



AL VIA AUTO E MOTO D'EPOCA

La rassegna del motorismo classico a Bologna dal 26 al 29 ottobre

PARTIAMO DALLE CIFRE, perché al visitatore interessa sapere quante cose vede, non se la fiera di **auto e moto d'epoca** che va a visitare è la più importante d'Europa o meno. Col passaggio da Padova a Bologna, "**Auto e Moto d'Epoca**" quest'anno offrirà uno spazio espositivo di 235.000 metri quadrati, più del doppio rispetto alle passate edizioni, occuperà 11 padiglioni e disporrà di quattro porte di accesso al quartiere fieristico bolognese. Le buone notizie proseguono anche a livello di parcheggi (da sempre una nota dolente per le edizioni finora svolte a Padova): 14.500 saranno i posti auto coperti disponibili. Per restare in tema informazioni pratiche per il pubblico, aggiungiamo che il quartiere fieristico bolognese è ben collegato dai mezzi pubblici alla stazione ferroviaria centrale. Il numero degli espositori attesi è di 5.000, provenienti da 40 diversi Paesi. Dunque ci sono tutti i numeri per consentire a questa grande rassegna del motorismo d'epoca (dove oltre ad auto, moto e ricambi si trovano anche i più disparati oggetti d'epoca da collezione) di consolidare il suo importante ruolo nel panorama fieristico del settore. Tra le novità di quest'anno, va segnalato un padiglione interamente dedicato alle moto, che in passato costituivano una presenza marginale. La fiera propone auto e moto in vendita ma anche autentici pezzi di storia (solo) da ammirare, come quelli che porterà il MAUTO (Museo Nazionale dell'Automobile), ugualmente ci sarà il meglio della Motor Valley con Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati, Pagani e Dallara. **Orari di apertura:** giovedì 26 - 9/18; venerdì e sabato 28 - 9/18; domenica 29 - 9/18. **Prezzi dei biglietti:** giovedì 26 - 50 euro; venerdì 27 - 30 euro; sabato 28 e domenica 29 - 25 euro; l'ingresso è gratuito per i ragazzi fino ai 12 anni.