



LO SPETTACOLO DELLE CLASSICHE

Auto e Moto d'Epoca a Bologna dal 24 al 27 ottobre

CIAK, BUONA la prima, pronti con il sequel. Bologna Fiere torna a ospitare, per la seconda volta dopo il successo della sua "prima" nel 2023, **Auto e Moto d'Epoca**, lo storico salone internazionale dedicato al mondo del Classic giunto alla quarantunesima edizione e che si svolgerà dal 24 al 27 ottobre. E anche per questa nuova occasione, la passione per il motorismo storico è altissima. Nel confermato format dello scorso anno, i 235.000 mq di spazi espositivi, distribuiti in 14 padiglioni suddivisi in 4 aree tematiche - Percorso Auto, Percorso Moto, Percorso ricambi, il Mondo delle Classiche - gli appassionati provenienti da 45 Paesi di tutto il Mondo avranno l'occasione di ammirare pezzi più unici che rari del patrimonio motoristico mondiale. Una delle novità è la presenza del Jaguar Enthusiasts' Club Italia, la sezione Italiana del club inglese che, fondato nel dicembre 1984, festeggia i suoi 40 anni. Con 90 realtà nazionali e internazionali e con i suoi oltre 14 mila iscritti, è il più grande club di appassionati Jaguar al mondo. Altra novità del 2024 è la presenza del Museo Moretti Enonsolo, istituzione svizzera che celebra i lavori di Giovanni Michelotti e Dany Brawnd, tra i principali designer delle vetture prodotte da Moretti, brand che negli anni '50 era la quarta Casa automobilistica italiana, prima di diventare carrozziere nel 1960. A Bologna, il Museo espone due icone, la Moretti 1500SS, una coupé basata sulla Fiat 1300, e la Moretti-Fiat 127 Midimaxi, spiaggia realizzata su Fiat 127. A Bologna c'è anche la presenza ufficiale di Pininfarina, che presenta Pininfarina Classiche, programma che certifica, attraverso attestati ufficiali, le auto classiche e youngtimer disegnate e prodotte negli stabilimenti Pininfarina nel corso degli anni per Fiat, Lancia, Peugeot, Alfa Romeo e altri modelli iconici del carrozziere, ma anche le auto d'epoca Ferrari, in relazione esclusivamente alle sole componenti disegnate e prodotte da Pininfarina. Per quanto riguarda le Case ufficiali, presenti Mercedes, Alpine e Toyota. Presenti anche i "gioielli" della Motor Valley con i brand Lamborghini e Pagani. Ad **Auto e Moto d'Epoca**, poi, debutta anche Volkswagen Italia con lo stand interamente dedicato ai 50 della Golf con l'esposizione di tutte e 8 le generazioni della best seller tedesca. Infine, il Salone si conferma l'appuntamento più importante in Europa per il settore della ricambistica. Nel 2024, il percorso ricambi è stato rinnovato per migliorare l'esperienza di visita: tutti i ricambi auto e automobilia sono riuniti nel padiglione 30, quelli moto nel 29, mentre il padiglione 28 è interamente dedicato al modellismo. Crescono gli espositori europei, in particolare tedeschi e spagnoli, con una rappresentanza sempre più significativa anche dal sempre più vivace mercato dell'Est Europa.

