

DA DOMANI A DOMENICA, A BOLOGNA FIERE, LA 41ª EDIZIONE DEL SALONE DEDICATO AI MOTORI STORICI

Auto e Moto d'Epoca, quattro giorni di passione

Michele Salvatore

Auto e Moto d'Epoca, il salone internazionale dedicato ai motori storici, torna a Bologna Fiere da domani a domenica per la sua quarantunesima edizione. Nel confermato format del 2023, i 235.000 metri quadrati di spazi espositivi, distribuiti in 14 padiglioni suddivisi in 4 aree tematiche (Percorso Auto, Percorso Moto, Percorso ricambi, il Mondo delle Classiche) gli appassionati provenienti da 45 Paesi di tutto il Mondo avranno l'occasione di ammirare pezzi più unici che rari del patrimonio motoristico mondiale.

FIAT E LE ALTRE

Tra le attrazioni più importanti,

le celebrazioni per i 125 anni della Fiat, con il Mauto che nel suo stand mette in mostra una selezione dei modelli più importanti della Casa torinese come la 3 1/2 HP del 1899 e la concept rivoluzionaria Turbina del 1954. Presenti anche le Case ufficiali con Alpine, Mercedes che celebra le sue iconiche roadster e il designer Bruno Sacco, recentemente scomparso, autore di alcuni modelli iconici della Stella, Toyota che presenta la Yaris TGR Italy e Volkswagen con lo stand dedicato ai 50 anni della Golf. Confermati, anche, i grandi Marchi della Motorvalley con Paganì, Dallara, Maserati, il Museo Ferrari e il Museo Ferruccio Lamborghini. Nelle oltre 7.000 auto in vendita nel gigantesco mercato del Percorso Auto, spiccano pez-

zi da far girare la testa come la Copersucar Fitipaldi F6 di Formula 1, una Ferrari 365 GTB/4 Daytona Gr. IV Conversion e la Ferrari Testarossa nera appartenuta a Diego Armando Maradona. Il clou delle Classiche è il tri-

buto che il Registro Internazionale Touring Superleggera ha dedicato a Osca, marchio italiano che ha fatto la storia nel motorsport, esponendo la 1600 e la Spider, mentre gli highlights del Percorso Moto saranno la Ducati 500

GP del 1971 di Phil Read e la retrospettiva dedicata dal Museo della Tecnica di Bologna ai Costruttori emiliani di motociclette.

NON SOLO AUTO

Infine, il Salone si conferma l'appuntamento più importante in Europa per il settore della ricambistica. Nel 2024, il percorso ricambi è stato rinnovato per migliorare l'esperienza di visita: tutti i ricambi auto e automobilia sono riuniti nel padiglione 30, quelli moto nel 29, mentre il padiglione 28 è interamente dedicato al modellismo. Crescono gli espositori europei, in particolare tedeschi e spagnoli, con una rappresentanza sempre più significativa anche dal sempre più vivace mercato dell'Est Europa.

EDIPRESS



Oltre 7000 le auto in vendita nei padiglioni allestiti a Bologna Fiere

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



136166