

wow!



51.705

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

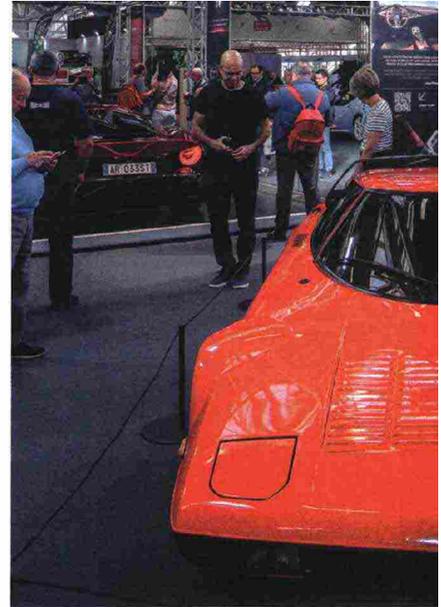
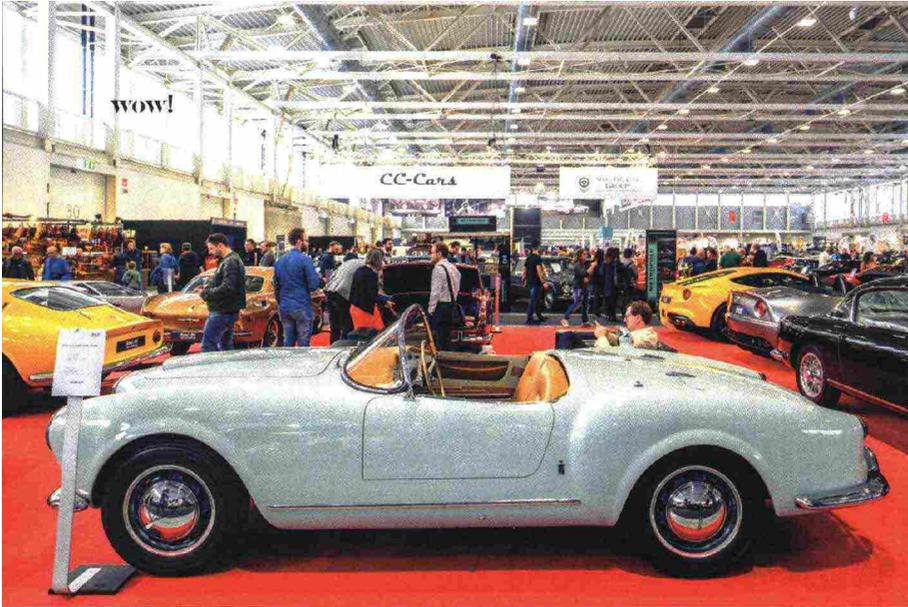
136166

UNA ROSSA IN CIMA AL MONDO

Se le Ferrari stentano a vincere in pista nel circus della F1, ce n'è una che batte record ogni volta che si presenta in gara: è la Gto. L'ultima in ordine di tempo a cimentarsi pubblicamente, il 13 novembre a New York con RM Sotheby's, ha subito conquistato la vetta del mercato delle auto da collezione 2023, diventando la Ferrari più cara di sempre. Peccato non fosse una "normale" Gto, ma una 330 LM/250 Gto, nata con un motore di 4 litri anziché 3. Altrimenti, avrebbe sicuramente ottenuto un risultato ancora più significativo. **GM**

