

Brutus... rombo di tuono

Tra le tante proposte di "Auto e Moto d'Epoca", l'importante rassegna riservata al motorismo storico in programma da venerdì 21 a domenica 23 ottobre, una non mancherà sicuramente di stupire. Dal Museo della Tecnica di Sinsheim, in Germania, arriverà infatti a Padova la mostruosa Brutus. Di fatto il "progetto Brutus", non un'auto d'epoca, ma un divertissement per appassionati di motori capace di raggiungere i 200 chilometri orari, prevede il montaggio di un motore aeronautico da 48.000 cc sul telaio di un camion del 1907. Il risultato sono 750 cavalli di potenza con trasmissione a catena. Il propulsore in questione è il Bmw VI 12 cilindri (ognuno con una capacità di 4 litri) impiegato sui bombardieri pesanti tedeschi nella Prima Guerra Mondiale.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Polveri di Stelle
Polveri di Stelle è un'azienda leader nel settore delle polveri di stelle.

La Grande Corsa

In programma il 20-23 ottobre presso il Museo della Tecnica di Sinsheim, in Germania, arriverà infatti a Padova la mostruosa Brutus. Di fatto il "progetto Brutus", non un'auto d'epoca, ma un divertissement per appassionati di motori capace di raggiungere i 200 chilometri orari, prevede il montaggio di un motore aeronautico da 48.000 cc sul telaio di un camion del 1907. Il risultato sono 750 cavalli di potenza con trasmissione a catena. Il propulsore in questione è il Bmw VI 12 cilindri (ognuno con una capacità di 4 litri) impiegato sui bombardieri pesanti tedeschi nella Prima Guerra Mondiale.

LA GRANDE CORSA

Il prossimo 20 ottobre, presso il Museo della Tecnica di Sinsheim, in Germania, arriverà infatti a Padova la mostruosa Brutus. Di fatto il "progetto Brutus", non un'auto d'epoca, ma un divertissement per appassionati di motori capace di raggiungere i 200 chilometri orari, prevede il montaggio di un motore aeronautico da 48.000 cc sul telaio di un camion del 1907. Il risultato sono 750 cavalli di potenza con trasmissione a catena. Il propulsore in questione è il Bmw VI 12 cilindri (ognuno con una capacità di 4 litri) impiegato sui bombardieri pesanti tedeschi nella Prima Guerra Mondiale.

Brutus... rombo di tuono

Il prossimo 20 ottobre, presso il Museo della Tecnica di Sinsheim, in Germania, arriverà infatti a Padova la mostruosa Brutus. Di fatto il "progetto Brutus", non un'auto d'epoca, ma un divertissement per appassionati di motori capace di raggiungere i 200 chilometri orari, prevede il montaggio di un motore aeronautico da 48.000 cc sul telaio di un camion del 1907. Il risultato sono 750 cavalli di potenza con trasmissione a catena. Il propulsore in questione è il Bmw VI 12 cilindri (ognuno con una capacità di 4 litri) impiegato sui bombardieri pesanti tedeschi nella Prima Guerra Mondiale.

136166