



BOLOGNAFIERE | 24. - 27. OKTOBER 2024

DER COUNTDOWN FÜR AUTO E MOTO D'EPOCA 2024 LÄUFT: BOLOGNA WIRD ERNEUT VOM FIEBER DER LEIDENSCHAFT ERGRIFFEN.

Bologna, 23. Juli 2024_ **Wieder kehrt AUTO e MOTO d'EPOCA nach Bologna zurück, die historische internationale Messe, die der Klassiker-Welt gewidmet ist.** „Nach dem Erfolg der ‚Premiere‘ in Bologna erweist sich diese 41. Ausgabe von Auto e Moto d'Epoca als europäisches Herz der Motorenleidenschaft. Das Interesse ist groß, die Messebereiche sind bereits ausgebucht, trotz der zusätzlichen neuen Halle 37“, erklärt **Mario Carlo Baccaglini, Intermeeting-Geschäftsführer.** „Wir haben die Zusage aller wichtigsten Autoverkäufer und -händler, zu denen sich die neuen hinzugesellten, denen wir auf unserer Europa-Tour begegneten, anlässlich der wir an den größten Messen der Branche teilnahmen. Auto e Moto d'Epoca hat sich auf europäischer Ebene bereits als größte Veranstaltung der Motorenleidenschaft etabliert.“

Die Ausstellungsbereiche sind bestätigt: 235.000 m², aufgeteilt auf 14 Hallen, die es über 4 Themenparcours zu entdecken gilt und die die Liebhaber aus 45 Ländern der Welt begleiten, **um die Geschichte, die Gegenwart und die Zukunft der Automobilwelt zu erleben:** die **Klassiker-Welt**, um denen zu begegnen, die den weltweiten Motorenbestand hüten, an die neuen Generationen weitergeben und erneuern. Zu den Neuheiten zählt dieses Jahr der Jaguar Enthusiasts' Club Italia, die italienische Abteilung des englischen, im Dezember 1984 gegründeten Clubs, der sein 40. Jubiläum feiert. Heute ist der JEC mit 90 nationalen und internationalen Einrichtungen und seinen über 14 000 Mitgliedern der größte Jaguar-Liebhaber-Club der Welt. Neben den zahlreichen historischen Clubs kann man sich 2024 zum ersten Mal auf die Teilnahme des Museums Moretti Enosolo freuen, das den Turiner Karosseriebauern und Designern der 50er und 60er Jahre gewidmet ist. Der **Auto-Parcours** ist eine unvergleichliche Sammlung an zum Verkauf stehenden Oldtimerautos und -motorrädern, von seltenen Sammlerexemplaren bis hin zu den vielversprechenden Instant Classic Cars und Youngtimern. In den 6 Hallen und 4 Bereichen im Freien mit insgesamt 125 000 m² Ausstellungsfläche stehen 7.000 Autos zum Verkauf. Geschichte, Kultur, Innovation und Erfindergeist begleiten und bereichern in jedem Moment den Besuch. Der größte Oldtimermarkt Europas. Weiter geht's mit dem **Motorrad-Parcours:** 15.000 m² im Zeichen einer eigenen Messe, die allen Liebhabern von Oldtimer-Motorrädern gewidmet ist sowie den neuen Modellen, im Zeichen eines gemeinsam vereinten Kulturreichtums. Unter der Vorschau findet sich eine wahre Seltenheit: die **1971 von Phil Read gelenkte Ducati 500 GP**, das Motorrad, das die ‚klassische‘ Architektur der heute noch verwendeten Zweizylinder-Ducati bestimmte. Vorgesehen ist auch ein Rückblick, der der besonders reichen Tradition der Motorradhersteller aus Bologna gewidmet ist. Schließlich der **Ersatzteil-Parcours:** das größte europäische Angebot an Oldtimerersatzteilen - von Mechanik über Motorelektronik bis hin zu Bestandteilen für die Innenausstattung. Im Jahr 2024 wurde der Parcours neu gestaltet, um die Besuchererfahrung zu verbessern: Alle Autoersatzteile und Automobilia sind in der Halle 30 vereint, Motorradersatzteile in der Halle 29, während die Halle 28 ganz dem Modellbau gewidmet ist. Die europäischen Aussteller, insbesondere die deutschen und spanischen, nehmen zu, wobei auch der neue Markt aus Osteuropa immer stärker vertreten ist.

Viele Marken haben ihre Teilnahme bereits bestätigt, um diesen Weg durch die Autogeschichte bis hin zu den neuen, auf dem Markt eingeführten Modelle zu erleben. Angefangen beim Debüt von **Volkswagen Italia** auf der Auto e Moto d'Epoca, mit einem Stand, welcher ganz der **50-Jahr-Feier des Golfs** gewidmet ist. **Dabei werden die 8 Generationen des deutschen Bestsellers ausgestellt**, einschließlich der gerade aktualisierten Ausführung. Außerdem sind Aktivitäten vorgesehen, die die Golfbesitzer und -liebhaber miteinbeziehen, diese menschliche Komponente, die den Erfolg eines bisher mit 37 Millionen Exemplaren verkauften Modells bestimmt hat. Alle Liebhaber erwarten den Wettbewerb **The Golf Lovers' Collection**, um auf der Auto e Moto d'Epoca 2024 eine Erfahrung zu gewinnen.

Online-Vorverkauf möglich auf der Homepage [Auto e Moto d'Epoca Bologna](#).

Und für alle Besucher gibt es ein wichtiges Angebot von **Trenitalia**, um nach Bologna zu gelangen und bis zu 80% auf die Zugfahrkarte an den Messetagen zu sparen.

Pressebüro Auto e Moto d'Epoca:

Barbara Papuzzi | M +39 333 6535410 | papuzzi@seceassociati.it

Alfonsa Sabatino | M +39 347 0151911 | alfonsasabatino@gmail.com

Intermeeting srl content:

Tommaso Vesentini | M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Francesca Basso | M +39 347 0453321 | f.basso@itmandpartners.it

Auto e Moto d'Epoca Bologna ist der größte Auto- und Ersatzteilmarkt Europas und stellt seit Jahren den wichtigsten internationalen Termin für Motorenliebhaber sowie für Begeisterte der umfassenderen Automobilkultur dar. Auf der Auto e Moto d'Epoca können Sammler und Liebhaber aus über 7.000 Autos der größten Automobilhersteller auswählen, originelle Ersatzteile finden sowie Automobilia zu jedem Preis und jeder Marke. Auf Auto e Moto d'Epoca leben die Geschichte und die Kultur der Motoren: Im Rahmen der Messe taucht man in die Vergangenheit ein und kann die Gegenwart sowie die Zukunft der Autowelt hautnah erleben. Auch deshalb ist Auto und Moto d'Epoca ein generationsübergreifendes Event, das alle begeistert: Männer, Frauen, junge Leute, Liebhaber oder einfach nur Neugierige. Ein Event, das jeden bereichert: mit Schönheit, Träumen und Kreativität.