

[Il nostro podcast](#)

Alfa Romeo, il cuore sportivo dell'auto made in Italy

Servizio a pagina 12

Auto e moto d'epoca Le Alfa Romeo del mito pronte a sedurre la Fiera

La casa lombarda è una delle protagoniste dello stand Stellantis Heritage I bolidi del Biscione sono al centro della puntata odierna del nostro podcast

NEL DETTAGLIO

**Da ammirare
la Giulia Sprint
e un esemplare di 33
Stradale, una vettura
che unisce passato
e futuro**

Se diciamo auto sportiva italiana cosa vi viene in mente? Esatto, proprio quelle due parole: Alfa Romeo. La casa lombarda, fondata nel 1910, è una delle protagoniste dello stand Stellantis Heritage che sarà ospitato al Salone di auto e moto d'epoca in calendario a Bologna, in Fiera, da giovedì 26 a domenica 29 ottobre, nonché al centro della puntata odierna del nostro podcast, 'il Resto di Bologna', disponibile su Spotify, su Google e Apple podcast e sul nostro sito Internet (www.ilrestodelcarlino.it/bologna).

Stellantis, oltre a modelli che hanno fatto la storia del Biscione, infatti, porterà in mostra l'ul-

tima instant classic sfornata dal marchio del Biscione: stiamo parlando della 33 Stradale, una fuoriserie realizzata in appena trentatré esemplari, per l'appunto, che prende spunto dall'iconico modello degli anni Sessanta e che, in un simbolico ponte che unisce passato e futuro, tradizione e innovazione, si presenta con due motorizzazioni: un classico benzina 3.0 biturbo da 620 cavalli e un inedito elettrico con 450 km di autonomia. Ma non ci sarà solo la 33 Stradale in mostra allo stand Stellantis Heritage: tra i padiglioni della Fiera, infatti, troveranno spazio i modelli che hanno fatto la storia dell'automobilismo made in Italy, come ci spiega Roberto Giolito, responsabile del dipartimento Heritage di Stellantis

«Il nostro dipartimento nasce nel 2016 per riunire un patrimonio inestimabile di vetture, documenti, registri di produzione, disegni di quattro marchi che hanno fatto la storia dell'auto-

mobilità italiano quali Fiat, Lancia, Alfa Romeo e Abarth - racconta Giolito - e per unire i musei aziendali distribuiti sul territorio. A Bologna avremo in mostra un esemplare di 33 Stradale, una vettura che unisce passato e futuro, e tutte quelle vetture che hanno fatto la storia dell'Alfa, come la Giulia Sprint, la 155 V6 Dtm o la 4c: di quest'ultima sarà in mostra, e in vendita, una versione rivista dal suo artefice, un vero e proprio pezzo unico. Il nostro obiettivo, con questo stand, è fare accedere le persone che non sono ancora riuscite a venire nei nostri musei ad alcune perle rare che, per l'appunto, saranno in mostra in città».

A dimostrazione di questo intento, c'è anche la conferenza stampa dell'ad di Alfa, Jean-Philippe Imparato, in programma giovedì alle 14,30 proprio allo stand Alfa e una serie di altre iniziative per dialogare e incontrare gli appassionati del marchio e, ovviamente, i collezionisti.





La 'nuova' 33 Stradale di Alfa Romeo, realizzata in appena trentatrè esemplari: la vettura si ispira alla fuoriserie prodotta dalla casa automobilistica lombarda tra il 1967 e il 1969 in appena diciotto esemplari