



BOLOGNAFIERE | 26/29 OCTOBRE 2023

**TOUS EN POLE POSITION POUR
AUTO MOTO D'EPOCA À BOLOGNE.
LA 40ÈME ÉDITION AU CŒUR DE LA MOTOR VALLEY.
À BOLOGNAFIERE, LES ESPACES D'EXPOSITION ONT DOUBLÉ ET ONT TOUS ÉTÉ PRIS
D'ASSAUT. L'ÉVÉNEMENT A SUSCITÉ UNE GRANDE ATTENTION DE LA PART DU MONDE
INTERNATIONAL DES VOITURES ET DES MOTOS D'ÉPOQUE POUR UNE ÉDITION QUI
PROMET D'ÊTRE UN NOUVEAU DÉPART PASSIONNANT.**

Bologne, 20 juin 2023_ **La 40^{ème} édition d'Auto e Moto d'Epoca chauffe ses moteurs, pour la première fois dans les espaces d'exposition de BolognaFiere, au cœur de la Motor Valley, terre des mythes et de la passion pour les moteurs.** *« C'est une année très importante pour Auto e Moto d'Epoca, commente Mario Carlo Baccaglini, administrateur délégué d'Intermeeting, après la dernière édition record à Padoue, nous célébrons quarante ans d'histoire, de culture et de passion dans un nouveau lieu, avec plus d'espace d'exposition, plus de 235 000 mètres carrés à notre disposition, de nouveaux secteurs et de nombreuses nouveautés. Les nouveaux espaces de BolognaFiere nous permettent de réaliser tout le potentiel du monde des véhicules anciens. À Bologne, les amateurs de voitures et de motos d'époque peuvent se plonger dans le passé, ressentir des émotions, toucher le présent et imaginer l'avenir. Ce sera une grande fête pour tous : exposants, collectionneurs, visiteurs, journalistes de plus de 40 pays du monde entier ».*

Gianpiero Calzolari, président de BolognaFiere, est satisfait : *« Nous sommes fiers d'avoir inclus dans le portefeuille d'expositions de BolognaFiere cette prestigieuse foire internationale qui a 40 ans d'histoire, et nous sommes ravis que la première édition ait déjà doublé le nombre d'espaces d'exposition. La Motor Valley est le cadre idéal pour un événement qui ravivera les passions et les souvenirs de milliers d'amateurs de voitures et de motos d'époque. Je tiens également à remercier la ville et les institutions qui collaborent avec nous et Intermeeting pour accueillir des milliers de collectionneurs et de passionnés du monde entier ».*

L'édition de Bologne, qui marque un tournant dans la longue histoire de du salon italien des véhicules d'époque, présente en effet de nombreuses nouveautés. La qualité et l'émotion sont les mêmes, mais l'aspect, le service et la narration sont nouveaux. Un nouveau départ. À commencer par les espaces d'exposition, **plus de 235 000 mètres carrés qui affichent déjà complet**, grâce à la participation des principaux acteurs internationaux de l'automobile historique, des fabricants, des revendeurs et des commerçants du secteur. De nombreuses nouveautés souhaitent participer à l'édition 2023. **Nouveauté également pour le pavillon entièrement dédié aux deux-roues, 15 000 mètres carrés pour une véritable exposition dédiée à tous les passionnés de motos historiques.** Parmi les présences, BMW Motorrad a célébré le 100e anniversaire de la marque et l'histoire de la collection Lambretta a fait l'objet d'une attention particulière.

Autre nouveauté importante : la présence des collections muséales les plus importantes au monde. C'est le réseau des plus prestigieux musées européens dédiés à l'automobile, à commencer par le MAUTO, le Musée National de l'Automobile de Turin, qui célébrera à Bologne les 90 ans de la Collection.

Et encore **le district Motor Valley | APT Emilia Romagna, auquel s'est joint Auto e Moto d'Epoca, un pilier dans le passé et le présent des moteurs.** L'association Motor Valley Development disposera d'un pavillon dédié et bénéficiera de la présence de grandes marques de sport automobile, de musées, de collections privées, de circuits et d'organismes d'événements liés au sport automobile ou à l'automobile. Tous ensemble pour diffuser et transférer la culture de ce territoire riche en excellence aux nouvelles générations.

