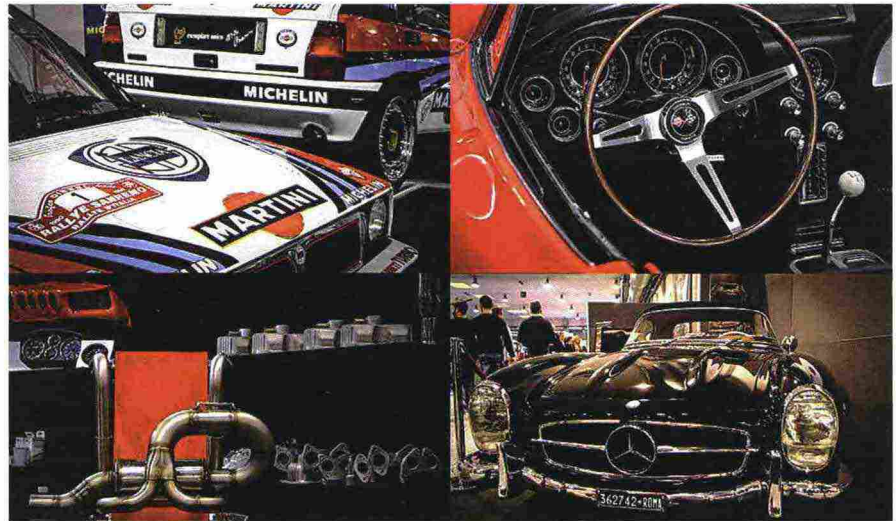


Auto e Moto d'Epoca

Anteguerra, oldtimer, motorsport d'epoca, youngtimer, gioielli della cultura heritage e una finestra sempre aperta sull'innovazione del settore classic. Questo l'orizzonte del salone che, dal 20 al 23 ottobre, richiamerà come sempre tantissimi appassionati alla Fiera di Padova



Arendere unico il salone **Auto e Moto d'Epoca** concorrono tanti elementi caratteristici. Il primo è sicuramente la forza della cultura classic in Italia, che ha una tradizione di straordinari "conservati" e migliaia di collezionisti. Il secondo è l'insuperata possibilità di scelta del mercato, con oltre 5mila modelli esposti da dealer italiani ed europei e collezionisti provenienti da una cinquantina di nazioni. Il terzo sono le mostre, inedite ogni anno, che vengono allestite grazie alla partecipazione di importanti musei, registri storici e istituzioni motoristiche. Il quarto è la crescente presenza di giovani appassionati, con nuove generazioni di collezionisti che premiano la caratteristica vocazione del salone ad accogliere l'innovazione, dalle nuove tecniche di restauro al collegamento con l'automotive contemporaneo. Il quinto, infine, è la vastità della cultura motoristica in esposizione nei diversi settori: dal mercato di auto e moto fino all'eccezionale scelta tra seicento specialisti in pezzi di ricambio; dall'automobile e motor-art fino all'editoria d'epoca e all'artigianato di altissima qualità legato all'esperienza del viaggio. Insomma, questo è il mix di qualità che fadi **Auto e Moto d'Epoca** uno degli appuntamenti di riferimento per il mercato e la cultura dell'auto d'epoca in Europa.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166