

Bagno di folla in fiera a Padova Tornano i Riconoscimenti firmati Ruote da Sogno

 a cura di



Va in archivio una grande edizione di **Auto e Moto d'Epoca**, la trentanovesima, e sarà ricordata per tanti motivi. Il primo è che la kermesse allestita dal 20 al 23 ottobre scorsi ha sancito il definitivo ritorno alla normalità dopo due edizioni segnate dalle restrizioni sanitarie legate alla pandemia; quest'anno invece finalmente si è tornati a circolare liberamente, senza green pass, mascherine o controlli della temperatura. E il botteghino ha fatto segnare un'affluenza tra le più alte di sempre.

Il secondo è che con l'edizione 2022 l'evento lascia, per la prima volta e definitivamente, il quartiere fieristico di Padova, destinato per il futuro ad altri impieghi. **Dal 2023 Auto e Moto d'Epoca ripartirà da Bologna**: un quartiere fieristico più ampio, moderno (il nucleo centrale di Fiera di Padova ha oltre 100 anni) e meglio servito a livello di infrastrutture: Bologna è il più importante snodo autostradale italiano, ed è raggiunta da Alta Velocità ferroviaria e aeroporto. Noi di Adrenaline24h, questa volta in condivisione con Victorious, partner nato quest'anno e che vedrà un forte sviluppo sinergico nei prossimi mesi, abbiamo salutato Padova con una **quattro giorni di attività frenetiche** che hanno letteralmente investito il nostro stand posizionato nel prestigioso Padiglione 1. Un ampio spazio nel quale si sono alternati, per tutta la durata della fiera, eventi e presentazioni che hanno radunato numerosi appassionati, personaggi illustri del motorismo storico, sportivi e semplici curiosi, condiviso con i nostri partner principali: **Villa Trasqua**, sponsor vinicolo ufficiale della 1000 Miglia; il **Team Lavor**, squadra sportiva dell'azienda leader nel settore del cleaning professionale, che ha esposto la sua bellissima MG Supercharged 1939; **Desert Endurance Motorsport** e il suo Team che parteciperà alla Dakar Classic 2023. Proprio in rappresentanza di Desert Endurance Motorsport giovedì 20 ottobre, giornata "preview" del Salone, abbiamo ospitato l'equipaggio del Camion Iveco che parteciperà alla Dakar Classic composto da Brendolan, Corbetta e Mussetto, ma anche ospiti illustri quali Jean-Philippe Imparato, AD di Alfa Romeo, accompagnato da Roberto Giolito, Head of Stellantis Heritage; e poi ancora Paolo Bucchi, AD di Lavor; Nino Auccello, Presidente del VCC Panormus organizzatore del Giro di Sicilia; Andrea Levy patron del M.L.M.O; Felice Graziani,

organizzatore del Circuito di Avezzano; Riccardo Zavatti, presidente di Officina Ferrarese e organizzatore di Valli e Nebbie, e il collezionista e top dealer di auto classiche Cristiano Luzzago.

La giornata del venerdì non è stata da meno, con lo svolgimento del primo evento che prevedeva un pranzo privato per riunire gli amici e appassionati di auto storiche di **Banca Galileo**, un momento di convivialità e relax, al quale ha partecipato anche l'AD Ezio Ronzoni. Presenti tra gli ospiti anche Ariella Mannucci, il pilota Ermanno Keller, l'arch. Benedetto Camerana e Mariella Mengozzi, rispettivamente presidente e direttore del Museo Nazionale dell'Automobile, Alberto Scuro Presidente di ASI, Bernd Link patron di Swiss Classic World di Lucerna, il pilota Gian Maria Aghem e Antonio Di Gioia di Pneurama, azienda partner del progetto Desert Endurance Motorsport. E proprio al team impegnato tra poche settimane con la Dakar 2023 è stata dedicata la giornata di sabato, nella quale sono intervenuti i due equipaggi che parteciperanno alla gara sulle Fiat Panda appositamente allestite da Victorious: Marco Leva e Alexia Giugni, Francesco e Alessandro Guasti. Tra gli intervenuti, Giovanni Tombolato Presidente dell'Intergruppo Parlamentare per i Veicoli Storici, Piero Laverda, Ugo Gambardella Presidente del Club Orobico e Michel Decremer campione Belga e gli sponsor Andrea Belometti AD di Guarni & Med e Dia.Brax.

Lo stand ha ospitato anche la presentazione di due eventi che si svolgeranno in Canton Ticino nel 2023: **Lugano Classic Car Circuit for Lady** e il **Gottardo Motor Festival**. Ma non solo: sabato 12 novembre alle ore 15:30, presso la splendida cornice dello Show Room di Reggio Emilia, si terrà la 2a edizione di "Riconoscimenti Ruote da Sogno per il Motorismo Storico 2022". Un evento organizzato e ideato da Victorious su espresso progetto condiviso con Ruote da Sogno, nel quale i relatori, moderati da Ermanno De Angelis, si confronteranno sul tema del motorismo, raccontando aneddoti ed esperienze personali inedite. Questo evento, fortemente voluto dal fondatore di Ruote da Sogno Stefano Aleotti, vuole creare un forte legame, tra la bellezza ed il fascino espresso dai veicoli storici a due e quattro ruote, con gli uomini e personaggi che hanno contribuito in maniera indelebile alla loro creazione, divulgazione storica e valorizzazione nel tempo, fino ai giorni nostri.

I premi, scelti da una commissione di appassionati e autorevoli personalità del settore, verranno assegnati ai seguenti relatori: Camilla Belometti Equipaggio Giovani, Miki Biasion Campione del Mondo Rally, Paolo Bucchi CEO Lavor Spa, Maria Bussolati Direttore Museo Mille Miglia, Dindo Capello Audi Legend, Gaetano Cesarano Presidente UIGA Ugo Gambardella Presid. Club Orobico, Roberto Giolito Head Stellantis Heritage, Gabriele Lanza e Andrea Macri ASI Solidale, Piero Laverda di Laverda Corse, Andrea Levy organizzatore eventi, Marco Marani organizzatore del GP Nuvolari, Paolo Mazzetti Resp. Serv. Storici editoriali 1000 Miglia Srl, Giuseppe Redaelli Presidente Autodromo di Monza, Cristian Ricca di Sparco Spa, Giovan Battista Tombolato Presidente Commissione Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico, Tomaso Trussardi, stilista.