



34°AutoMoto d’Epoca Padova, Ruote da Sogno al via con 18 auto classiche e 25 moto, tra queste MV Agusta 750S, la regina di Cascina Costa

REGGIO EMILIA, 6 OTT. 2017 – Cresce l’attesa per la **34esima** edizione di **AutoMoto d’Epoca**, probabilmente il salone più importante in Italia nel settore, che nella passata edizione richiamò alla Fiera di Padova 100.000 visitatori nell’area espositiva e 30.000 nei vari eventi del fuorisalone.

L’edizione 2017 sarà inaugurata **giovedì 26 ottobre giornata di anteprima alle 9.00** del mattino e rimarrà aperta sino dalle 18.00. Venerdì 27, sabato 28 e domenica 29 ottobre l’apertura sarà dalle 9.00 alle 19.00.

Per il secondo anno **Ruote da Sogno**, l’atelier motoristico fondato da **Stefano Aleotti**, sarà tra i protagonisti più attesi al **Padiglione 5B** con un grande stand espositivo di 500 m² dove saranno esposte **18 auto classiche e 25** moto provenienti dal patrimonio della factory reggiana.

Per permettere ai signori della stampa di raccogliere informazioni e parlare con gli esperti, **Ruote da Sogno organizza un media opportunity alle 13.00 di GIOVEDI' 26 OTTOBRE presso il Padiglione 5B. Seguirà un piccolo rinfresco.**

Tra le auto da segnalare la **Lancia Flaminia convertibile 3c 2500cc** del 1962 nell’elegante rosso York, la **Porsche 350 S Roadster** del 1960, una vettura particolare, prestigiosa e facile da usare per raduni ed eventi, che è sintesi tra la Speedster e la Cabriolet. Poi la **Ferrari 308 GTB** con carrozzeria in vetroresina del 1976 di colore nero e due Alfa Romeo: una **Giulia 1600cc Spider tassativamente rossa** del 1963 e la **Giulietta Sprint Speciale SS 1300cc** del 1961. Il reparto auto è oggi affidato a due specialisti come **Romano Pasini**, tra i più accreditati conoscitori del mercato e **Luca Maggini**, livornese di Venturina Terme, esperto del mercato estero, in particolare statunitense.

seguici su



Come sempre molto attese le moto per le quali Ruote da Sogno è oggi il più accreditato operatore in Europa con **quasi 1.000 pezzi venduti** in un solo anno di vita. Per questa edizione saranno 25 i pezzi esposti, tra queste spiccano la **MV Agusta 750S del 1972**, restaurata, perfetta, nei suoi colori bianco, rosso, blu, che sarà la **regina del salone**. La **Moto Guzzi Astore 500cc** del 1947, moto legata alla storia della mobilità italiana del dopoguerra, ricca di fascino e ancor oggi godibilissima e molto comoda da guidare. Il modello presentato ha serbatoio a goccia e viti bruniti, una soluzione adottata per la carenza di Nichel la cui importazione era bloccata a causa della guerra di Corea. Di epoca più moderna le **Kawasaki 900cc Testa Nera** del 1972 e 1974 seconda serie, moto di grande fascino e alte prestazioni, la **Honda 500cc Four ko** prima serie del 1972, restaurata, perfetta e infine una rarità: **Motobi Tornado 650cc** bicilindrico del 1972, un pezzo conservato, per gli amanti della Casa di Pesaro.

Ricordiamo che **Ruote da Sogno** è stata inaugurata il 16 settembre 2016 dall'imprenditore emiliano Stefano Aleotti e oggi con un patrimonio di oltre 1.200 veicoli è il primo operatore in Europa nel settore delle moto d'epoca ed è tra le più importanti realtà motoristiche storiche della Motor Valley.

L'atelier Ruote da Sogno, sviluppato su oltre 5.500 m² ed è anche una splendida location per eventi aziendali di alto livello. Si trova in Via Daniele da Torricella 29 a Reggio Emilia.

Media relations:[Studio Bergonzini Comunicazione](http://www.studiobergonzini.com)
e-mail:press@studiobergonzini.com Tel. 059210528 per richieste di informazioni, foto e materiale video