

Il nostro podcast gratuito

**Auto e moto
d'epoca, si parte
Il viaggio
tra i motori**

Bonzi a pagina 11



Auto e Moto d'Epoca

**Il salone apre le porte in Fiera
Una festa per gli appassionati**

Oggi l'inaugurazione della kermesse, che per la prima volta si tiene sotto le Due Torri
I principali marchi espongono modelli che hanno fatto la storia accanto alle ultime novità

Inaugura oggi **Auto e Moto d'Epoca**, il salone internazionale che si tiene alla Fiera di Bologna fino a domenica. Un debutto vero e proprio, nel cuore della Motor Valley: la manifestazione, giunta alla quarantesima edizione, ha scelto gli spazi espositivi della nostra città, trasferendosi dalla storica sede di Padova. A disposizione degli appassionati, dunque, ci saranno 235mila metri quadrati (di cui 15mila dedicati alle moto) distribuiti in 11 padiglioni. «Sarà una grande festa per tutti: espositori, collezionisti, visitatori e giornalisti da 40 Paesi nel mondo», ha annunciato **Mario Carlo Bac-cagliani**, ceo di Intermeeting. In



L'Alfa Romeo Giulietta del 1956 appartenuta ad Enrico Mattei, nello stand Asi al Padiglione 25

esposizione un mix di pezzi storici, provenienti dalle più importanti collezioni al mondo.

Alla continuità tra passato e futuro è saldamente legata la partecipazione di importanti marchi automobilistici che, ad **Auto e Moto d'Epoca**, si rivolgono ad un pubblico di appassionati, mettendo in risalto il filo rosso che unisce le auto storiche ai nuovi modelli immessi sul mercato e all'innovazione e tecnologia che li accompagna. Ci saranno Volvo Cars Italia, Toyota Motor Italia, Fca Stellantis Heritage, Mercedes Benz Italia, Alpine, Bentley, McLaren, Bmw Motorrad, Carrozzeria Touring Superleggera. Non possono man-

care, infine, i tanti Club e Registri, ognuno presente con le auto e le due ruote che hanno trasformato la storia dell'automobilismo in un patrimonio da custodire. Tra gli anniversari ecco i festeggiamenti per i 70 anni dell'Autodelta e i 100 anni del Quadrifoglio Alfa Romeo. Nella mostra '100 anni di Orgoglio Italiano' organizzata da Asi al Padiglione 25, è esposta l'Alfa Romeo Giulietta del 1956 appartenuta ad Enrico Mattei.

Orari: oggi cancelli aperti dalle 9 alle 18, domani e sabato dalle 9 alle 19, e domenica dalle 9 alle 18. Tutte le info per l'accesso e l'acquisto dei biglietti su: <https://autoemotodepoca.com/>

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Il nostro podcast

LA SFIDA GREEN DI VOLVO



L'ammiraglia del marchio

Entro il 2030 saranno tutti elettrici

«Per il 2030 Volvo si è impegnata a realizzare solo vetture elettriche, e già nel 2025 sarà abbattuta del 40% l'impronta ambientale delle emissioni di CO2 relative alle nostre auto». Bob Lonardi, PR Manager di Volvo Car Italia, introduce così la partecipazione del celebre marchio svedese ad **'Auto e moto d'Epoca'**, che apre oggi in Fiera a Bologna. Volvo Car Italia è il protagonista della puntata di oggi de 'il Resto di Bologna', il podcast della nostra redazione. Quattro i modelli esposti, due vetture d'epoca e due novità. Tra queste ultime, «la Volvo EX90 (foto), suv elettrico a sette posti, che sarà lanciata sul mercato in primavera e la recentissima Volvo EX30, la 'piccola' con l'impronta ambientale più bassa di tutti», osserva Lonardi