**AUTO E MOTO D’EPOCA: IL SALONE DELLA CULTURA DELL’AUTO PIU’ IMPORTANTE IN EUROPA**

**Auto e Moto d’Epoca** conferma di essere il più grande salone della cultura dell’auto in Europa, lo è perchè nelle quattro giornate padovane è possible ripercorre la bellezza e la storia delle classiche del passato, assaporare le novità contemporanee e, grazie al Future Hub, toccare con mano l’evoluzione della mobilità del futuro. L’auto, al Salone di Padova, non è solo un oggetto da osservare, ammirare, acquistare ma è emblema dell’ingegno umano, in grado di racchiudere in un solo elemento (l’automobile appunto) meccanica, ingegneria, estetica e passione. L’auto come specchio dei mutamenti sociali e delle abitudini che hanno caratterizzato intere generazioni; l’auto come mito, l’auto protagonista di emancipazioni passate e future.

Tutto questo è AME 2017 che continua a crescere: in numeri, auto e spazi espositivi. Dopo il successo dell’edizione 2016, dove si sono contati oltre 100 mila visitatori nell’area fieristica e 30 mila nel fuori salone, 16 case automobilistiche internazionali e oltre 4.500 auto e moto d’epoca provenienti da tutto il mondo, la 34a edizione si annuncia ancora più intensa, inedita e diversa da tutte quelle che l’hanno preceduta.

Molte le novità del 2017, si parte dall’avveniristico **Future Hub**, uno spazio espositivo, che sorgerà di fronte all’ingresso del salone, ad entrata gratuita, dedicato alle auto ibride ed elettriche di oggi e di domani e si arriva ad **AME U30**, uno spazio-evento interamente dedicato ai giovani concepito come punto di incontro e discussione dove i ragazzi potranno approcciare in vario modo i temi dell’auto, della mobilità, del design, della moda. Lo spazio ospiterà anche start up innovative del settore auto e non. Sempre nell’ambito dello spazio U30 troverà posto la community **MyFirstClassic** formata da ragazzi che si vogliono avvicinare al mondo dell’auto attraverso la passione per l’auto classica.

Dentro i padiglioni, 90mila metri quadrati di esposizione, le migliori Case automobilistiche mostrano la loro visione del futuro e la grande storia che le ha portate a concepirla. Sempre all’interno del quartiere ﬁeristico, le nuove **Classic Square** e **Area S** per i dealer europei e la **nuova Area N** per i privati con auto in vendita aumentano lo spazio dedicato al più grande mercato europeo di auto classiche: ben 5000 nel 2017.

Non si tratta solo di affiancare modelli d’avanguardia e auto che hanno fatto la storia, ma di rendere visibile il filo rosso che trasferisce **i valori fondamentali** che animano ogni singola Casa dai modelli del passato a quelli che già guardano al futuro. A Padova si riflette ciò che rende ogni auto riconoscibile e diversa: l’emozione che l’accompagna.

Tra gli stand, in mostra i modelli più belli di tutti i tempi a fianco alle auto di ultima generazione di **Audi, Citroën, Jaguar, Maserati, Mercedes-AMG, Pagani, Peugeot, Porsche, Tesla e Volvo.** A questi si aggiunge **FCA Heritage** che, per la prima volta a Padova, partecipa con i quattro marchi **Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Abarth**, 2 ultimi modelli, 5 vetture che hanno fatto la storia e i nuovi servizi dedicati agli appassionati.

**NEL DETTAGLIO**

**EPOCA** – Ai gioielli di Bonhams esposti al padiglione 2 e battuti all’asta Sabato 28 ([elenco](http://www.bonhams.com/auctions/24625/)) si affiancano i modelli dei migliori dealer specializzati. Nei diversi padiglioni e nelle nuove Classic Square e Area S coperta si troveranno **Ferrari 250 GTE**, **Maserati Indy** e **Lamborghini Miura**, le inconfondibili curve di **Jaguar E-type** e le ricercate armonie delle **Aston Martin DB**. Non mancheranno le **Porsche**, che godranno di ampia rappresentanza dalla **356** degli **anni ’50** per poi addentrarsi nell’universo **911** in ogni declinazione, senza tralasciare l’esperienza a motore anteriore delle **924** e **944**. L’offerta del Salone, unica in Europa, spazia dai modelli più ricercati alle vetture di tutti i giorni: dalle berline di rappresentanza alle inossidabili utilitarie come La Fiat **500**, **2CV**, **Maggiolino**, **Mini** e **Bianchine.**

**A Padova l’appuntamento con i ricordi sarà, perciò, puntuale.** In più, Club e Registri Storici, rinnoveranno la per il patrimonio di cultura del quale sono custodi. Tra i tanti che partecipano quest’anno; l’Historic Club Schio che mostra per la prima volta al pubblico **un’Isotta Fraschini del 1908** tutta originale rimasta celata per cinquant’anni; **Il Registro internazionale Touring Superleggera** che espone sempre nel padiglione 1, un’Alfa Romeo 1900C Super Sprint II Serie.

