



BOLOGNAFIERE | 24/27 OCTOBRE 2024

LES NOUVEAUTÉS D'AUTO E MOTO D'EPOCA 2024, CENTRE EUROPÉEN DE LA PASSION AUTOMOBILE.

[Lien vers les photos 2024 - lienphotogallery2023](#)

Bologne, 4 octobre 2024_ Tout est prêt à Bologne pour la 41e édition d'AUTO e MOTO d'EPOCA, l'exposition internationale historique consacrée au monde du Classic, un lieu de rencontre pour tous les passionnés du secteur. 235 000 mètres carrés, 14 pavillons, 4 parcours thématiques. L'histoire, le présent et l'avenir de l'industrie automobile sont exposés. La présence d'Alpine, de Mercedes, de Toyota, de Volkswagen et des grandes marques de la Motor Valley est confirmée. Puis le village ASI et l'ACI Experience. Plus de 7 000 voitures et motos sur le plus grand marché de voitures d'époque d'Europe.

Elle commence par une présentation en avant-première de la grande exposition d'automne de Mauto « 125 fois FIAT », consacrée aux célébrations du 125e anniversaire du constructeur automobile turinois. À Bologne, une sélection de voitures FIAT représentatives de l'histoire de la célèbre marque italienne raconte une histoire unique dans le contexte industriel du XXe siècle : celle de la Fabbrica Italiana Automobili Torino - fondée en 1899 - qui est aussi l'histoire de la modernité en Italie, une histoire d'innovations mécaniques et sociales qui ont profondément influencé notre pays. Lors de l'avant-première du salon Auto e Moto d'Epoca à Bologne, le Mauto, elle apportera une sélection de voitures différente de celle que l'on peut admirer à Turin, pour raconter l'histoire des origines, des courses, du design et des voitures populaires qui ont accompagné l'Italie sur la voie de la motorisation, comme la Fiat 3 ½ CV de 1899, la FIAT 12/16 CV de 1902 qui appartenait à la famille Florio, la FIAT Turbina futuriste de 1954 et les petites voitures qui continuent de briller dans l'histoire de la marque. Avec les voitures, les souvenirs, les objets de collection et les documents.

Le parcours AUTO rassemble les meilleurs concessionnaires et négociants italiens et internationaux : plus de 7 000 voitures, 6 pavillons, 4 zones extérieures et 125 000 mètres carrés d'espace d'exposition pour le plus grand marché d'Europe. Ici, l'histoire, la culture, l'innovation et l'ingéniosité accompagnent et enrichissent chaque visite. Toute la gamme des voitures historiques est mise en vente : de l'exceptionnel, comme le prototype Lancia Aurelia B20 fabriqué par Ghia et ayant appartenu au comte Aymo Maggi, fondateur des 1000 Miglia, au symbolique, comme les 500 dernières voitures produites, en passant par presque tous les modèles, toutes les marques et toutes les époques. Les autres points forts du salon sont les suivants : Copersucar Fittipaldi F6 de Formule 1, Ferrari 365 GTB/4 'Daytona' Gr. IV Conversion, Porsche 356 Speedster de 1954, Ferrari 246 Dino GTS de 1973, Lancia Aurelia B53 Coupe By Allemano '52, Mercedes-Benz 220SE Ponton Cabriolet '59 ; jusqu'à Instant Classic comme la Porsche 997 Turbo S Cabrio 918 Spyder Edition 2011. Ensuite, comme chaque année, les voitures VIP seront présentes, notamment une Fiat Ritmo préparée et personnalisée directement par Abarth pour Enzo Ferrari.

