



BOLOGNAFIERE | 24. - 27. OKTOBER 2024

DIE NEUHEITEN BEI AUTO E MOTO D'EPOCA 2024, DEM EUROPÄISCHEN HERZ DER MOTORENLEIDENSCHAFT.

[Link zu den Fotos 2024 - linkphotogallery2023](#)

Bologna, 4. Oktober 2024. In Bologna ist alles bereit für die 41. Ausgabe von AUTO e MOTO d'EPOCA, die historische internationale Messe, die der Klassiker-Welt gewidmet ist, Treffpunkt für alle Liebhaber der Branche. 235.000 m² Ausstellungsfläche, 14 Hallen, 4 Themenparcours. Präsentiert werden die Geschichte, die Gegenwart und die Zukunft der Automobilwelt. Sicher ist die Teilnahme von Alpine, Mercedes, Toyota, Volkswagen und der großen Marken des Motor Valley. Außerdem gibt es das ASI Village und die ACI Experience. Über 7000 Autos und Motorräder des größten Oldtimermarkts Europas.

Los geht's mit einem kleinen Vorgeschmack auf die große Herbstausstellung des Mauto-Museums „125 Mal Fiat“, die den Feierlichkeiten für das 125-jährige Jubiläum des Turiner Autoherstellers gewidmet ist. In Bologna erwartet Sie eine Auswahl von FIAT-Fahrzeugen, die für die Entwicklung der berühmten italienischen Marke charakteristisch sind, um die Geschichte des industriellen Umfelds des 20. Jahrhunderts zu erzählen: nämlich die der – 1899 gegründeten – Fabbrica Italiana Automobili Torino, die auch die Geschichte der Moderne in Italien ist, eine Erzählung der mechanischen und sozialen Innovationen, die Italien tiefgehend beeinflusst haben. Als Vorgeschmack bringt das Mauto-Museum im Rahmen der Auto e Moto d'Epoca in Bologna

eine ganz andere Auswahl von Fahrzeugen im Vergleich zu denen, die in Turin bewundert werden können, um die Anfänge, die Rennen, das Design und die beliebten Autos darzustellen, die Italien auf dem Weg zur Motorisierung begleitet haben: Darunter der Fiat 3 ½ HP aus dem Jahr 1899, der FIAT 12/16hp von 1902, der der Familie Florio gehörte, der futuristische FIAT Turbina aus dem Jahr 1954 und die Kleinwagen, die in der Geschichte der Marke weiterhin hervorstechen. Zusammen mit den Fahrzeugen findet man Memorabilien, Andenken und Schriftstücke.

Beim AUTO-Parcours kommen die besten italienischen und internationalen Autoverkäufer und -händler zusammen: über 7000 Autos, 6 Hallen, 4 Außenbereiche und 125 000 m² Ausstellungsfläche erwarten Sie auf dem größten Markt Europas. Hier begleiten und bereichern Geschichte, Kultur, Innovation und Erfindergeist in jedem Moment den Besuch. Zum Verkauf steht das komplette Oldtimer-Sortiment: von besonders außergewöhnlichen Exemplaren, wie dem Prototyp des Lancia Aurelia B20, der von Ghia entworfen wurde und als Neuwagen dem Grafen Aymo Maggi, Gründer des Mille Miglia-Rennens, gehörte, über nahezu alle Modelle, Marken und Epochen bis hin zu jenen Fahrzeugen mit großem Symbolwert, wie dem letzten nie hergestellten 500er. Weitere Highlights des Marktes: Copersucar Fittipaldi F6 der Formel 1, Ferrari 365 GTB/4 ‚Daytona‘ Gr. IV Conversion, Porsche 356 Speedster aus dem Jahr 1954, Ferrari 246 Dino GTS von 1973, Lancia Aurelia B53 Coupe By Allemano '52, Mercedes-Benz 220SE Ponton Cabriolet '59 bis hin zu den Instant Classic Cars wie dem Porsche 997 Turbo S Cabrio 918 Spyder Edition '2011. Außerdem werden wie jedes Jahr die VIP-Autos vertreten sein, angefangen bei dem direkt von Abarth für Enzo Ferrari gestalteten und personalisierten Fiat Ritmo.

