

EPOCA

La Federazione in prima linea alla prestigiosa mostra bolognese. Targa Oro del Registro FMI per la Ducati di Lucio Dalla e Cadalora protagonista al nostro stand



La FMI a Bologna per Auto Moto d'Epoca



Vedere così tanto pubblico nei padiglioni della Fiera di Bologna è stata la più esemplare conferma che il trasferimento dalla storica sede di Padova verso il capoluogo emiliano sia stata la mossa giusta. **Auto Moto d'Epoca per la sua quarantesima edizione ha fatto segnare un deciso balzo avanti** e, se le auto hanno fatto la parte del leone, l'intero padiglione riservato alle moto ha dato un segnale forte sulle possibilità di ulteriore sviluppo anche per le due ruote a motore. Insieme a prestigiosi marchi motociclistici, **in prima linea anche la Federazione Motociclistica Italiana** con un suo stand ricco ed apprezzato. Per l'occasione infatti insieme a moto storiche e ai programmi del prossimo Motogiro d'Italia, la FMI ha presentato due autentiche chicche: **la Morbidelli 125 con la quale Luca Cadalora ha conquistato il Mondiale nel 1986 e fiore all'occhiello del Registro Storico FMI, la Ducati Scrambler 250 del 1969 appartenuta a Lucio Dalla**. Proprio per questa moto il **Presidente FMI Copioli ha consegnato la Targa Oro a Stefano Caracchi** (ex pilota e manager) e proprietario della moto del cantautore bolognese. Allo stand FMI è intervenuto anche Luca Cadalora che ha raccontato aneddoti e curiosità del suo trascorso da pilota. La FMI è stata anche punto d'incontro per i tanti appassionati che hanno chiesto chiarimenti sul Registro Storico, ma anche di personaggi e politici che hanno testimoniato la vicinanza alle istanze che la FMI sta portando avanti a livello istituzionale.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



IL PARERE

Rocco Lopardo, Vice Presidente FMI e Coordinatore Comitato Moto d'Epoca (qui a fianco con Luca Cadalora): "Ad **Auto e Moto d'Epoca** abbiamo vissuto giorni speciali. Non posso nascondere l'emozione di aver ospitato, presso lo spazio del **Registro Storico, la Ducati Scrambler appartenuta a Lucio Dalla, la Garelli 125 del Team Italia FMI con cui Luca Cadalora** vinse il Mondiale 1986 e altri mezzi di valore. In pochi metri quadrati abbiamo respirato sport, cultura e passione. Elementi che siamo riusciti a trasmettere anche ai giovani presenti a Bologna. Il pubblico ha dimostrato grande interesse nei confronti di questo appuntamento che per noi è stata un'ulteriore occasione per avere un contatto diretto con gli appassionati".



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.