La continuité entre le passé et l'avenir est fermement liée à la participation d'importantes marques automobiles qui, à Auto e Moto d'Epoca, s'adressent à un public de passionnés en mettant en évidence le fil conducteur qui relie les voitures historiques aux nouveaux modèles qui arrivent sur le marché ainsi qu'à l'innovation et à la technologie que les accompagnent. Ils ont confirmé leur participation à la 40e édition d'Auto e Moto d'Epoca : **Volvo Cars Italia, Toyota Motor Italia, FCA Stellantis Heritage, Mercedes Benz Italia, Alpine, Bentley et McLaren.**

Enfin, **les nombreux clubs et registres**, tous présents avec les voitures et les deux-roues qui ont fait de l'histoire de l'automobile un patrimoine à chérir. De nombreuses nouveautés liées à l'histoire et à la passion de la terre des moteurs, comme la Scuderia San Martino. Rénovation et agrandissement du **Village ASI**, le grand espace dédié à l'Automotoclub historique italien. **L'Automobile Club Italiano et l'ACI Storico** seront également présents dans le vaste espace qui accueillera non seulement d'authentiques joyaux à quatre roues, mais aussi un programme chargé d'événements et de conférences spécialisées. L'expérience de la **Piazzetta Lancia**, une zone d'exposition dédiée à tous les clubs de la grande marque italienne, a également été confirmée. Une première pour le Cayenne Club nouvellement créé, qui portera à cinq le nombre de clubs Porsche présents à Auto e Moto d'Epoca 2023. **Les anniversaires comprendront les célébrations des 70 ans d'Autodelta et des 100 ans de l'Alfa Romeo Quadrifoglio.** Il en va de même pour la collection Marazzato, qui associera des exemples de camions d'époque à l'expérience de la conduite VR sur les routes des années 1950. De nombreux rallyes pourront être organisés dans le centre d'exposition grâce aux vastes espaces ouverts de BolognaFiere.

Et plus encore : **restauration, matériaux et entretien.** Tout ce qui a trait à l'amour et à l'entretien des voitures sera regroupé dans le grand MALL du salon. Les meilleures entreprises italiennes y participent, alliant technologie de pointe, tradition et soin : l'artisanat au service des collectionneurs et des passionnés.

Soulignant le lien profond entre le passé et l'avenir de l'industrie automobile et le passage des valeurs et de la culture de l'innovation des véhicules historiques aux nouveaux modèles qui arrivent sur le marché, le Fiva Heritage Workshop, l'un des rendez-vous les plus importants dans le calendrier des institutions automobiles internationales, se tiendra également à Bologna. Avec les acteurs les plus importants du monde des autos d'époque - et les dirigeants des constructeurs automobiles - l'avenir de la voiture classique, la relation avec l'automobile contemporaine et la croissance de nouvelles générations de passionnés seront abordés.

Auto e Moto d'Epoca, c'est tout cela et bien plus encore. C'est l'émotion de partager l'atmosphère et toutes les facettes des véhicules d'époque avec des fans venus de plus de 40 pays du monde entier. Une particularité qui a rendu le salon unique parmi les foires internationales.

Bureau de presse Auto e Moto d'Epoca : Barbara Papuzzi

M +39 333 6535410 | barbara.papuzzi@secnewgate.it

Bureau de presse BolognaFiere : Francesca Puglisi

M +39 331 6676708 | francesca.puglisi@bolognafiere.it

Contenus Intermeeting srl : Tommaso Vesentini

M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Auto e Moto d'Epoca Bologna est le plus grand marché d'Europe pour les voitures d'époque et les pièces détachées. Il est depuis des années l'événement international le plus important pour les passionnés d'automobile et la culture automobile au sens large. Chez Auto e Moto d'Epoca, les collectionneurs et les passionnés peuvent choisir parmi plus de 5 000 voitures des principaux constructeurs automobiles, trouver des prix de pièces détachées d'origine, et des automobilia de tous prix et de toutes marques. L'histoire et la culture des moteurs se perpétuent à Auto e Moto d'Epoca : le salon vous permet de vous plonger dans le passé et de toucher le présent et l'avenir du monde automobile. C'est aussi pourquoi Auto e Moto d'Epoca est un événement intergénérationnel, capable de passionner tout le monde : hommes, femmes, jeunes, passionnés ou simples curieux. Un événement dont on sort enrichi : de beauté, de rêves et de créativité. Auto e Moto d'Epoca c'est : 39 ans d'histoire, 46 pays, 18 600 exposants, 84 500 voitures exposées, 6 200 revendeurs de pièces détachées, 4485 000 m², 2 740 000 passionnés, 9 500 journalistes, 380 km de voitures exposées.

La 40^{ème} édition d'Auto e Moto d'Epoca est également rendue possible grâce à la coopération et au soutien de : BolognaFiere, Région Emilie-Romagne, Municipalité de Bologna, APT Servizi Emilia-Romagna, Motor Valley Development Association, Confcommercio ASCOM, Ville Métropolitaine de Bologna, Bologna Welcome et CNA.

Informations et actualités : autoemotodepoca

Réseaux sociaux officiels :

[facebook_autoemotodepoca](https://www.facebook.com/autoemotodepoca)

[instagram_autoemotodepoca](https://www.instagram.com/autoemotodepoca)

[youtube_autoemotodepoca](https://www.youtube.com/channel/UC...)