La visite se poursuit avec le Parcours MOTO : plus de 15 000 mètres carrés pour une véritable exposition dédiée à tous les passionnés de motos historiques et de nouveaux modèles, un patrimoine culturel réuni. Parmi les avant-premières, une véritable rareté apportée par le TOP Mountain Motorcycle Museum autrichien : la Ducati 500 GP pilotée par Phil Read en 1971, la moto qui a défini l'architecture « classique » du bicylindre Ducati encore utilisé aujourd'hui. Une exposition de motos britanniques rarement vues en Italie est attendue, notamment l'exclusive Hesketh de Lord Hesketh, les légendaires Vincent

Motorcycles et l'histoire Brough Superior. Le musée technique de Bologne offrira un aperçu fascinant de l'histoire de la moto dans la ville émilienne, tandis que l'Angleterre accueillera la légendaire Honda GP à 6 cylindres. La collection Malanca enrichira encore l'expérience avec des modèles de route et de compétition tels que la Testa Rossa, la Tigre et la Mark 125, ainsi que des motos de course qui ont participé à des championnats internationaux, y compris des prototypes tels que la série OB One Racing 3. L'emblématique Ace Café de Londres, fondé en 1938 et connu comme le plus célèbre café automobile du monde, sera également présent à Bologne pour la première fois. Il s'agit non seulement d'un point de repère pour les passionnés, mais aussi d'une véritable icône de la culture de la moto, qui attire des visiteurs du monde entier.

Et nous arrivons au parcours dédié au MONDE DES CLASSIQUES : histoire, passion et innovation. Rencontrer ceux qui préservent, transmettent aux nouvelles générations et régénèrent le patrimoine universel des moteurs. Parmi les protagonistes, le Registro Internazionale Touring Superleggera rend hommage à la légendaire O.S.C.A. en exposant des modèles rares tels que l'OSCA 1600 et l'unique OSCA Spider 1050 de 1964, déjà présentés au Salon de Turin de cette année-là. La FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) fera ses débuts avec un stand. Le Lancia Fulvia Club exposera une Fulvia 2C au passé de pilote, tandis que le Boxer Lancia Club présentera une Lancia Flavia Berlina série I, configurée pour l'assistance de la Squadra Corse HF. La Fondation Marazzato offrira un aperçu du passé avec une série de véhicules anciens, dont un Fiat 682 N2 Supercortemaggiore de 1959, un Fiat 18 P de 1915 et une Lancia Beta 190 de 1960 avec cabine Viberti. Parmi les autres nouveautés de cette année, le Jaguar Enthusiasts' Club Italia, la section italienne du club anglais qui, fondé en décembre 1984, fête son 40e anniversaire.

Les grandes marques et institutions de la Motor Valley seront présentes, un quartier unique au monde en termes de concentration de marques et de vocation automobile qui compte pas moins de 188 équipes sportives, 13 musées spécialisés, 18 collections privées, 4 circuits de course et 11 pistes de karting. Une offre exceptionnelle pour les amateurs de quatre roues et de deux roues. **La présence de Lamborghini, Dallara, Ducati, Pagani, entre autres, est confirmée.** Le musée Ferrari et le musée Ferruccio Lamborghini sont également présents.

Parmi les grands constructeurs, Alpine, Maserati, Mercedes et Toyota ont confirmé leur présence à Auto e Moto d'Epoca - Toyota, qui concentrera sa participation sur la présentation de la GR Yaris TGR Italy, une édition limitée spécialement développée pour le marché italien afin de célébrer la première victoire de Toyota en WRC en 1973, et Volkswagen, qui fera ses débuts au salon de Bologne **et Volkswagen, qui fait ses débuts au salon de l'automobile de Bologne** et célèbre le 50e anniversaire de la GOLF.

Le thème choisi par l'ACI à Bologne est « Les voitures de la Dolce Vita : voyage à travers le glamour et les souvenirs », une expérience qui va au-delà d'une simple exposition de voitures : un voyage fascinant dans les années dorées et séduisantes de la dolce vita, où chaque voiture, plus qu'un moyen de transport, est le symbole d'une époque de changement, de style et de rêves. Grâce à la réalité virtuelle, vous pouvez vous immerger dans un voyage émotionnel : un récit qui mêle passé et présent, où vous pouvez vivre chaque détail avec émotion et toucher l'héritage de grandes icônes sur quatre roues. Chaque détail, chaque ligne, chaque chromage animera une expérience sensorielle qui fera vibrer le cœur et connectera, en profondeur, avec l'histoire d'une époque qui continue à faire rêver. **ACI Experience** utilise des technologies de pointe pour offrir une façon révolutionnaire d'explorer l'histoire de l'automobile. Grâce à Vision Pro d'Apple - un dispositif qui n'est pas encore disponible en Italie - l'expérience offre une qualité visuelle incroyablement réaliste. Un mariage parfait entre l'innovation, la culture et le passé, où la technologie redonne vie à l'histoire, la rendant plus attrayante que jamais. Il existe trois voitures d'expérience : Triumph TR3A, Giulietta Spider et Cadillac convertible.

Le grand espace du Village ASI à Auto e Moto d'Epoca 2024 aura un leitmotiv qui emmènera les visiteurs dans une sorte de visite virtuelle des routes d'Italie. Le titre, en effet, est « Classiche in viaggio per il piacere del turismo lento » (Classiques en voyage pour le plaisir du tourisme lent). La fédération italienne de référence dans le secteur, ainsi que les nombreux clubs qui composent le « Village », soulignent le rôle des véhicules historiques en tant que moyen agréable de découvrir les magnifiques territoires de notre pays. Liée à ce thème, l'expérimentation récente des biocarburants sera illustrée au salon par la Lancia Stratos HF qui a été utilisée au cours de l'année pour de nombreux essais avec ces carburants alternatifs. L'exposition dans le Village ASI est complétée par un certain nombre de véhicules à deux et quatre roues des collections Morbidelli et Bertone, ainsi que par

des hommages au 110e anniversaire de Maserati et au champion Arturo Merzario, qui recevra le prestigieux « Premio ASI per il Motorismo Storico 2024 » (Prix ASI pour le motocyclisme historique 2024) lors du salon le samedi 25 octobre.

Enfin, le nouveau parcours des PIÈCES DÉTACHÉES : la plus grande offre de pièces détachées anciennes d'Europe - de la mécanique à l'électronique du moteur en passant par les composants d'intérieur. En 2024, le parcours a été remanié pour améliorer l'expérience des visiteurs : toutes les pièces de voitures et d'automobiles sont réunies dans le hall 30, les pièces de motos dans le hall 29, tandis que le hall 28 est entièrement consacré au modélisme. Le marché des pièces détachées a toujours été l'un des cœurs battants d'Auto e Moto d'Epoca. Chaque année, des exposants sélectionnés de pièces détachées pour voitures et motos de modèles et de marques italiens et étrangers arrivent de toute l'Europe, avec des pièces originales et même très rares. La sélection de l'offre est minutieuse et garantit aux passionnés qui achètent sérieux et compétence. Avec plus de 600 revendeurs de pièces détachées et une sélection du plus haut niveau, le salon se confirme comme l'événement le plus important d'Europe pour les pièces détachées de voitures, de motos et d'automobiles, avec une offre croissante dédiée au modélisme. Cette année encore, les amateurs de beauté et de raffinement pourront découvrir une grande exposition d'artisans, de designers et d'artistes inspirés par l'univers des moteurs.

Toutes les nouvelles de la 41e édition d'Auto e Moto d'Epoca ici : [News_autoemotodepoca2024](#)

Les préventes en ligne sont ouvertes à l'adresse suivante [Auto e Moto d'Epoca Bologna](#).

Pour tous les visiteurs, une importante promotion de Trenitalia pour rejoindre Bologne et économiser jusqu'à 80 % sur les billets de train pendant les jours de l'exposition : [promotion_trenitalia_2024](#)

Webapp « WOB - Welcome on Board » : un outil innovant créé en collaboration avec Connecting Classics pour consulter le plan de la foire avec les détails de chaque pavillon et pour accéder au calendrier des événements et des panels qui se tiendront pendant les 4 jours d'ouverture au public. Activation du 24 au 27 octobre via QRCode sur le site du salon.

Bureau de presse Auto e Moto d'Epoca : SEC & Associati

Barbara Papuzzi | M +39 333 6535410 | papuzzi@seceassociati.it

Alfonsa Sabatino | M +39 347 0151911 | alfonsasabatino@gmail.com

Intermeeting srl content :

Tommaso Vesentini | M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Francesca Basso | M +39 347 0453321 | f.basso@ltmandpartners.it