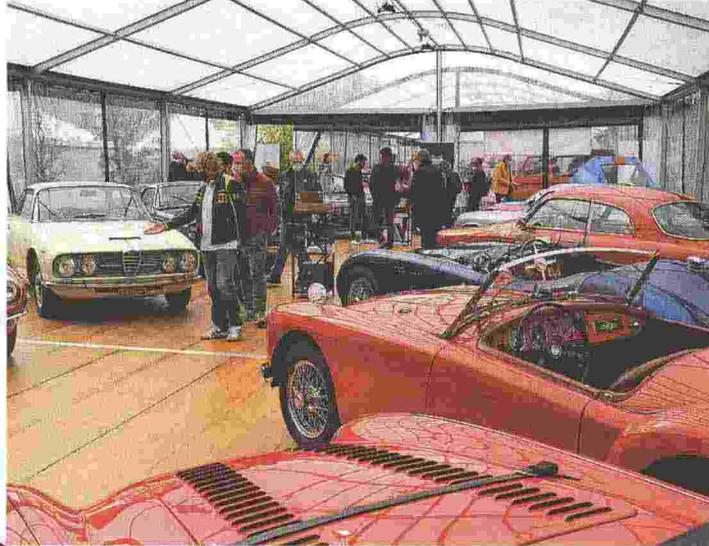




La rassegna Al via **Auto e Moto d'Epoca** a Padova Focus sulla Ferrari

a pagina 15 **Verni**

Mito
Alcuni
momenti
delle scorse
edizioni di **Auto
e Moto d'Epoca**
Attesa
la «Mostra
Ferrari
Classiche - I
gioielli del
Museo Enzo
Ferrari di
Modena ad
**Auto e Moto
d'Epoca 2022»**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



136166

La manifestazione Da oggi a domenica alla Fiera di Padova, l'anno prossimo traslocherà a Bologna

Auto e Moto d'Epoca

Segreti e fascino della formula Ferrari

È nel segno del «rosso Ferrari» che **Auto e Moto d'Epoca** saluta Padova. La manifestazione diventata negli anni di culto per gli appassionati di motori, dal prossimo anno si sposterà a Bologna ma per la sua 39esima edizione, ospitata dalla Fiera di Padova da oggi (con l'anteprima) a domenica, punta a un anno record (informazioni sul sito internet www.autoe-motodepoca.com). La mostra più attesa è dedicata al Cavallino Rampante. Organizzata dal salone in collaborazione con il Museo Enzo Ferrari di Modena, la «Mostra Ferrari Classiche - I gioielli del Museo Enzo Ferrari di Modena ad **Auto e Moto d'Epoca** 2022» presenterà, per la prima volta a Padova, l'artigianalità, la dedizione, la tradizione e l'innovazione Ferrari, per celebrare un mito senza tempo. Sarà proprio la Ferrari 125 S, la prima vettura con il marchio

del Cavallino, a inaugurare la rassegna. L'esordio nel 1947

della 125 S sul circuito di Piacenza fu, per Enzo Ferrari, un «insuccesso promettente», a causa di un guasto che costrinse Franco Cortese al ritiro. Ma nelle settimane successive la vettura vinse ben sei gare su tredici.

Il Mauto - Museo Nazionale dell'Automobile parteciperà ad **Auto e Moto d'Epoca** con l'anteprima della mostra «The golden age of rally», viaggio nella storia di questa disciplina sportiva focalizzata sui modelli che, tra gli anni Sessanta e Novanta hanno vinto le più importanti gare del campionato: da Montecarlo al Rally Safari, dal Mille Laghi in Finlandia a Sanremo. Esposti esemplari iconici, come la Mini Cooper e la Lancia Stratos. Tra le auto leggendarie presenti allo stand di ACI - Storico l'A112 Abarth e la Lancia Fulvia HF 1600 numero 14 con la quale, nel 1972, Sandro Mu-

nari trionfò a Montecarlo.

«Supermoto 70» è, invece, la mostra dedicata alle grandi moto stradali degli anni 70 che racconterà la nascita e crescita di questo fenomeno con particolare attenzione all'apogeo delle moto giapponesi e alla storia dei modelli più significativi prodotti in Italia e in Europa in un'epoca di grande espansione delle due ruote.

A fianco delle mostre che il Salone organizza e ospita ogni anno, visitatori e collezionisti di 46 Paesi del mondo (in tanti hanno già prenotato il biglietto) potranno scegliere tra le migliaia di veicoli classici in vendita, esposti sia dai dealer specializzati in Europa che da altri collezionisti. **Auto e Moto d'Epoca** si conferma infatti come il più fornito mercato per auto e ricambi d'epoca che si possa trovare in Europa. Tra i ricambi, in particolare, sono attesi i rarissimi «nuovi d'epoca», i pezzi ancora incartati nelle confezioni originali.

Alla continuità tra passato e

futuro è legata la partecipazione di importanti marchi automobilistici che si rivolgono ad un pubblico degli appassionati mettendo in risalto il filo rosso che unisce le auto storiche ai nuovi modelli immessi sul mercato. Quest'anno a Padova ci saranno Alpine, Bentley, BMW Motorrad, i brand dell'Heritage Stellantis, Mercedes, McLaren e Morgan. Altro settore amato dalle migliaia di visitatori è quello dedicato all'arredamento, all'abbigliamento vintage e sportivo, e ai prodotti artigianali legati al mondo del viaggio e del collezionismo. Ciliegina sulla torta, una sorpresa «mostruosa»: dal museo della tecnica di Sinsheim arriva Brutus, un motore aeronautico progettato per i bombardieri della prima guerra mondiale montato su un telaio di un camion del 1907, capace di erogare 750 cavalli di potenza e incantare i visitatori con un «ruggito» che è musica per gli appassionati.

Francesco Verni

© RIPRODUZIONE RISERVATA