

Ieri si è conclusa la fiera dedicata agli appassionati di motori. Dall'anno prossimo la manifestazione si sposterà a Bologna

La città ha salutato **Auto e Moto D'Epoca** dopo trentanove edizioni e oltre 2 milioni di visitatori

L'EVENTO

La fiera **Auto e Moto D'Epoca** con la giornata di ieri ha salutato definitivamente la città di Padova.

L'evento, giunto alla sua 39esima edizione, dal 1983 uno degli appuntamenti internazionali di riferimento per gli appassionati di motori, dal prossimo anno si trasferirà infatti nel polo fieristico di Bologna. È quindi tempo di bilanciare per quello che riguarda almeno la nostra città. I numeri dimostrano come la manifestazione abbia avuto un'influenza sicuramente positiva in tutti questi anni. A partire dai 2.740.000 visitatori raggiunti che si sommano ai 9.500 giornalisti, per 46 Paesi, 18.600 espositori, 84.500 auto esposte, 5.700 bisarche, 6.200 ricambisti, 4.485.000 metri quadrati.

Una manifestazione che sicuramente è cresciuta negli anni e che chiude in bellezza lasciando Padova con un'edizione da record. Migliaia i visitatori arrivati per ammirare le macchine più belle, tra cui la mitica "Ali di gabbiano" del 1956 della Mercedes, e cercare anche le auto storiche offerte a prezzi ragionevoli. Tra queste una Porsche azzurra del 1974 a 29 mila euro, un'Honda del 1972 a 9.500 euro, una Lancia K Coupè Turbo a 10.600 euro, una Volvo 850 Asi a 8.700 euro e anche una mai dimenti-

cata Citroen Pallas del 1965. «Quest'anno a Padova abbiamo raggiunto una qualità elevatissima», ha commentato l'organizzatore **Mario Carlo Baccaglini**. «Non c'è padiglione che non meritasse di essere visitato; non uno che non abbia ospitato macchine particolari e bellissime. Tutti i visitatori, appassionati, professionisti e grande pubblico sono rimasti entusiasti».

Ma lo sguardo vola al prossimo futuro e la parola chiave è crescita. «A Bologna potremo sviluppare nuovi settori per noi fondamentali. Avremo uno spazio per le moto paragonabile a quello delle automobili, per portare in fiera la storia e la cultura delle due ruote. Spazio anche al mondo delle corse d'auto, settore che in questo momento richiama una grandissima attenzione. Sono sicuro», conclude **Baccaglini**, «che a Bologna **Auto e Moto d'Epoca** potrà raggiungere livelli di qualità e accessibilità molto alti». L'appuntamento è dunque a Bologna, nella terra dei miti e della passione per i motori, dal 26 al 29 ottobre 2023; e Padova punta a reinventarsi. —



Alcune automobili storiche esposte in occasione della fiera **Auto e Moto D'Epoca**



Un padiglione all'interno della fiera di Padova