



BOLOGNAFIERE | 24/27 OCTOBRE 2024

## **COMPTE À REBOURS POUR AUTO E MOTO D'EPOCA 2024 : LA PASSION REVIENT À BOLOGNE.**

Bologne, 23 juillet 2024. **AUTO e MOTO d'EPOCA, l'exposition internationale historique dédiée au monde du Classic, revient à Bologne.** « Après le succès de la 'première' de Bologne, cette 41<sup>e</sup> édition d'Auto e Moto d'Epoca se confirme comme le centre européen de la passion automobile. L'intérêt est grand, les espaces d'exposition sont déjà complets, avec notamment l'ajout du nouveau Hall 37 » - commente **Mario Carlo Baccaglini, directeur général d'Intermeeting.** « Nous avons la confirmation de tous les principaux concessionnaires et négociants, auxquels s'ajoutent les nouveaux que nous avons rencontrés lors de notre tournée européenne qui nous a permis d'être présents dans les salons les plus importants. Auto e Moto d'Epoca est désormais établi au niveau européen comme le plus grand événement de passion automobile ».

**Espaces d'exposition confirmés : 235 000 mètres carrés répartis en 14 pavillons à découvrir à travers 4 parcours thématiques** accompagner des passionnés venus de 45 pays du monde entier **pour vivre l'histoire, le présent et l'avenir de l'industrie automobile : le Monde des voitures anciennes** pour rencontrer ceux qui préservent, transmettent aux nouvelles générations et régénèrent le patrimoine universel des moteurs. Parmi les nouveautés de cette année, le Jaguar Enthusiasts' Club Italia, la section italienne du club anglais qui, fondé en décembre 1984, célèbre son 40<sup>e</sup> anniversaire. Aujourd'hui, avec 90 membres nationaux et internationaux, le JEC est, avec plus de 14 000 membres, le plus grand club de passionnés de Jaguar au monde. Outre les nombreux clubs historiques, 2024 verra pour la première fois la participation du musée Moretti Enonsolo, dédié aux designers, carrossiers et planificateurs turinois des années 1950-60. Le **Parcours voitures** est une collection inégalée de voitures et de motos classiques à vendre, des pièces de collection rares aux Instant Classic et Youngtimers les plus récents. 7 000 voitures à vendre dans les 6 halls et les 4 zones extérieures, soit un total de 125 000 mètres carrés d'espace d'exposition. Ici, l'histoire, la culture, l'innovation et l'ingéniosité accompagnent et enrichissent chaque visite. Le plus grand marché européen pour les véhicules historiques. Il se poursuit avec le **Parcours motos** : 15 000 m<sup>2</sup> pour un véritable salon dédié à tous les passionnés de motos historiques et de nouveaux modèles, un patrimoine culturel réuni. Parmi les avant-premières, une véritable rareté : la **Ducati 500 GP pilotée par Phil Read en 1971**, la moto qui a défini l'architecture « classique » du bicylindre Ducati encore utilisée aujourd'hui. Une rétrospective consacrée à la riche tradition des constructeurs de motos de Bologne est également prévue. Enfin le **Parcours des pièces détachées**: la plus grande plus grande offre européenne de pièces détachées anciennes - de la mécanique à l'électronique du moteur en passant par les composants intérieurs. En 2024, le parcours a été remanié pour améliorer l'expérience des visiteurs : toutes les pièces de voitures et d'automobiles sont réunies dans le hall 30, les pièces de motos dans le hall 29, tandis que le hall 28 est entièrement consacré au modélisme. Les exposants européens sont de plus en plus nombreux, notamment en Allemagne et en Espagne, et le nouveau marché de l'Europe de l'Est est également de plus en plus représenté.

**De nombreuses marques ont déjà confirmé leur présence** pour un voyage à travers l'histoire de la voiture jusqu'aux nouveaux modèles lancés sur le marché. En commençant par les débuts à Auto e Moto d'Epoca de **Volkswagen Italia** qui sera présent avec un stand entièrement dédié à la célébration des **50 ans de la Golf**.

**Les huit générations du best-seller allemand seront exposées** y compris la nouvelle version mise à jour. Des activités sont également prévues avec la participation de propriétaires et de passionnés de la Golf, cet élément humain qui a fait le succès d'un modèle vendu à ce jour à 37 millions d'exemplaires. Pour tous les passionnés, le concours **The Golf Lovers' Collection** pour gagner une expérience à Auto e Moto d'Epoca 2024.

Les préventes en ligne sont ouvertes sur [Auto e Moto d'Epoca Bologna](#).

Et pour tous les visiteurs, une importante promotion de **Trenitalia** pour rejoindre Bologna et économiser jusqu'à 80 % sur les billets de train pendant les jours du salon.

**Bureau de presse Auto e Moto d'Epoca :**

Barbara Papuzzi | M +39 333 6535410 | [papuzzi@seceassociati.it](mailto:papuzzi@seceassociati.it)

Alfonsa Sabatino | M +39 347 0151911 | [alfonsasabatino@gmail.com](mailto:alfonsasabatino@gmail.com)

**Intermeeting srl content :**

Tommaso Vesentini | M +39 328 3615617 | [tommaso.vesentini@gmail.com](mailto:tommaso.vesentini@gmail.com)

Francesca Basso | M +39 347 0453321 | [f.basso@ltmandpartners.it](mailto:f.basso@ltmandpartners.it)

*Auto e Moto d'Epoca Bologna est le plus grand marché de voitures anciennes et de pièces détachées d'Europe, et constitue depuis des années le rendez-vous international le plus important pour les passionnés d'automobile et la culture automobile au sens large. Chez Auto e Moto d'Epoca, les collectionneurs et les passionnés peuvent choisir parmi plus de 7 000 voitures des principaux constructeurs automobiles, trouver des prix de pièces détachées d'origine et des articles d'automobilisme de tous les prix et de toutes les marques. Chez Auto e Moto d'Epoca, l'histoire et la culture des moteurs se perpétuent : le salon permet de se plonger dans le passé et de toucher le présent et l'avenir du monde de l'automobile. C'est aussi la raison pour laquelle Auto e Moto d'Epoca est un événement intergénérationnel, capable de passionner tout le monde : hommes, femmes, jeunes, passionnés ou simples curieux. Un événement dont on ressort enrichi : de beauté, de rêves et de créativité.*