

PERCORSO RICAMBI: TUTTO DA SCOPRIRE

16 22

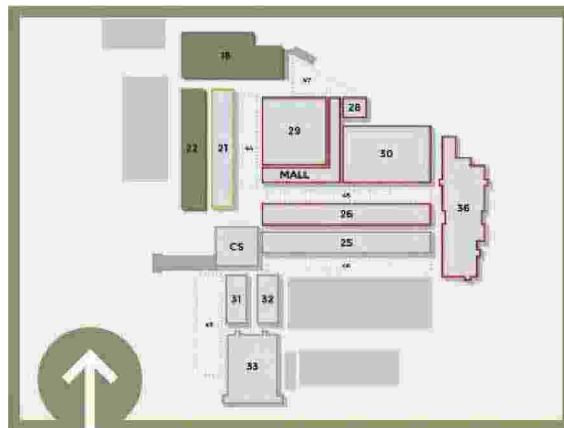
Il Percorso Ricambi è forse quello che può offrire più sorprese. Nei Padiglioni 16 e 22 si concentra la più grande offerta europea di ricambi d'epoca, dalla meccanica all'elettronica del motore fino alle componenti per gli interni, e di automobilia; tutti gli oggetti del mondo dell'auto dai libri d'epoca, ai manuali delle auto e delle officine, dalle vec-

chie targhe e stemmi, ai caschi, ai poster, alle insegne e alle vecchie pompe di benzina. Ma non solo: nel padiglione 22 un ampio spazio è dedicato al modellismo con pezzi esclusivi e introvabili anche fatti a mano.

Aviso a pagamento

Fai ripartire un'auto anteguerra

Nel Padiglione 16 vale la pena visitare lo stand di due espositori francesi per la prima volta in Italia, specializzati in pezzi di ricambio sia meccanici che elettrici di modelli anteguerra. Si tratta di ricambi esclusivi, difficilissimi da trovare e che consentono di "guardare dentro" le vere e proprie pioniere di questo settore.



La storia dell'auto chiama la storia del design e della moda

Seguendo questo Percorso ma anche visitando liberamente la fiera vi capiterà di imbattervi in abbigliamento vintage di prestigiosi brand di moda, accessori come raffinate valigie d'epoca, arredamenti di ispirazione motoristica o provenienti dalle officine, e tanti altri oggetti che vi consentiranno di portare a casa con voi un "pezzo" di questa grandiosa storia.



La passione per i motori non dorme mai!
Visita il sito.



Scansiona il QR-code

LO SAPEVI CHE...

Come nascono gli stemmi auto più famosi?

Il cavallino rampante Ferrari: il logo del cavallino rampante fu adottato da Enzo Ferrari in omaggio a Francesco Baracca, un eroico aviatore della Prima guerra mondiale. La madre di Baracca donò il simbolo a Ferrari, che originariamente era presente sull'a-

ereo da combattimento di Baracca. **Il tridente Maserati:** La famiglia Maserati, originaria di Bologna, si ispirò alla statua di Nettuno in Piazza Maggiore a Bologna per creare il loro stemma automobilistico. Mario Maserati, uno dei sette fratelli, scelse il simbolo per

la loro prima auto da corsa, la Tipo 26, nel 1926. **Il toro dorato Lamborghini:** L'origine del logo rappresenta il segno zodiacale del fondatore dell'azienda, ma simboleggia anche la passione di Ferruccio Lamborghini per le corride, che andava spesso a vedere in Spagna.