



BOLOGNAFIERE | 23/26 OCTOBRE 2025

AUTO E MOTO D'EPOCA 2025 : UN VOYAGE AU CŒUR DE L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOTO.

Auto e Moto d'Epoca 2024 à BolognaFiere : 235 mille mètres carrés, 14 pavillons, 4 parcours, une grande exposition pour le 75e anniversaire de la Formule 1, un grand hommage à l'histoire de Honda, les débuts de l'Heritage HUB de Stellantis. Voici quelques-unes des nouveautés de la 42e édition.

[galerie de photos 2024](#)

Bologne, 30 juin 2025 - **Auto e Moto d'Epoca, le salon international dédié aux voitures et motos anciennes, sera de retour à BolognaFiere du 23 au 26 octobre 2025, promettant une édition pleine d'événements et d'attractions pour les passionnés d'automobile.** Le salon de cette année promet d'être un véritable voyage dans l'histoire de l'automobile et de la moto, avec des expositions consacrées aux icônes de l'industrie et une large gamme de pièces détachées et d'accessoires. *« Pour l'édition 2025 nous réservons de nombreuses surprises. Notre objectif est de poursuivre le chemin tracé par notre histoire, en cultivant la tradition et l'enthousiasme qui nous caractérisent depuis la première édition - déclare Mario Carlo Baccaglini, fondateur et organisateur du salon - Nous voulons continuer à être ce que nous avons toujours été : le salon de la passion pour les moteurs. Et nous souhaitons tirer parti des structures et des espaces offerts par BolognaFiere pour créer des expériences inoubliables, immersives et captivantes. Chaque année, Auto e Moto d'Epoca étonne par sa capacité à être une manifestation différente tout en restant fidèle à elle-même ».*

On commence en beauté avec **« 75:1 – 75 years, one seat »**, un hommage au 75e anniversaire de la Formule 1. **Une vaste exposition racontera son histoire, en présentant une sélection de monoplaces qui ont marqué différentes époques, des années 1950 au début des années 2000.** L'exposition, organisée en collaboration avec des collectionneurs privés et des spécialistes, offrira aux visiteurs la possibilité d'admirer de près des voitures de course légendaires, témoins d'innovations techniques et d'exploits sportifs mémorables. Cette exposition promet d'être un moment fort pour tous les amateurs de sport automobile avec des monoplaces ayant appartenu, entre autres, à des pilotes de la trempe de **Juan Manuel Fangio, Karl Kling, Nelson Piquet, Ayrton Senna, Riccardo Patrese, Nigel Mansell et Michael Schumacher.**

En ce qui concerne les motos, **Honda célébrera son histoire avec une exposition sans précédent : 600 mètres carrés dédiés à une collection de motos rarement vues par le public.** L'exposition inclura des motos de Grand Prix jamais présentées auparavant et sera enrichie par la présence de champions de motocyclisme, rendant l'expérience encore plus captivante. Les visiteurs pourront retracer des décennies d'innovation, de design et de succès sportifs de la marque japonaise, en s'immergeant totalement dans sa culture de la moto.

Pour la première fois à Auto e Moto d'Epoca, l'Heritage HUB de Stellantis, le musée qui conserve et célèbre le patrimoine historique des marques italiennes Fiat, Lancia, Abarth, Alfa Romeo, Autobianchi et Jeep, fera ses débuts. Avec une collection d'environ 300 voitures, l'Heritage HUB offre une vue d'ensemble de plus d'un siècle d'évolution technique, stylistique et culturelle de l'industrie automobile italienne. Cette présence est un enrichissement important pour le salon et une occasion unique pour les fans d'admirer des chefs-d'œuvre de l'automobile.

Mais Auto e Moto d'Epoca ne s'arrête pas là. **L'espace dédié à l'Automobilia** continue de s'agrandir, offrant une sélection toujours plus large et plus raffinée d'objets originaux liés à l'histoire de l'automobile. Des affiches et trophées aux enseignes, en passant par les objets les plus insolites, les visiteurs découvriront une large gamme

d'articles capables de recréer l'atmosphère héroïque du sport automobile d'antan. Cette section s'adresse non seulement aux collectionneurs, mais à tous les passionnés désireux de ramener chez eux un témoignage du passé.

Deux pavillons seront entièrement consacrés aux pièces détachées d'époque, un point de repère incontournable pour les passionnés de restauration. Des exposants spécialisés proposeront une large sélection de pièces d'origine, de reproductions fidèles et de composants rares, répartis par marque, époque et modèle. La spécialisation est de plus en plus évidente, les exposants se concentrant sur les pièces détachées spécifiques pour les marques automobiles italiennes historiques, y compris les accessoires d'époque. Ce secteur confirme l'importance des détails dans la préservation du patrimoine automobile.

« Auto e Moto d'Epoca, le plus grand événement du secteur en Europe, attire chaque année à Bologne des exposants, des collectionneurs, des médias et des visiteurs du monde entier, ce qui a un impact économique positif sur le territoire - déclare Gianpiero Calzolari, président de BolognaFiere - Après le surprenant rebond du marché l'année dernière, nous nous attendons à une croissance encore plus significative ».

Cette année encore, en parallèle à Auto e Moto d'Epoca, se tiendra **« Time on Show »**, l'événement de référence dédié aux montres vintage et de collection, organisé par BolognaFiere dans la Gallery Hall.

Auto e Moto d'Epoca se tiendra au parc des expositions de Bologne du 23 au 26 octobre 2025. **Les préventes en ligne sont déjà ouvertes.** Pour acheter votre billet : [via ce lien sur le site Auto e Moto d'Epoca](#).

Toutes les news ici : [via ce lien sur le site](#)

Pour les médias : comme lors de l'édition précédente, l'accréditation se fera sur invitation. Les journalistes mandatés par le journal pour couvrir l'événement peuvent en faire la demande - **au plus tard le 10 octobre 2025** - en envoyant un courrier électronique avec leurs coordonnées et la lettre de mission du directeur/rédacteur en chef. L'acceptation de la demande est laissée à l'appréciation du service de presse. Les candidatures ne comportant pas les documents requis ne seront pas prises en considération. Aucune exception ne sera faite pour l'édition 2025 et les demandes présentées après la date limite ou sur place pendant les jours de l'événement ne seront pas prises en considération. Toutes les informations [via ce lien sur le site](#).

Bureau de presse Auto e Moto d'Epoca :

Barbara Papuzzi | M +39 333 6535410 | barbara.papuzzi@gmail.com

Intermeeting srl content :

Tommaso Vesentini | M +39 328 3615617 | tommaso.vesentini@gmail.com

Francesca Basso | M +39 347 0453321 | f.basso@ltmandpartners.it

Auto e Moto d'Epoca est la plus grande exposition de ce type en Europe, un événement entièrement consacré aux véhicules classiques et à la passion qu'ils nous inspirent. Ce salon international rassemble des exposants et des visiteurs du monde entier. Le point fort : le marché, avec plus de 5 000 voitures et motos de qualité et de valeur historique réunies à Bologne, ainsi que des centaines de concessionnaires internationaux et de restaurateurs. Mais Auto e Moto d'Epoca, c'est bien plus que cela : c'est la culture Heritage préservée par les musées, les clubs et les registres historiques ; c'est l'histoire et l'avenir des grandes marques et de la Motor Valley ; c'est le monde du collectionnisme et une sélection unique de pièces détachées. Avec ses 235 000 mètres carrés, ses 14 pavillons et ses 4 parcours dédiés, Auto e Moto d'Epoca offre une immersion totale dans la passion des moteurs. Une expérience que l'on ne peut vivre qu'à Bologne.