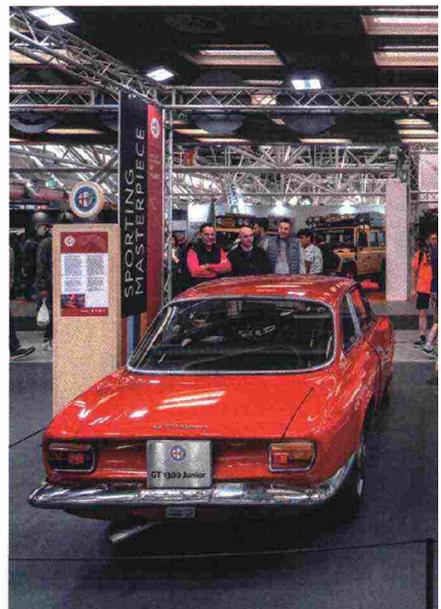


.000.000.304 euro \$



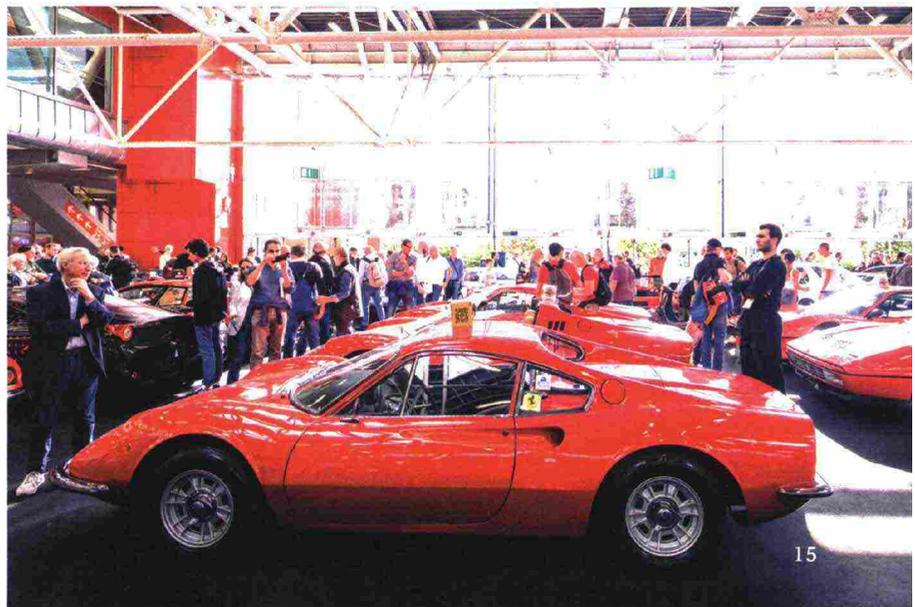
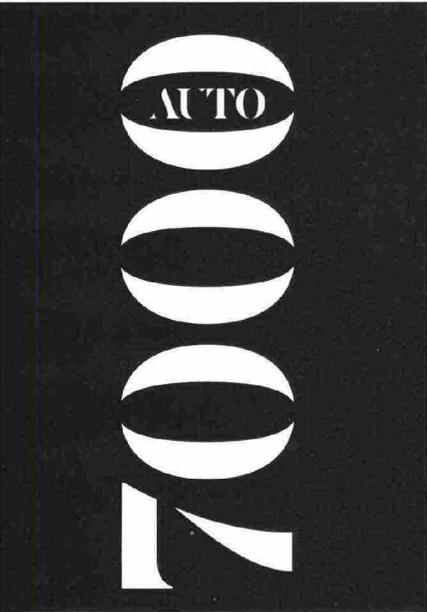
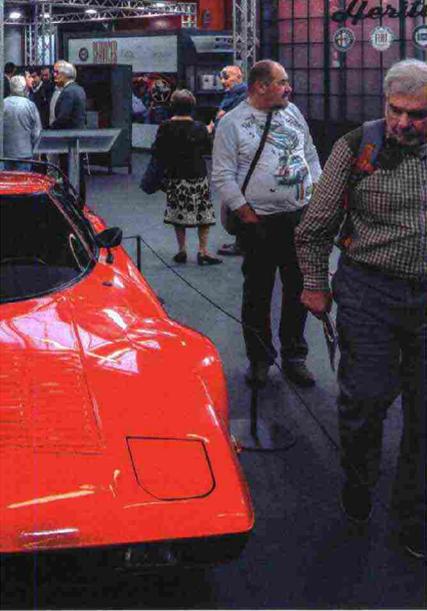
COME PRIMA, PIÙ DI PRIMA: ANCORA SHOW A BOLOGNA

Il numero di automobili presenti nei tredici padiglioni della Fiera di Bologna dice tanto, ma non tutto: servirebbero migliaia di fotografie e video per raccontare con precisione lo spettacolo (e il pienone di appassionati) della 40° edizione di **Auto e Moto d'Epoca**, la più grande manifestazione fieristica dedicata alle auto classiche e da collezione in Europa. Probabilmente, anche fra le più affermate al mondo. Per ora possiamo accontentarci di questo mini album di ricordi, prevalentemente rossi come la passione, per non dimenticare di tenersi liberi il prossimo anno, dal 24 al 27 ottobre. *CDG*



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166

15

wow!

SUL VULCANO



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166

OTTANTA EQUIPAGGI SCALANO L'ETNA

Le suggestioni di una maestosa coreografia "lunare" hanno fatto da sfondo al Raid dell'Etna, una classica della regolarità siciliana sotto l'egida di *Aci Sport*, giunta ormai alla 25ª edizione. La manifestazione si è svolta dal 24 al 30 settembre, come da tradizione, e ha visto sfilare circa 80 equipaggi lungo un itinerario di circa 1000 km, con partenza da Palermo e arrivo a Catania. Di alto rango le vetture impegnate, come questa Mercedes 190 SL del 58 dell'equipaggio austriaco composto da Günter e Birgit Schwarzbauer. FM



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

136166

17