

Fiera Inaugurata l'ultima edizione padovana



Auto d'epoca: traffico, polemiche e rimpianti

L'INAUGURAZIONE Prima giornata di **Auto e moto d'epoca** con il traffico il tilt. Ma a tenere banco è stato l'addio della rassegna che dal prossimo anno andrà a Bologna. Rimpianti da parte del Comune, polemiche invece si sono sollevate dal centrodestra. Rodighiero alle pagine II e III

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

The collage includes several pages from the newspaper 'Padova IL GAZZETTINO'. The main article visible is titled 'Caro bollette, il piano del Comune' and 'Auto d'epoca: traffico, polemiche e rimpianti'. There are also smaller photos and text snippets from other pages, including one about 'Ferramenta Fioraso' and another about 'Nei padiglioni le auto da sogno, fuori code e parcheggi selvaggi'.

136166

Auto e moto d'epoca

«Il fuoriclasse è qui, ma vuole andarsene»

Ultima edizione padovana prima del trasferimento a Bologna: polemiche e rimpianti, con Giordani che usa una metafora calcistica per salutare l'evento

LA GIORNATA

PADOVA «Quando ero presidente del calcio Padova, ho capito una cosa: se un fuoriclasse voleva andarsene alla Juve, nonostante io fossi il proprietario del suo cartellino, alla fine potevo farci ben poco». Con una metafora calcistica dal sentore dolcemente, ieri mattina il sindaco Sergio Giordani ha salutato così l'ultima edizione padovana di **Auto e Moto d'epoca**. Intervenuo per il taglio del nastro della rassegna che, ogni anno, porta in città, decine di migliaia di persone, il primo cittadino - assieme a lui il patròn della manifestazione **Mario Carlo Baccaglini**, il presidente di Padova Hall Nicola Rossi, l'assessore all'Ambiente e alla Protezione Civile della Regione Veneto Gianpaolo Bottacin e il presidente della Camera di Commercio Antonio Santocono - il primo cittadino non ha nascosto la sua amarezza per il trasloco della kermesse che, dopo 39 anni di permanenza in città, già l'anno prossimo, sbarerà a Bologna.

LA TRISTEZZA

«Per arrivare a questo microfono, dal cancello ci ho messo mezz'ora perché ogni due passi mi sono fermato ad ammirare le auto in mostra - ha esordito Giordani - Io sono un appassionato di auto e oggi c'è un po' di tristezza. Purtroppo una rassegna di questa qualità ha bisogno di spazio, uno spazio di cui non disponiamo. Non possiamo permetterci di costruire nuovi padiglioni per ospitare per 3-4 giorni una rassegna che è, però, eccezionale».

«Detto questo - ha aggiunto il sindaco rivolgendosi a **Baccaglini** - mi sono reso conto che è Mario ad avere il know-how, è lui che 39 anni fa ha portato da noi tutto questo. Io ho un ricordo calcistico di quando ero il presidente del

Padova. A un certo punto, quando qualche giocatore importante voleva andare alla Juventus o in qualche altra squadra, dovevo prendere atto della realtà: è vero che il cartellino era mio, ma chi giocava era lui, quindi c'era poco da fare. Lo stesso vale per **Baccaglini**, lui ha i contatti, lui ha il know-how. Lo ammetto, la decisione è stata presa assieme, ma non posso negare che la cosa mi dispiaccia». «Questa cosa però, ci ha aiutato a pensare - ha concluso - a progettare il futuro della fiera. Una fiera che ha la fortuna di essere nel centro della città e che ospiterà, tra le altre cose, la facoltà di Ingegneria, ristoranti e mi auguro, anche l'arena della musica».

IL FUTURO

«La nostra fiera è destinata ad avere un futuro - ha detto, poi Santocono - Un futuro nel segno dell'innovazione e della diversificazione rispetto al passato. Chi ha fatto polemica sull'addio di **Auto e moto d'epoca**, vuole che la fiera no cambi».

«Questa è una delle fiere più importanti del settore - ha scandito, invece Bottacin - una rassegna che ribadisce l'importanza del settore auto nel nostro territorio. Un settore che ha un indotto importantissimo. Credo però che debba essere fatta una netta distinzione tra le auto d'epoca e quelle che sono semplicemente vecchie e questo deve essere tenuto conto da chi le certifica».

«Questa è una manifestazione che ha saputo registrare numeri importanti anche durante il periodo del Covid - ha spiegato poi Rossi - La fiera, però, può contare anche su altri punti qualificanti. Grazie al centro congressi, per esempio, solo quest'anno ospiteremo 60 eventi». Presente tra il pubblico ieri mattina anche il direttore della fiera di Bologna Antonio Bruzzone che ha evidenziato l'altissima qualità della rasse-

gna e ha spiegato che il quartiere fieristico bolognese metterà a disposizione degli spazi che sono il doppio rispetto a quelli presenti a Padova.

LA CRITICA

Un'inaugurazione, quella di ieri, che ha sollevato la polemica del centrodestra. «Con l'ultima edizione di **Auto e Moto d'epoca** si chiude un'era, segnata da grandi successi in tempi ormai remoti e da grandi fallimenti nel passato recente - ha tuonato il consigliere leghista Ubaldo Lonardi - La perdita dell'ultimo evento di forte richiamo per il polo fieristico padovano è responsabilità non tanto degli imprenditori proprietari del 50% del marchio dal Salone, che ora trasferiranno in un'area più congeniale grazie a istituzioni maggiormente collaborative, quanto della parte rappresentata da Comune di Padova e Camera di Commercio, che hanno deciso di svendere la loro metà».

«Oggi abbiamo assistito al funerale dell'ultimo grande evento fieristico ancora presente a Padova - ha scritto, invece, su Facebook il consigliere di Fratelli d'Italia Enrico Turrin - Una perdita insanabile per la città ed il suo tessuto economico».

Alberto Rodighiero

01.10.2022 17:05:00 (GZ)



IL SINDACO Sergio Giordani ieri ha espresso il suo dispiacere per il prossimo trasferimento a Bologna

AUTO MOTO D'EPOCA Sta attirando come ogni anno un grande pienone in Fiera. Rimpianti perché è l'ultima edizione

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



LA KERMESSA II sipario calerà definitivamente sulla manifestazione domani, quando i padiglioni saranno visitabili dalle 9 alle 19. Non manca nemmeno una mostra dedicata alle moto stradali anni 70 e l'esposizione curata dall'Arma dei carabinieri al padiglione 15



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.