



BOLOGNA FIERE | 26/29 OCTOBRE 2023

AUTO E MOTO D'EPOCA : QUELLES SONT LES PRÉVISIONS DE LA 40ÈME ÉDITION DE BOLOGNA FIERE ?

Boom d'exposants européens, grands constructeurs et clubs historiques, les plus importantes collections patrimoniales et les derniers modèles non encore vus sur la route ou sur la piste. Avec une surface d'exposition doublée par rapport à l'année précédente, le rendez-vous international de l'Italian Classic s'installe dans ses nouveaux locaux à Bologne, au cœur de la Motor Valley, et développe toutes les potentialités de la passion automobile, en commençant par le premier « Salon dans le Salon » entièrement consacré aux motos historiques.

TRANSFERT À BOLOGNA FIERE

La 40e édition d'Auto e Moto d'Epoca marquera un nouveau chapitre dans l'histoire du Salon des véhicules d'époque, puisqu'elle sera la première à se tenir dans le **parc des expositions de Bologne**. Ce transfert est tourné vers l'Europe : les installations et les connexions du centre d'exposition de Bologne permettront de créer un canal privilégié entre les fans et les exposants européens et le marché italien. Chaque année, Auto e Moto d'Epoca attire des visiteurs de plus de 45 pays du monde entier, devenant ainsi un événement reconnu dans le calendrier international et le marché des véhicules historiques le plus important d'Europe.

DOUBLEMENT DE L'ESPACE D'EXPOSITION

L'édition 2023 représente un tournant qui permettra au salon italien des véhicules d'époque de réaliser son plein potentiel. Dans le nouveau cadre de BolognaFiere, en effet, le Salon double la surface d'exposition disponible, avec un total de 235 000 mètres carrés répartis en 11 pavillons et 4 portes d'accès, ainsi que plus de **14 500 places de parking couvertes pour les visiteurs et les exposants**. Une innovation importante cette année est l'introduction d'un pavillon entier, le pavillon 21, consacré exclusivement aux motos anciennes, un véritable « salon dans le salon ».

LE PREMIER SALON DE LA MOTO

Le nouveau pavillon consacré aux motos historiques est en effet l'une des **grandes nouveautés de cette édition**, avec 15 000 mètres carrés d'espace d'exposition. L'objectif du Salon de la moto sera de faire découvrir aux passionnés de moto un patrimoine culturel qu'ils n'ont jamais vu réuni auparavant. Parmi les objets exposés, une moto du monde des courses HONDA **présentée en première mondiale** avec la participation de **l'équipe Lucio Cecchinello Racing Team**, plusieurs fois primée, et la **750 HONDA K0** historique ; un focus spécial sur l'histoire de BMW Motorrad pour le 100e anniversaire de la marque ; et plusieurs exemplaires de l'importante **collection Battilani**

d'Imola, l'une des plus renommées d'Italie pour la qualité et la quantité de ses motos (300) et, en particulier, pour les exemplaires italiens des origines aux années 1940.

BOOM DES EXPOSANTS EUROPÉENS

Les réservations d'exposants et de revendeurs, en particulier en provenance d'Europe, ont dépassé les attentes, ce qui a nécessité l'ouverture de deux pavillons supplémentaires en plus de ceux déjà prévus. La réponse exceptionnelle des spécialistes a été stimulée par la participation et la promotion d'Auto e Moto d'Epoca aux principales expositions classiques européennes et par des activités de communication internationales intensives.

PIÈCES DE COLLECTION

Des célébrations pour le 90e anniversaire de la collection du Mauto, Museo Nazionale dell'Automobile, sont attendues, ainsi que la présence d'autres institutions muséales européennes importantes qui annonceront leur participation après l'été.

