

di Yuri Barbieri
BOLOGNA

"Auto e Moto d'Epoca" festeggia i 40 anni a BolognaFiere

VEICOLI STORICI SHOW IN FIERA

Da oggi a domenica per la prima volta l'evento sarà in città
Ben 235.000 metri quadri di esposizione per vetture d'annata,
"youngtimer", ricambistica per due e quattro ruote

Auto e Moto d'Epoca compie quarant'anni, e per celebrare questo importante anniversario si sposta da oggi a domenica da Padova a BolognaFiere, per la prima volta dalla sua nascita (1983). Inizialmente nato come mercato per auto storiche, riservato ai collezionisti, nel corso degli anni è diventata una realtà di grande interesse anche per i costruttori, risultando attualmente uno dei più importanti appuntamenti internazionali del settore e, dal 2019, il più grande mercato di auto d'epoca in Europa. Questa quarantesima edizione è in realtà la prima a includere anche le moto d'epoca, con ben 15.000 mq dedicati solamente alle due ruote.

Per gli appassionati di motociclette ci sarà un patrimonio culturale mai visto prima riunito assieme. Tra le presenze, una moto del mondo delle corse firmata Honda esposta in anteprima mondiale con la partecipazione del Lucio Cecchinello Racing e la storica 750 HONDA K0; un focus speciale sulla storia BMW Motorrad per i 100 anni del marchio di Monaco di Baviera e diversi esemplari dell'importante Collezione Battiliani

**Per la prima volta
ben 15.000 mq
saranno riservati
alle moto**

**Presenti anche
i più importanti
marchi della
Motor Valley**

**Lamborghini
con la Countach
e la scocca di una
Espada in restauro**



Auto storiche e "youngtimer" a perdita d'occhio AUTO E MOTO D'EPOCA

di Imola, tra le più rinomate per la quantità e la qualità delle moto, che conta di circa 300 esemplari. 235.000 i metri quadri di spazi espositivi per il quarantennale della fiera, con più di 14.500 posti auto coperti per gli espositori.

A Bologna sarà presente il MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile di Torino che proseguirà i festeggiamenti per i 90 anni dalla sua fondazione esponendo otto vetture della collezione.

LE ANTEPRIME. Numerosi saranno i modelli di auto unici esposti in anteprima, tra cui una Ferrari 250 GT Spider California, una Ferrari 312 T5 1981, una Monaco-Trossi 1935 e una Lancia Lambda "Weymann" 1929, una Ferrari 250 SWB, una Ferrari 250 Spider Pininfarina, una De Tomaso Mangusta, una Iso Grifo, una Maserati Mistral Spider 3500cc e una Ferrari 330. Sarà presente anche l'Automobil Club d'Italia e l'ACI Storico e non si trascurerà tutta la par-

te di ricambistica, con un percorso dedicato, di restauro, di materiali e di manutenzione.

MOTOR VALLEY. Non può naturalmente mancare la Motor Valley dell'Emilia-Romagna. Nel padiglione 32 in mostra le eccellenze a due e quattro ruote di Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati, Pagani e Dallara. Presenti anche i quattro autodromi della "Terra dei Motori" (Varano de' Melegari, Autodromo di Modena, Autodromo Internazio-

nale Enzo e Dino Ferrari di Imola, Misano World Circuit Marco Simoncelli), assieme a scuderie, collezioni private e raduni. Per l'occasione, Lamborghini, presente con il Polo Storico, esporrà due icone della sua storia, come la primissima Countach, telaio #0001, fuori dal museo per l'occasione, e la scocca della Espada telaio 8824 in piena fase di restauro, ritornata recentemente dal Giappone per un restauro completo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA