



**PER AUTO E MOTO D'EPOCA  
ATTESI 130 MILA VISITATORI  
ULTIMA EDIZIONE IN FIERA  
PADUANO / PAGINA 23**

## L'ultima edizione padovana

# Auto e moto d'Epoca, attese 130 mila persone

Oggi il via con la giornata riservata agli appassionati, nel fine settimana porte aperte a tutti: 5 mila mezzi e 1.600 espositori

**Felice Paduano**

La "Fiera delle meraviglie" come la chiama il patron Carlo Mario Baccaglini, parte questa mattina con la giornata di pre-apertura di **Auto e Moto d'Epoca**, per l'ultima edizione padovana (dal prossimo anno sarà a Bologna). La giornata di oggi è riservata agli appassionati che la vogliono visitare senza la folla che ci sarà sino a domenica, tutti pronti a pagare il biglietto di 50 euro. Tanto più che l'edizione 2022 è l'ultima corsa che si terrà in città, dove la manifestazione è nata nel 1983. Dall'anno prossimo sarà organizzata dalla fiera del capoluogo emiliano.

Le auto in vendita sono 5

mila; gli espositori 1.600, provenienti da 43 Paesi. Per accogliere tutte le auto in passerella, dopo la chiusura del padiglione 2 destinato all'Università, i due soci al 50% della manifestazione (Intermeeting e Padova Hall) hanno installato una tensostruttura di 3 mila metri quadrati nel viale centrale. In vetrina anche le vetture storiche che arriveranno dal museo Enzo Ferrari di Maranello ed anche le novità moderne che sono esposte nei padiglioni 1, 3 e 4 dalle case Fiat, Porsche, Alfa Romeo, Mercedes, Bentley, Morgan, Abarth, Lancia, Alpine, Caterham.

Tra le auto più belle anche una serie di Mercedes, tra cui la mitica Mercedes Sl e poi la "Ali di gabbiano" del 1954, la

Pagoda degli anni '60 e '70. In passerella anche la cabriolet Alfa Romeo 6 C 2300 Gran Turismo Royal Castagna del 1934, definita da Gabriele D'Annunzio la "fabbrica dei sogni". In esposizione anche 500 moto e in fiera è atteso Giacomo Agostini, vincitore di 15 campionati mondiali, che ha scelto Padova per festeggiare i suoi 80 anni. Ci saranno alcune sue moto, con le quali ha vinto 123 gare in sella a bolidi delle scuderie Morini, Mv Agusta, Yamaha e Suzuki.

La mappa dei padiglioni è la seguente: 1, 3 e 4 case automobilistiche, registri ed eventi; 5, 6, 11 e 15 commercianti; 7 ed 8 ricambi con espositori provenienti da tutta Eu-

ropa; nella galleria 78 il "Drive experience village". I prezzi dei biglietti sono gli stessi dell'anno scorso, quando i visitatori furono 130 mila: oggi 50 euro, domani 30 e sabato e domenica 25. Abbonamento per sabato e domenica 46 euro. Come ogni anno gli alberghi sia di Padova che dei paesi della cintura e della zona termale sono quasi tutti esauriti. «**Auto e Moto d'Epoca** è sempre stata una manifestazione importante, con una buona ricaduta sul territorio - conferma Nicola Rossi, presidente di Padova Hall - Salutarla ci dispiace, ma sono state scelte dovute alla mancanza di spazio». L'inaugurazione ufficiale avverrà domani alle 11. Il presidente Luca Zaia ha comunicato che sarà in fiera sabato. —



Ieri l'allestimento della fiera



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

# Le 5 cose da non perdere

Non è solo una mostra-mercato per appassionati. **"Auto e moto d'epoca"** è una passeggiata nella storia dei motori, che dal 1983 è organizzata nella città di Enrico Bernardi, il genio visionario che tra i primi utilizzò il motore a scoppio per vetture con trazione e sterzo. In Fiera arriveranno dei veri e propri "gioielli" dell'arte automobilistica, pezzi che vanno oltre il collezionismo de-

stinati a finire nei musei. E dal museo Enzo Ferrari di Modena arriva una collezione di vetture storiche del cavallino rampante che farà la gioia degli appassionati, così come - in un revival della grande rivalità tra Enzo Ferrari e Ferruccio Lamborghini - la prima Lamborghini prodotta dal 1964 al 1966.

