

ALI DI GABBIANO Si chiama così il modello di Mercedes messa a nuovo nella carrozzeria dei fratelli Marini

CORNUDA

La Mercedes cui stanno lavorando ha quasi settant'anni. Eppure, Fabio e Riccardo Marini, nella loro carrozzeria "Carmarini" di Cornuda, stanno per rimettere a nuovo nella splendida SL 300 Ali di Gabbiano del 1955. I due fratelli, da anni inseriti non solo in Italia ma anche all'estero nel mercato del restauro professionistico delle auto d'epoca, conosciuti per essere pignoli ed attenti a tutti i particolari riguardanti le parti di carrozzeria e all'originalità delle auto, non sono solo appassionati al marchio della stella a tre punte avendone restaurato parecchi modelli, ma sono esperti anche negli altri marchi. Infatti hanno portato a termine lavori o stanno lavorando su auto come Ferrari, Porsche, Alfa, auto inglesi ed altri prestigiosi marchi perché per loro ogni progetto è una vera e propria "sfida".

CAPOLAVORO

Ora sono pronti a mostrare il loro ultimo capolavoro Ali di Gabbiano al salone **Auto e Moto D'epoca** che si terrà a Bologna dal 26 al 29 di Ottobre, dove nel loro Stand all'interno del padiglione 26 oltre alla SL 300 si potrà ammirare, fra l'altro, anche un rarissimo Ape Piaggio cassonato del 1949. Tutto ciò è la diretta conse-



La Mercedes del 1955 l'ultimo capolavoro dei fratelli Marini

guenza di oltre cinquant'anni di passione, trascorsi fra i motori e con i motori. Il mezzo secolo è stato festeggiato nel 2019 dalla carrozzeria Marini di Cornuda, Carmarini appunto, situata nella zona industriale del Comune, in via Delle Industrie. Una realtà nata nell'anno dello sbarco sulla luna, l'autunno del 1969, dalla determinazione del fondatore Luciano e oggi guidata dai figli Fabio e Riccardo, che hanno fatto proprie la passione e la competenza del padre.

I FRATELLI

I due fratelli hanno preso in mano le redini dell'attività nel 2007, con il passaggio del testimone, e deciso contestualmente di qualificare la propria attività. Da allora, infatti hanno cominciato a dedicarsi non solo a interventi di carrozzeria di

routine, ma anche a concentrarsi sul restauro di prodotti di nicchia come le **auto e moto d'epoca**. E le idee dei due soci, da sempre amanti sia delle auto sportive che delle auto d'epoca, hanno permesso di unire competenze tecniche e passione consentendo alla carrozzeria di diventare nel corso degli anni una delle aziende leader nel proprio settore. Negli ultimi anni, si sono infatti aggiornati e specializzati nel restauro di auto d'epoca di un certo livello oltre che delle auto sportive utilizzando pezzi originali. E così, in periodi in cui il settore dei motori ha vissuto una certa difficoltà, sono riusciti a ricavarci un proprio ruolo e a valorizzare la propria attività. Dando nuova vita alle auto del passato.

L.Bon

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



136166