

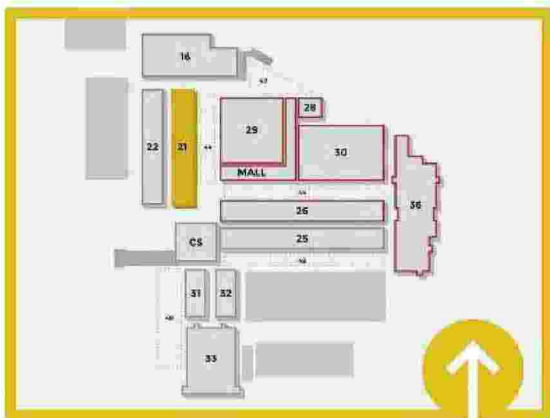
PERCORSO MOTO: 2 RUOTE CLASSICHE E NON SOLO



NEW! 21

Una delle principali novità di questa 40esima edizione di **Auto e Moto d'Epoca** è il **Padiglione 21**, interamente dedicato al **primo Salone Italiano delle moto classiche e non solo**. In mostra un patrimonio culturale straordinario con una sezione altrettanto interessante di modelli in vendita e ricambi specializzati. Il Percorso Moto regala ai visitatori un viaggio

emozionante attraverso 120 anni di storia del motociclismo passando attraverso la leggenda di **BMW Motorrad**, il pluripremiato **Lucio Cecchinello Racing Team** e il **Vespa Club d'Italia**, che offre un'inedita retrospettiva sui modelli d'epoca di Vespa giocattolo a pedali.



Iconiche Lambrette e moto da corsa

Difficile da ammirare altrove, la selezione eccezionale di **Lambrette**, tra cui quella appartenente a un noto pilota di F1 ancora in attività e quella **dell'ex pilota Jarno Trulli**. E poi le moto da corsa d'epoca che hanno partecipato a competizioni passate come una **Moto Morini Bialbero 250**, una **Ducati Corsa 175**, e non mancherà anche una moto **Ceccato 100 del 1956** conservata nel suo stato originale **senza alcuna modifica**.



La grande storia delle 4 cilindri italiane

L'importante **Collezione Battilani di Imola**, una tra le più rinomate in Italia per la qualità e la quantità delle sue moto, ben 300, offre una prospettiva unica sulla storia delle moto a 4 cilindri. In esposizione

ne saranno presenti **10 esemplari di rara bellezza**, ciascuno con una storia affascinante da raccontare. **I visitatori potranno anche scoprire il prototipo prodotto a Torino dal celebre pilota Valerio Riva.**

La passione per i motori corre veloce su **INSTAGRAM**: visita il nostro profilo!



Scansiona il QR code

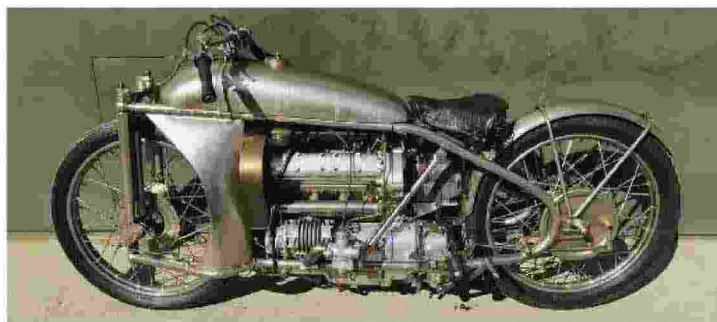


LO SAPEVI CHE...

La Vespa rischiava di non chiamarsi così

Il nome "Vespa" di Piaggio è stato ispirato non solo dalla forma del prototipo, ma anche dal suono caratteristico emesso dal veicolo, che assomigliava al "ronzio di una vespa".

Un altro produttore che stava sviluppando la sua prima motocicletta quasi contemporaneamente, aveva anch'egli intenzione di chiamare la sua moto 'Vespa'. Si chiamava MV Agusta. Ma **Piaggio arrivò per primo...** e il resto è storia.



BOLOGNA FIERE
26-27-28-29 OTTOBRE 2023

