

# “Auto e moto”, via all’ultima edizione

► Scatta la manifestazione che dal 2023 si trasferirà a Bologna: ► Nelle ore di punta sono previste code e disagi ai parcheggi oggi l’anteprima, poi da domani a domenica mostre ed eventi attorno al quartiere fieristico: è stato attivato il piano traffico

## LA RASSEGNA

**PADOVA** Si alza oggi il sipario sull’ultima edizione padovana di **Auto e Moto d’epoca**: da anni uno degli appuntamenti internazionali di riferimento per gli appassionati di motori e della più vasta cultura legata all’automotive. Dall’anno prossimo, infatti, la kermesse organizzata da Mario **Baccaglini** migrerà in fiera Bologna. A partire da oggi, con una giornata di anteprima a prezzi più alti, e fino a domenica prossima, ad attendere decine di migliaia di appassionati, ci saranno oltre 5.000 auto storiche, mostre, ricambi originali, accessori, abbigliamento e chicche per il collezionismo.

Il grande afflusso di visitatori è destinato a mettere a durissima prova, dal punto di vista della viabilità, l’area attorno al quartiere fieristico e il rischio di code interminabili e parcheggio selvaggio è sempre dietro l’angolo. Proprio per questo, come sempre accade, il Comune ha messo in campo il suo piano del traffico che prevede, tra le altre cose, l’istituzione di un parcheggio a pagamento temporaneo lungo viale della Pace.

## I PUNTI FORTI

«Solo ad **Auto e Moto d’Epoca** si possono trovare riunite assieme migliaia di auto e moto di altissima qualità, mostre ogni anno originali, la passione contagiosa dei club e la cura certosina nella ricerca del dettaglio di artigiani e specialisti nei ricambi - ha commentato ieri **Baccaglini** - L’emozione di condividere tutte le sfaccettature del Classic con appassionati provenienti da 46 Paesi nel mondo ha reso il salone unico nel panorama delle fiere nazionali e internazionali».

Tra i fiori all’occhiello della rassegna, da registrare c’è la “Mostra Ferrari Classiche. I gioielli del Museo Enzo Ferrari di Modena”. E proprio la Ferrari 125 S, la prima vettura con il marchio del Cavallino, inaugurerà la rassegna. Presso il Padiglione I, la Fondazione Gino Macaluso mette invece in mostra la Lancia Stratos con livrea Alitalia e la BMC Mini Cooper S. Il marchio Lancia è poi protagonista dello stand di Aci - Storico. Esposta tra le tante, anche l’A112 Abarth per il pubblico di collezionisti più giovani. Nello stand ASI Village è poi possibile ammirare la Ferrari 500 Mondial proveniente dalla Collezione Righini, uno dei 30

esemplari costruiti tra il 1954 e il 1956 e così chiamata in omaggio ai due titoli mondiali di Formula 1 conquistati da Alberto Ascari nel 1952 e 1953. Nello spazio ASI Village sono esposte le moto da competizione utilizzate da Giacomo Agostini, il 15 volte campione del mondo, che sabato prossimo alle 12 riceverà il “Premio ASI per il Motorismo Storico 2022”.

## LA PASSIONE

I padiglioni di via Tommaseo ospitano anche una mostra interamente dedicata alle grandi moto stradali degli negli anni 70. Al Padiglione 8 è esposta una bella selezione dalla collezione di Paolo Rafido, alcune tra le prime Mv Agusta sportive di piccola cilindrata. Spazio infine, per una gustosa curiosità: dal museo della tecnica di Sinsheim arriva la “mostruosa” Brutus. Si tratta di un motore aeronautico da 47.000 cc, progettato per i bombardieri della prima guerra mondiale e montato su un telaio di un camion del 1907. La Brutus, capace di erogare 750 cavalli di potenza con trasmissione a catena, non è un’auto d’epoca, ma un divertimento per gli appassionati di motori, capace di “voitare” a 200 chilometri orari.

Come sempre il salone accoglie ogni anno, visitatori e collezionisti di 46 Paesi del mondo che hanno già prenotato il loro biglietto per essere tra i primi a scegliere tra le migliaia di veicoli classici in vendita, esposti sia dai migliori dealer specializzati in Europa che da altri collezionisti. **Auto e Moto d’Epoca** è, infatti, il più fornito mercato per auto e ricambi d’epoca che si possa trovare in Europa.

**Alberto Rodighiero**

1 RIPRODUZIONE RISERVATA



LA MOSTRA Come sempre il salone accoglie migliaia di visitatori e collezionisti da 46 Paesi diversi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



136166