In programma c'è anche un anteprima mondiale da parte di un grande marchio

della sportività: Abarth ha scelto Padova per svelare la Abarth Classiche 1000 SP, vettura prodotta in una limitatissima serie di soli cinque esemplari.

La Fondazione Gino Macaluso per l'auto storica presenterà *"The golden age of rally. Le grandi sfide"*, di cui saranno esposte la Lancia Stratos con livrea Alitalia e la BMC Mini Cooper S. Leggendaria è stata senz'altro la vit-

toria di Sandro Munari al rally di Montecarlo del 1972: allo stand di Acì Storico sarà esposta proprio la protagonista, la Lancia Fulvia HF 1600 numero 14. E poi sempre dalla Lancia ci sarà un Superjolly in allestimento "parata" per scopi promozionali: ha trasportato la Principessa Grace, Gianni Agnelli e ben due pontefici: Paolo VI e Giovanni Paolo II.



LAMBORGHINI 350 GT COUPÉ TOURING SUPERLEGGERA LA PRIMA VETTURA DI UN MARCHIO MITICO

Ferruccio Lamborghini al Salone di Torino del 1963 presentò la GTV, dal cui prototipo nacque la prima auto con lo storico marchio



SVELATA LA ABARTH CLASSICHE 1000 SP PRODOTTA IN SERIE LIMITATISSIMA DI 5 ESEMPLARI

Il dipartimento Heritage di Stellantis svelerà in Fiera l'erede contemporanea della Fiat Abarth 1000SP di Mario Colucci



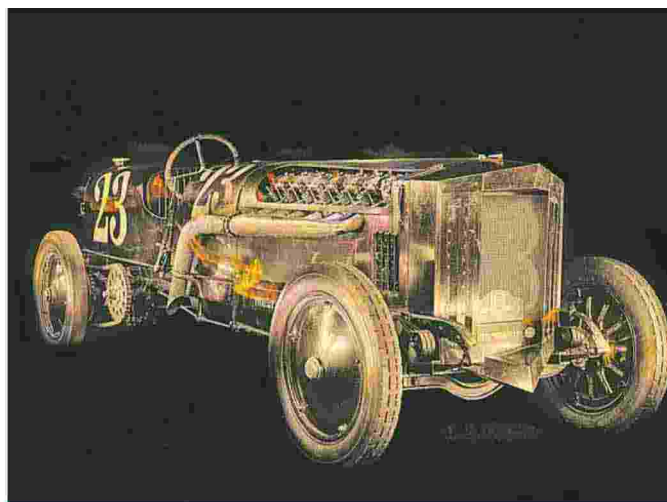
LA LANCIA SUPERJOLLY IN ALLESTIMENTO "PARATA" CHE OSPITÒ DUE PAPI E LA PRINCIPESSA GRACE

Veloce Classic and Sport Cars London espone un rarissimo Lancia Superjolly che ospitò Papa Paolo VI e Giovanni Paolo II



LA MOSTRA DELLE FERRARI CLASSICHE CON I GIOIELLI DEL MUSEO DI MODENA

Ci sarà anche la Ferrari 125 S, la prima vettura con il marchio del Cavallino, e poi la Ferrari 250 GT Berlinetta e la F40



LA PROJECT CAR BRUTUS DAL MUSEO DELLA TECNICA IL ROMBO DI TUONO DI UN MOTORE AERONAUTICO

Più che un'auto d'epoca, un divertimento per gli appassionati: un motore aeronautico montato su un telaio del 1907

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166