Weiter geht es mit dem MOTORRAD-Parcours: über 15.000 m² im Zeichen einer eigenen Messe, die allen Liebhabern von Oldtimer-Motorrädern gewidmet ist, sowie den neuen Modellen, im Zeichen eines gemeinsam vereinten Kulturreichtums. Unter der Vorschau findet sich eine wahre Seltenheit, die vom österreichischen TOP Mountain Motorcycle Museum präsentiert wird: die 1971 von Phil Read gelenkte Ducati 500 GP, das Motorrad, das die ‚klassische‘ Architektur der heute noch verwendeten Zweizylinder-Ducati bestimmte. Erwartet wird auch eine Ausstellung von selten in Italien gesehenen englischen Motorrädern, darunter die exklusiven Hesketh von Lord Hesketh, die legendären Vincent Motorcycles und die historischen Brough Superior. Das Technikmuseum von Bologna bietet einen faszinierenden Ausschnitt aus der Geschichte des Motorrads in der Stadt der Region Emilia, während aus England die legendäre GP-Honda 6 Zylinder kommt. Die Malanca-Sammlung bereichert die Erfahrung zudem mit Straßen- und Rennmodellen, wie der Testa Rossa, der Tigre und der Mark 125, aber auch mit Rennmotorrädern, die an internationalen Meisterschaften teilgenommen haben, einschließlich Prototypen wie der OB One Racing 3. Serie. Zum ersten Mal ist in Bologna auch das ikonische Ace Café aus London vertreten, das 1938 gegründet wurde und als das berühmteste Motor-Café der Welt bekannt ist. Es ist nicht nur ein Bezugspunkt für Motorenbegeisterte, sondern eine wahre Ikone der Motorradkultur, die Besucher aus der ganzen Welt anzieht.

Nun kommen wir zum Parcours, der der KLASSIKER-WELT gewidmet ist: Geschichte, Leidenschaft und Innovation. Um denen zu begegnen, die den weltweiten Motorenbestand hüten, an die neuen Generationen weitergeben und erneuern. Unter den Protagonisten zollt das Internationale Touring Superleggera-Register dem legendären O.S.C.A. mit der Ausstellung von seltenen Modellen Tribut, wie dem OSCA 1600 und dem einzigen OSCA Spider 1050 aus dem Jahr 1964, der bereits in jenem Jahr auf dem Turiner Autosalon präsentiert wurde. Die FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) debütiert mit einem eigenen Stand. Der Lancia Fulvia Club stellt einen Fulvia 2C mit einer Rennvergangenheit zur Schau, während der Boxer Lancia Club einen Lancia Flavia Berlina I Serie präsentiert, welcher zur Unterstützung der HF-Rennmannschaft konfiguriert wurde. Die Marazzato-Stiftung bietet mit einer Reihe von Oldtimern einen Blick auf die Vergangenheit, darunter ein Fiat 682 N2 Supercortemaggiore aus dem Jahr 1959, ein Fiat 18 P von 1915, ein Lancia Beta 190 des Jahres 1960 mit Viberti-Fahrerkabine. Zu den weiteren Neuheiten zählt dieses Jahr der Jaguar Enthusiasts' Club Italia, die italienische Abteilung des englischen, im Dezember 1984 gegründeten Clubs, der sein 40. Jubiläum feiert.

Vertreten sind auch die großen Marken und die Einrichtungen des Motor Valley, eines weltweit einzigartigen Gebiets wegen seiner Ansammlung an Marken und der Bestimmung zum Motorenparadies, das auf 188 Sportteams, 13 spezialisierte Museen, 18 Privatsammlungen, 4 Rennstrecken und 11 Kartbahnen verweisen kann. Ein sensationelles Angebot für Auto- und Motorradliebhaber. **Sicher ist neben anderen die Teilnahme von Lamborghini, Dallara, Ducati und Pagani.** Dabei sind auch das Ferrari-Museum und das Ferruccio Lamborghini-Museum.

Ihre Teilnahme an der Auto e Moto d'Epoca haben unter den großen Autoherstellern Alpine, Maserati, Mercedes, Toyota - der den Schwerpunkt seiner Teilnahme auf die Präsentation des GR Yaris TGR Italy legt, einer limitierten, eigens für den italienischen Markt entwickelten Ausgabe, um den ersten Sieg von Toyota bei der WRC im Jahr 1973 zu feiern – **und Volkswagen zugesichert, der auf der Messe in Bologna debütiert** und den 50. Geburtstag des GOLF feiert.

Das von ACI für Bologna ausgewählte Thema lautet „Die Autos des *Dolce Vita*: eine Reise durch Glamour und Erinnerungen“, eine Erfahrung, die über die einfache Ausstellung von Autos hinausgeht, eine faszinierende Reise zurück zum verführerischen goldenen Zeitalter des *Dolce Vita*, wo jedes Auto nicht nur ein Transportmittel ist, sondern vor allem das Symbol einer Zeit der Veränderung, sowie Stil und Traum verkörpert. Dank der virtuellen Realität kann man in eine Erlebnisreise eintauchen: in eine Erzählung, die Vergangenheit und Gegenwart vereint, wo man jedes Detail voller Aufregung genießen und mit den eigenen Händen das Erbe der großen Ikonen auf vier Rädern berühren kann. Jedes Detail, jede Linie, jede Verchromung beleben eine Sinneserfahrung, die das Herz vibrieren lässt und innig mit der Geschichte eines Zeitalters verbindet, die uns noch immer zum Träumen bewegt. **ACI Experience** verwendet moderne Technologien, um eine revolutionäre Art zur Erforschung der Geschichte des Automobils zu bieten. Dank Vision Pro von Apple - einem in Italien noch nicht erhältlichen Gerät - bietet die Erfahrung eine unglaublich realistische visuelle Qualität. Eine perfekte Kombination zwischen Innovation, Kultur und

Vergangenheit, wo Technologie die Geschichte wieder zum Leben erweckt und so ansprechend gestaltet wie nie zuvor. Die Autos der Experience sind 3: Triumph TR3A, Giulietta Spider und Cadillac Cabrio.