Il y a également un grand nombre de **clubs et de registres historiques**, tous présents avec les voitures et les deux-roues qui ont fait de l'histoire de l'automobile un patrimoine à chérir. Le **Registro Internazionale Touring Superleggera**, par exemple, exposera l'une des premières Ferrari de route au monde : la **Berlinetta 195 LM Coupé Superleggera**, une voiture identique à celle avec laquelle le comte Giannino Marzotto a remporté les 1000 Miglia de 1950. Le stand du Registre accueillera également une **Alfa Romeo 6C 2500 S Cabriolet Turinga de 1942**, l'une des rares voitures produites avec le nom italianisé par respect pour l'imposition autarcique de la période du Ventennio. Il y a également de nombreuses nouvelles entrées liées à l'histoire et à la passion de la Motor Valley, comme la **Scuderia San Martino** et le **Museo dell'Automobile de San Martino à Rio**, qui présenteront un double stand commun, avec **deux voitures de plus de 100 ans** et une surprise liée aux célèbres 24 heures du Mans (qui fêtent leur 100e anniversaire cette année).

LES GRANDS CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

L'espace dédié aux constructeurs automobiles est l'occasion d'admirer les nouveaux modèles et de découvrir leurs origines : philosophies de construction, histoire sportive et progrès technologiques se mêlent, unissant passé et futur et véhiculant les valeurs et la culture du constructeur au fil du temps. Le fil rouge qui relie continuellement les voitures historiques aux nouveaux modèles qui arrivent sur le marché est dédié à la participation de marques importantes telles que : **Alpine, BMW Motorrad, Bentley, Carrozzeria Touring Superleggera, FCA Heritage Gruppo Stellantis, McLaren, Mercedes Benz Italia, Toyota Motor Italia et Volvo Cars Italia.**

AU CŒUR DE LA MOTOR VALLEY

La Motor Valley est un pilier du passé et du présent des moteurs Made in Italy et Auto e Moto d'Epoca rejoint l'association à but non lucratif Motor Valley Development, qui vise à réunir autour d'une même table les principales marques automobiles de la région d'Émilie-Romagne, les musées d'entreprise, les collections privées, les circuits de course, les écoles de conduite et les organisateurs d'événements automobiles. La visite du Salon sera une excellente occasion de découvrir cette région qui est au cœur du passé, du présent et de l'avenir de la passion automobile Made in Italy.

MARCHÉ ET MARCHÉ DE PIÈCES DE RECHANGE

Auto e Moto d'Epoca est le plus grand marché de véhicules anciens et de pièces de rechange d'Europe, capable de satisfaire presque tous les désirs des collectionneurs et des restaurateurs et permettant à chacun de trouver la voiture, la moto ou la pièce détachée historique qu'il recherche. L'offre de voitures, de motos, de pièces détachées, d'automobilia et de souvenirs couvre tout

l'horizon de l'automobile et de la moto historiques. Le marché automobile s'étend des modèles uniques des artisans carrossiers des années 1930 aux Youngtimers les plus prometteurs. Le secteur des pièces de rechange offre un aperçu complet des pièces d'origine et des pièces **neuves d'époque** : de la mécanique aux composants électriques, des documents aux autoradios d'autrefois.

LE CENTRE COMMERCIAL

Un espace central, point de jonction entre les différents pavillons, dédié aux plus importantes entreprises spécialisées dans l'entretien, la restauration et la **technologie au service des voitures et motos d'époque**. Parmi les produits proposés : des engrenages, des pots d'échappements, des pièces imprimées en 3D selon des modèles originaux et de nombreux produits d'entretien et de restauration.

DESIGN, VINTAGE, COUTURE ET ART AUTOMOBILE

Les vêtements de créateurs vintage, les accessoires, les montres, la décoration d'intérieur, l'art automobile et les créations artisanales rendent la visite encore plus inspirante. Auto e Moto d'Epoca est un salon qui se distingue également par la **qualité et la variété de ses exposants**. Dans les pavillons, vous trouverez des designers professionnels et des artistes de l'art automobile, des créations de style pétrolien, des peintures dédiées à l'histoire de l'automobile, de la couture et de l'artisanat vintage de grande qualité, ainsi que des pièces de design uniques inspirées du monde du voyage.

Auto e Moto d'Epoca Press Office: Barbara Papuzzi
M +39 333 6535410 | barbara.papuzzi@secnewgate.it

BolognaFiere Press Office: Francesca Puglisi
M +39 331 6676708 | francesca.puglisi@bolognafiere.it

Intermeeting srl content: Tommaso Vesentini
M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Information and news: [autoemotodepoca](#)

Official Social Media Channels:

[facebook_autoemotodepoca](#)

[instagram_autoemotodepoca](#)

[youtube_autoemotodepoca](#)