



BBC
TopGear
Youngtimer
& R TRO

PRIMO PIANO

SPETTACOLO E PASSIONE

Sotto i tetti degli 11 padiglioni di Auto Moto D'Epoca 2022
uno spettacolare tripudio di auto vintage, classiche
e youngtimer che hanno fatto battere il cuore ai 100.000
visitatori della 39° edizione

DI MAVERICK GREISSING FOTO MATTIA NEGRINI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166



Per l'edizione 2022 l'organizzatore ha allestito diverse mostre tematiche assieme a Mercedes, Alfa Romeo e Ferrari



e vi piacciono le auto - e, perché no, anche le moto - vintage, classiche e youngtimer

dovete assolutamente visitare, almeno una volta nella vita, la fiera **Auto e Moto d'Epoca**. Nata nel 1983 come una sorta di evento/raduno di appassionati di auto classiche, vede anche la partecipazione di commercianti di ricambi, che sono stati peraltro i primi espositori di Auto Moto D'Epoca. Un evento che nell'arco di quasi 40 anni è cresciuto fino a diventare, di fatto, la fiera di auto classiche più importante d'Italia nonché la seconda più importante a livello europeo.

Gli oltre 1.600 espositori della 39ª edizione di Auto Moto D'Epoca hanno portato a Padova più di 5.000 auto di ogni periodo e marca. Tra i tanti commercianti spiccavano gli imponenti stand di Luzzago 1975 e Ruote da Sogno - i due più grossi e influenti d'Italia - che hanno entrambi esposto un vasto assortimento di perle rare vintage, splendide classiche e molti appassionanti youngtimer. Non c'erano comunque soltanto commercianti ma, per la prima volta, anche privati. Impossibile elencarle tutte, nemmeno le più belle, ma basta dare un'occhiata alle foto per farvene un'idea e lustrarvi gli occhi.

Ma Auto Moto D'Epoca, come accennato prima, è molto di più di una mostra mercato di auto: è anche un evento con una serie di interessanti e bellissime

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166



**“LA PRIMA
MACCHINA
CON IL MARCHIO
DEL CAVALLINO,
LA PRIMA FERRARI
DA COMPETIZIONE”**

esposizioni tematiche, sia di aziende costruttrici di auto sia di enti, club e registri storici.

La mostra tematica di maggior successo dell'edizione 2022 di Auto Moto D'Epoca è stata "The Golden Age Of Rally. Le Grandi Sfide" allestita dalla Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica che, sullo stand della Mauto, ha esposto due tra le vetture più iconiche della sua collezione: la BMC Mini Cooper S e la Lancia Stratos sponsorizzata Alitalia. Sempre in tema di rally sullo stand Acì Storico le splendide Fiat 124 Sport Spider e Renault Alpine A110 e la Lancia Fulvia HF 1600 che trionfò a Montecarlo nel 1972 con Sandro Munari, pilota, e Mario Mannucci, navigatore.

Tra i grandi protagonisti di Auto Moto D'Epoca 2022... Mercedes, Ferrari, Alpine, Alfa Romeo e Abarth.

Mercedes Italia, assieme al Mercedes-Benz Registro Italia, ha celebrato i 70 anni della Mercedes SL con l'esposizione di alcune delle pietre miliari della storia del modello. Dalla 300 SL ad 'Ali di Gabbiano' del 1954, alla 250 SL del 1967 e l'iconica 500 SL (R107) del 1986. A prescindere dal fine di rievocare la storia delle SL per qualificare la nuova Mercedes-AMG SL, la mostra Mercedes è stata tra le più fotografate.

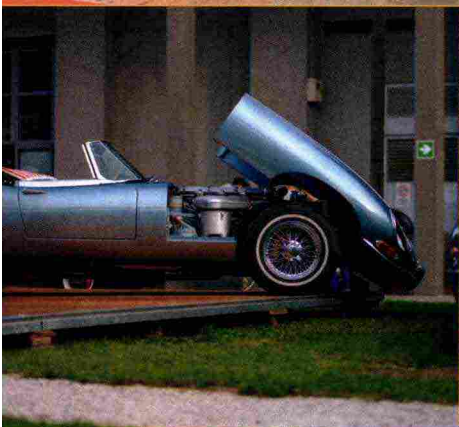
L'edizione 2022 ha visto la prima partecipazione diretta della Ferrari che ha portato a Padova una mostra, organizzata in collaborazione con il Museo Enzo Ferrari di Modena, La "Mostra Ferrari Classiche. I gioielli del Museo Enzo Ferrari di Modena" con l'esposizione di una serie di leggendarie vetture del Cavallino. Una su tutte: la storica 125 Sport del

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166



**“PIÙ
DI 5.000
AUTO
DI OGNI
EPOCA
E MARCA”**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166



La bellissima BMW 3.0 CSL
è stata tra le auto
più ammirate a Padova

1947, mossa dal V12 da 118 cavalli, ovvero la prima macchina con il marchio del Cavallino, nonché la prima Ferrari da competizione. E poi la Ferrari 750 Monza del 1954, la 365 GTB4 Daytona 1968, la 250 GT Coupé del 1958, la Dino 246 GTS del 1969 e, infine, la F40 del 1987 e, cioè, la Ferrari nata per celebrare i primi 40 anni della casa di Maranello.

Tra gli altri costruttori presenti ad Auto Moto D'Epoca, la Alpine con in mostra la storica berlinetta A110 1600S e Stellantis, con il programma Heritage FCA che esponeva un'iconica Lancia Delta Integrale e numerose Alfa Romeo, Fiat e Abarth.

ASI, Automotoclub Storico Italiano, ha portato a Padova uno dei 30 esemplari costruiti tra il 1954 e il 1956 della Ferrari 500 Mondial, denominato così in omaggio ai due titoli mondiali di Formula 1 conquistati da Alberto Ascari nel 1952 e 1953, e, per celebrare i 170 anni della Polizia di Stato, la Jeep Willys Reparto Celere del 1943 e la Moto Guzzi V7 Sidecar del 1971. Soprattutto, ASI ha organizzato una mostra di moto da competizione utilizzate da Giacomo Agostini, che ha ricevuto il Premio ASI per il Motorismo Storico 2022.

Il veicolo più curioso esposto a Padova è stato, senza ombra di dubbio, la Brutus portata dal Museo Della Tecnica di Sinsheim, in Germania. Non si tratta di una vera e propria auto d'epoca ma, semmai, di un singolare veicolo con un motore aeronautico da 47.000 cc e 750 CV, progettato per i bombardieri della prima guerra mondiale, montato su un telaio di un camion del 1907 capace di superare i 200 km/h.

Se tutto ciò vi affascina o, perlomeno, incuriosisce, segnatevi subito in agenda l'appuntamento dal 26 al 29 ottobre per l'edizione 2023 di Auto Moto D'Epoca che, per la prima volta, si svolgerà a Bologna e, cioè, nel cuore della Motor Valley. Nei 39 anni di permanenza a Padova, Auto Moto D'Epoca ha visto la partecipazione di 2.740.000 visitatori da 46 paesi diversi, 18.600 espositori, 84.500 auto esposte e più di 6.200 ricambisti. Numeri che sono destinati a crescere negli anni a venire a Bologna. 📍



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166