Der große ASI Village-Bereich auf der Auto e Moto d'Epoca 2024 hat ein Leitmotiv, das die Besucher auf eine Art virtuelle Tour über die Straßen Italiens begleitet. Es trägt den Titel „Klassiker auf Reisen im Zeichen von entschleunigtem Tourismus“. Der italienische Bezugsverband der Branche betont gemeinsam mit seinen vielen Clubs, die das „Village“ zusammensetzen, die Rolle der Oldtimer als angenehmes Mittel, um die wunderschönen Gebiete Italiens zu genießen. Mit diesem Thema ist die jüngste Forschungstätigkeit im Bereich Biokraftstoff verbunden, die mit dem Lancia Stratos HF veranschaulicht wird, der im Laufe des Jahres bei den zahlreichen Tests mit diesen Treibstoffen verwendet wurde. Die Ausstellung des ASI Village wird von einigen Exemplaren von Motorrädern und Autos aus den Morbidelli- und Bertone-Sammlungen ergänzt, doch auch von den Feierlichkeiten anlässlich der 110 Jahre von Maserati und für den Rennfahrer Arturo Merzario, der im Rahmen der Messe am Samstag, den 25. Oktober, mit dem renommierten „ASI-Preis für den historischen Motorsport 2024“ ausgezeichnet wird.

Zu guter Letzt durfte keinesfalls der neu gestaltete ERSATZTEIL-Parcours fehlen: das größte europäische Angebot an Oldtimerersatzteilen - von Mechanik über Motorelektronik bis hin zu Bestandteilen für die Innenausstattung. Im Jahr 2024 wurde der Parcours neu gestaltet, um die Besuchererfahrung zu verbessern: Alle Autoersatzteile und Automobilia sind in der Halle 30 vereint, Motorradersatzteile in der Halle 29, während die Halle 28 ganz dem Modellbau gewidmet ist. Der Ersatzteilmarkt ist seit jeher eines der pochenden Herzen von Auto e Moto d'Epoca. Jedes Jahr finden sich hier aus ganz Europa ausgewählte Aussteller von Auto- und Motorradersatzteilen für sowohl italienische als auch internationale Modelle und Marken mit originalen und auch sehr seltenen Teilen ein. Die sorgfältige Auswahl des Angebots garantiert den Kunden Zuverlässigkeit und Kompetenz. Mit über 600 Ersatzteilhändlern und einer erstklassigen Auswahl erweist sich die Messe als der wichtigste Termin Europas für Auto- und Motorradersatzteile sowie Automobilia mit einem immer größeren Angebot für den Modellbau. Schließlich gibt es mit an der Motorenwelt inspirierten Handwerkern, Designern und Künstlern auch dieses Jahr eine große Ausstellung für Liebhaber schöner und raffinierter Dinge.

Sämtliche Neuheiten der 41. Ausgabe von Auto e Moto d'Epoca finden Sie hier: [News_autoemotodepoca2024](#)

Online-Vorverkauf möglich auf der Homepage [Auto e Moto d'Epoca Bologna](#).

Für alle Besucher gibt es ein wichtiges Angebot von Trenitalia, um nach Bologna zu gelangen und bis zu 80% auf die Zugfahrkarte an den Messtagen zu sparen: [promozione trenitalia 2024](#)

Webapp „WOB - Welcome on Board“: ein innovatives Tool, das in Zusammenarbeit mit Connecting Classics umgesetzt wurde, um in den Messeplan mit jeder Halle im Detail sowie den Eventkalender und die Podiumsdiskussionen Einsicht zu nehmen, die in den 4 Veranstaltungstagen stattfinden. Aktivierung von 24. bis 27. Oktober mittels QR-Codes, der in den Messebereichen zu finden ist.

Pressebüro Auto e Moto d'Epoca: SEC & Associati

Barbara Papuzzi | M +39 333 6535410 | papuzzi@seceassociati.it

Alfonsa Sabatino | M +39 347 0151911 | alfonsasabatino@gmail.com

Intermeeting srl content:

Tommaso Vesentini | M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Francesca Basso | M +39 347 0453321 | f.basso@ltmandpartners.it