



AUTO E MOTO D'EPOCA SE DÉPLACE À BOLOGNE ET DOUBLE L'ESPACE D'EXPOSITION

En 2023, le salon Auto e Moto d'Epoca change de lieu, célèbre sa 40e édition et double les espaces d'exposition dans son nouveau siège à BolognaFiere. « Nous sommes prêts à exploiter tout le potentiel du secteur », déclare l'organisateur Mario Carlo Baccaglini. « Les véhicules historiques représentent l'excellence du Made in Italy : un patrimoine italien reconnu par des millions de passionnés dans le monde, qui allie design, passion, histoire et économie ».

Deux étapes en une pour le salon italien des voitures et motos historiques : l'édition 2023 d'Auto e Moto d'Epoca sera la **40e de l'événement** et la première à se tenir au parc des expositions de Bologne. En effet, 2023 marque le transfert de l'événement de Padoue à Bologne.

BolognaFiere offrira au monde classique 235 000 mètres carrés d'espace d'exposition répartis en 11 pavillons avec 3 portes d'accès, plus un total de plus de 14 500 places de parking couvertes.

« Dans les nouveaux espaces, explique l'organisateur Mario Carlo Baccaglini, il sera possible de réaliser tout le potentiel des voitures et motos historiques : un horizon qui réunit des millions de passionnés dans toute l'Europe ».

C'est précisément vers l'**Europe que se tourne le nouveau parcours de BolognaFiere** : tant les installations que les connexions dont bénéficie le parc des expositions de Bologne permettront de créer **un canal privilégié entre les amateurs et exposants européens et le marché italien**. À cette fin, ces derniers jours, les organisateurs sont rentrés du prestigieux **Rétromobile de Paris** et ont programmé plusieurs autres événements européens pour **rencontrer des passionnés et des revendeurs internationaux**.

« Auto e Moto d'Epoca, au cours des 40 dernières années, a attiré **des visiteurs de 46 pays** du monde entier », confirme Baccaglini, « devenant un rendez-vous reconnu au niveau international et le **marché le plus important pour les véhicules historiques en Europe** ».

Les « historiques » sont, en effet, l'un des **atouts** incontestés **du Made in Italy** et la nouvelle « maison » de BolognaFiere permettra d'exploiter pleinement leur potentiel, en attirant des visiteurs, des exposants et des acheteurs du monde entier dans des proportions impossibles à atteindre sur le plan logistique auparavant. Cela a été confirmé par le succès de la première **journée portes ouvertes** organisée au centre d'exposition, à laquelle ont participé **400 exposants**, dont de nombreux étrangers. **Tous les secteurs « Classic » seront représentés : 12**

catégories¹ qui feront renaître la richesse, la complexité et la beauté de la passion des voitures d'époque.

« La 40e édition », conclut M. Baccaglini, « n'est pas seulement une étape à célébrer mais un **nouveau départ passionnant** : un tournant qui permettra au « Classic » italien de réaliser tout son potentiel dans le nouveau cadre de BolognaFiere ».

PRESS OFFICE Barbara Papuzzi | Press Office |M +39 333 6535410 | barbara.papuzzi@secongate.it
CONTENT Tommaso Vesentini | Editorial Content |M +39 3283615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

¹ ☒ Organismes ✓ Institutions ✓ Constructeurs autos et motos ✓ Clubs, Écuries et Registres ✓ Musées
✓ Commerçants autos et motos ✓ Restaurateurs ✓ Accessoires et Pièces détachées autos et motos ✓ Parcours
Arts&Craft ✓ Autos et Motos de particuliers à vendre ✓ Maquettes ✓ Automobilia