occupano a tempo pieno di ricerca e sviluppo. Un know-how maturato anche collaborando con i reparti corse ufficiali di alcune Case, Gruppo Fiat e Peugeot, che ha portato alla realizzazione di un catalogo che conta circa 90.000 applicazioni, in grado di accontentare gli appassionati dei maggiori marchi automobilistici per quanto riguarda modelli classici e youngtimer, dei quali l'azienda mantovana ha mantenuto le dime originali di fabbricazione. Così come va sottolineato che Supersprint ha ottenuto la certificazione di costruttore ufficiale di marmite per vetture storiche a partire dal 1955. Per far conoscere meglio la propria storia, oltre che la disponibilità di prodotti per questi segmenti, Supersprint sarà ad **Auto e Moto d'Epoca**, in programma dal 20 al 23 ottobre presso la Fiera di Padova, all'interno dello stand della RPM (www.rpmracing.it) di Lainate (MI) nel Padiglione 14, distributore esclusivo per il territorio nazionale.

informazione pubblicitaria