A fianco, gli **specialisti internazionali** in pezzi di ricambio originali portano a Padova vecchie targhe, cruscotti, contachilometri, spinterogeni, bulloni, cerchi, insegne: sono un’infinità gli oggetti da scoprire ed acquistare in questo spazio. E, per chi non possiede un’auto d’epoca da restaurare o mantenere su strada, gli oltre **600 ricambisti presenti** al Salone di Padova sono, comunque, uno spettacolo da non perdere. **Un mercato colorato** dove tutti possono trovare qualcosa di speciale da acquistare. Non mancano **le botteghe artigiane** che rappresentano un punto di forza del made in Italy: dai maestri nei rivestimenti in radica agli artisti del restauro e accessori da viaggio.

**PRESENTE -** Sullo stand **Audi** saranno esposti i più recenti modelli della gamma sportiva RS – RS3, RS5 e TTRS – nonché gli esemplari da pista che raccontano l’evoluzione della tecnologia Audi nel motorsport e su strada. **Citroën** partecipa con il nuovo Suv compatto C3 Aircross che corona idealmente i 50 anni della storica Dyane. **FCA Heritage** per la prima volta a Padova, partecipa con i quattro marchi **Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Abarth**, con le moderne Alfa Romeo 4C Spider e Abarth 124 Spider e con 5 vetture che hanno fatto la storia: dalla Fiat 525 SS del 1931 all’Alfa Romeo 33/3 Le Mans del 1970. Per **Jaguar** saranno presenti la E-PACE, la nuova arrivata nella famiglia dei SUV Jaguar, e la scuderia Jaguar che compete nella Formula E. **Mercedes AMG** festeggia i 50 anni del marchio ad altissime prestazione con le vetture che ne hanno segnato l’evoluzione a partire dalle iconiche SLS AMG Coupé, CLK 63 AMG BS e GT R. **Anteprima italiana** anche per la Huayra Roadster che rappresenta, ad oggi, il progetto più ambizioso e complesso dell’atelier di Horacio **Pagani**. **Peugeot** offre il tributo alla sigla 3 con la nuova 308 GTi by Peugeot Sport, una 309 GTI 1.9 prima serie del 1987 e il prototipo 305 V6, un esemplare unico realizzato negli anni ‘70. **Tesla,** che da anni sceglie la fiera che dà valore al passato per sottolineare l’importanza dell’auto elettrica nel presente, arriverà con le versioni 100D di Model X e Model S. **Volvo** espone i valori fondamentali dei suoi primi 90 anni: la sicurezza del viaggiatore; lo slancio verso la propulsione elettrica, la ricerca dell’efficienza energetica. Sullo stand i modelli di punta di oggi e di ieri, dalla P1800 alle nuovissime XC60.

**FUTURE HUB -** **Volvo**, la prima ad abbracciare l’iniziativa rinnovando il suo impegno in tema di elettrificazione, porterà le nuove XC60 e serie 90 con il motore ibrido T8 plug-in da 407 cavalli. La forza del motore ibrido Volvo è la sua versatilità. La batteria si ricarica ad una normale presa elettrica (da qui la definizione plug in) mentre il guidatore può decidere 5 diverse modalità di guida.

In **Porsche**, il concetto di trazione ibrida è, da sempre, non solo sinonimo di mobilità sostenibile ma anche di performance. Questa filosofia ora caratterizza anche la **Panamera 4 E-Hybrid** a trazione ibrida plug-in che si avvia sempre in modalità esclusivamente elettrica e procede ad una velocità massima di 140 km/h **ad emissioni locali pari a zero** con un’autonomia di 50 km.

La **smart fortwo electric drive cabrio** - l’unica cabriolet elettrica presente sul mercato – appartiene alla quarta generazione di veicoli elettrici smart, a partire dalla prima flotta sperimentale varata nel 2007 a Londra. Grazie al propulsore elettrico con 60 kW di potenza, la smart fortwo è scattante e garantisce 160 km di autonomia secondo la rilevazione del New European Driving Cycle.

**Volkswagen** nel Future Hub parteciperà con la formula “e-roadshow Volkswagen”. L’evento itinerante prevede una flotta di nuove e-Golf disponibili per test drive, oltre ad aree dedicate ad approfondire la conoscenza dei più evoluti sistemi di assistenza alla guida che anticipano la guida autonoma, e dei più avanzati sistemi di infotainment con connettività in rete.

Per gallery e news visita il sito [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)