

## **BOLOGNAFIERE | 23/26 OTTOBRE 2025**

## AUTO E MOTO D'EPOCA 2025: UN VIAGGIO NEL CUORE DELLA STORIA AUTOMOBILISTICA E DEL MOTOCICLISMO.

Auto e Moto d'Epoca torna a BolognaFiere: 235mila mq, 14 padiglioni, 4 percorsi, un'ampia mostra per i 75 anni della Formula Uno, un importante omaggio alla storia della Honda, il debutto dell'Heritage HUB di Stellantis. Ecco alcune delle novità della 42° edizione.

Bologna, 30 giugno 2025 – Auto e Moto d'Epoca, il salone internazionale dedicato alle auto e moto d'epoca, torna a BolognaFiere dal 23 al 26 ottobre 2025, promettendo un'edizione ricca di eventi e attrazioni per gli appassionati di motori. Quest'anno, il salone si preannuncia un vero e proprio viaggio attraverso la storia dell'automobilismo e del motociclismo, con mostre dedicate a icone del settore e una vasta offerta di ricambi e accessori. "Per l'edizione 2025 abbiamo in serbo molte sorprese. Il nostro obiettivo è proseguire sulla strada tracciata dalla nostra storia, coltivando la tradizione e l'entusiasmo che ci contraddistinguono fin dalla prima edizione – dichiara Mario Carlo Baccaglini, fondatore e organizzatore del salone - Vogliamo continuare ad essere quello che siamo sempre stati: la fiera della passione per i motori. E vogliamo utilizzare le strutture e gli spazi offerti da BolognaFiere per costruire esperienze indimenticabili, immersive e coinvolgenti. Ogni anno Auto e Moto d'Epoca stupisce perché sa essere diversa pur rimanendo sempre se stessa".

Si parte in grande con "75:1 – 75 years, one seat", un omaggio al 75° anniversario della Formula Uno. Un'ampia mostra ne racconterà la storia, presentando una selezione di monoposto che hanno segnato epoche diverse, dagli anni '50 ai primi anni 2000. L'esposizione, organizzata in collaborazione con collezionisti privati e specialisti del settore, offrirà ai visitatori l'opportunità di ammirare da vicino bolidi leggendari, testimoni di innovazioni tecniche e imprese sportive memorabili. Questa mostra promette di essere un highlight per tutti gli appassionati di motorsport con le monoposto appartenute, fra gli altri, a piloti del calibro di Juan Manuel Fangio, Karl Kling, Nelson Piquet, Ayrton Senna, Riccardo Patrese, Nigel Mansell, Michael Schumacher.

Sul fronte moto, la Honda celebrerà la sua storia con un'esposizione senza precedenti: 600 metri quadrati dedicati a una collezione di motociclette raramente visibili al pubblico. L'esposizione includerà moto da Gran Premio mai esposte prima e sarà arricchita dalla presenza di campioni del motociclismo, rendendo l'esperienza ancora più coinvolgente. I visitatori potranno ripercorrere decenni di innovazione, design e successi sportivi del marchio giapponese, immergendosi completamente nella sua cultura motociclistica.

Per la prima volta a Auto e Moto d'Epoca, farà il suo debutto l'Heritage HUB di Stellantis, il museo che custodisce e celebra il patrimonio storico dei marchi italiani Fiat, Lancia, Abarth, Alfa Romeo, Autobianchi e Jeep. Con una collezione di circa 300 vetture, l'Heritage HUB offre una panoramica completa di oltre un secolo di evoluzione tecnica, stilistica e culturale del settore automobilistico italiano. Questa presenza rappresenta un importante arricchimento per il salone e un'opportunità unica per gli appassionati di ammirare capolavori automobilistici.

Ma Auto e Moto d'Epoca non finisce qui. L'area dedicata all'Automobilia continua a crescere, offrendo una selezione sempre più ampia e raffinata di oggetti originali legati alla storia dei motori. Dai poster e trofei alle insegne, passando per gli oggetti più inusuali, i visitatori troveranno un'ampia gamma di articoli capaci di ricreare l'atmosfera eroica del motorismo del passato. Questa sezione si rivolge non solo ai collezionisti, ma a tutti gli appassionati che desiderano portare a casa un pezzo di storia.

Saranno due i padiglioni interamente dedicati ai ricambi d'epoca, un importante punto di riferimento per gli appassionati di restauro. Espositori specializzati offriranno una vasta selezione di pezzi originali, riproduzioni fedeli e componenti rari, divisi per marca, epoca e modello. La specializzazione è sempre più evidente, con espositori focalizzati su ricambi specifici per marchi automobilistici italiani storici, inclusi accessori originali dell'epoca. Questo settore conferma l'importanza dei dettagli nella preservazione del patrimonio automobilistico.

"Auto e Moto d'Epoca, il più grande evento del settore in Europa, riunisce ogni anno a Bologna espositori, collezionisti, media e visitatori da tutto il mondo, con una positiva ricaduta economica sul territorio – dichiara Gianpiero Calzolari, Presidente di BolognaFiere – Dopo la sorprendente ripartenza del mercato dello scorso anno, ci aspettiamo una crescita ancora più significativa".

Anche quest'anno, in contemporanea con Auto e Moto d'Epoca, si svolgerà "*Time on Show*", l'evento di riferimento degli orologi vintage e da collezione organizzato da BolognaFiere nella Gallery Hall.

Auto e Moto d'Epoca si terrà nel quartiere fieristico di Bologna dal 23 al 26 ottobre 2025. **Sono già aperte le prevendite online.** Per acquistare il biglietto: <u>a questo link sul sito Auto e Moto d'Epoca</u>.

Tutte le news qui: a questo link sul sito

Per i media: come per l'edizione passata gli accrediti saranno ad invito. Eventuali giornalisti incaricati dalla testata di seguire la manifestazione potranno farne richiesta - entro e non oltre il 10 ottobre 2025 - inviando una mail con tutti i dettagli di contatto e la lettera di incarico del Direttore/Caporedattore. L'accettazione della richiesta sarà a discrezione dell'ufficio stampa. Non verranno prese in considerazione le domande prive della documentazione richiesta. Nessuna eccezione verrà fatta per l'edizione 2025 e non saranno prese in considerazione le richieste oltre il termine ultimo o in loco durante i giorni della manifestazione. Tutte le informazioni a questo link sul sito.

## Ufficio Stampa Auto e Moto d'Epoca:

Barbara Papuzzi | M +39 333 6535410 | <u>barbara.papuzzi@gmail.com</u>

## Intermeeting srl content:

Tommaso Vesentini | M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com Francesca Basso | M +39 347 0453321 | f.basso@ltmandpartners.it

Auto e Moto d'Epoca è il più grande salone del settore in Europa, un evento tutto dedicato ai veicoli Classic e alla passione che ci regalano. La fiera internazionale riunisce espositori e visitatori da tutto il mondo. Punto forte il mercato, oltre 5mila tra auto e moto di qualità e valore storico riunite insieme a Bologna, e centinaia di dealer internazionali e restauratori. Ma Auto e Moto d'Epoca è molto di più: la cultura Heritage preservata dai Musei, i Club e Registri storici, la storia ed il futuro dei grandi marchi e della Motor Valley, il collezionismo, una selezione unica di pezzi di ricambio. Con i suoi 235mila mq, 14 padiglioni, 4 percorsi dedicati, Auto e Moto d'Epoca permette di immergersi completamente nella passione per i motori. Un'esperienza che si può vivere solo a Bologna.