

Bonhams

INFORMAZIONE STAMPA

Per utilizzo immediato

Immagini disponibili su: <https://bonhams.box.com/s/0rh1wj8olg8zxi2zaepb6rbdk0x8qtpi>
2 Ottobre 2017

MARCHI DI LUSO ITALIANI STELLE DELLA VENDITA INAUGURALE ITALIANA DI BONHAMS



1960 Maserati 3500 GT Vignale Spyder (€600,000-700,000)

Una splendida selezione di autovetture d'epoca e da collezione sarà offerta nel corso della vendita inaugurale della Bonhams in Italia, il 28 ottobre nel corso di Auto e Moto d'Epoca a Padova, la più grande fiera dedicata alle autovetture d'epoca in Italia.

I marchi italiani sono presenti in modo massiccio, con splendide autovetture realizzate da Maserati, Lancia, De Tomaso, Fiat, Abarth, Alfa Romeo e, naturalmente, Ferrari. Tra queste la primadonna è la **Maserati 3500 GT Vignale Spyder del 1960 (€ 600.000-700.000)**. La 3500GT, realizzata attingendo dall'esperienza nelle competizioni, è una delle Maserati meglio riuscite e più ricercate nel mercato delle 2 + 2. La maggior parte delle coupé erano frutto del lavoro della Carrozzeria Touring, mentre tutte, tranne un esemplare realizzato da Frua, le versioni spyder, nettamente più rare, sono opera della Carrozzeria Vignale. Presentata nel 1959, la Maserati 3500GT Spyder di Vignale è stata la creazione di Giovanni Michelotti, all'epoca il più famoso designer della carrozzeria. La Spyder è rimasta in

produzione fino al 1964, e ne sono state prodotte solo 245 unità .



1962 Lancia Flaminia Sport 3C (€400,000-500,000)

La **Lancia Flaminia Sport 3C del 1962 (€ 400.000-500.000)** è una delle meno di 400 Sport Zagato realizzate ed è caratterizzata dalla famosa doppia gobba sul tetto, firma della casa milanese, progettata per ottenere più spazio in altezza all'interno dell'abitacolo senza compromettere l'elegante, affusolato, design dell'auto. È uno degli esempi più belli dei disegni Lancia di vecchio stile e, dopo il suo restauro professionale (1.750 ore!) eseguito negli anni '90, è stato mantenuto in modo meticoloso. Lo stile italiano senza tempo, abbinato ad una specifica meccanica estremamente desiderabile e rara, rende questa vettura un acquisto ideale per ogni appassionato e collezionista di autovetture d'epoca italiane.

Una bellissima rarità italiana è la **De Tomaso Vallelunga Berlinetta del 1967 (€ 200.000-250.000)**, una delle sole 50 costruite. Piacevole Coupé, è stata la prima autovettura della De Tomaso, e prende il nome dal circuito italiano dove, il fondatore dell'omonima compagnia, ha corso durante gli anni '60. Questo esemplare è eccezionalmente originale, mai restaurato, con ancora la prima vernice. Una Coupé sottovalutata ed estremamente performante, iscrivibile a quasi tutti gli eventi automobilistici più prestigiosi.



1967 De Tomaso Vallelunga Berlinetta (€200,000-250,000)

Da Maranello, saranno offerte una **Ferrari 550 Barchetta del 2001 (€310.000-360.000)** e una **Ferrari Dino 246 GT Bertlinetta del 1971 (€200.000-250.000 euro)**. Un'autentica Ferrari aperta, di 550 Barchetta ne sono state prodotte solo 448 pezzi, cosa che la rende estremamente rara in un'asta. Versione leggermente più comune, ma comunque sempre bellissima, è la Dino. Questo esemplare appartenente alla Serie M è stato consegnato nuovo a Genova, prima di essere esportato negli USA dove, nel 2012, è stato completamente restaurato. Attualmente parte di una grande collezione privata in Inghilterra, questa è una vera macchina per chi ama guidare e questo modello non dovrebbe mancare in nessuna collezione Ferrari degna di questo nome.

Altre importanti autovetture offerte:

- 1965 OSCA 1600 GT2 (€160,000-200,000)
- 1961 Lancia Flaminia Touring Convertible (€160,000-190,000)
- 1970 Lancia Fulvia Coupé (€120,000-160,000)
- 1963 Abarth Monomille GT (€90,000-120,000)



1971 Ferrari Dino 246 GT Bertlinetta (€200,000-250,000).

-ENDS-

Asta di Padova
Auto e Moto d'Epoca, Padova, Italy
28 Ottobre 2017
Specialista: Gregor Wenner , Specialista e Consulente Dipartimento Motoristico

Informazioni

Per ulteriori informazioni o immagini, contattare Poppy McKenzie Smith al +44 (0) 20 7468 8363, via email poppy.mckenzie-smith@bonhams.com oppure a press@bonhams.com.

NOTE PER I GIORNALISTI

Bonhams, fondata nel 1793, è una delle più grandi e conosciute casa d'aste del mondo dell'arte, degli oggetti d'antiquariato, delle automobili e dei gioielli. Gli uffici principali sono a Londra, New York, Los Angeles e Hong Kong, con vendite organizzate anche a Knightsbridge, Edimburgo, Parigi, San Francisco e Sydney. Con una rete mondiale di uffici e rappresentanti regionali dislocati in 22 paesi, Bonhams offre consulenza di vendita e servizi di valutazione in 60 diverse aree di specializzazione. Per un elenco completo delle prossime vendite, oltre ai dettagli dei dipartimenti specialistici di Bonhams, si prega di visitare il sito bonhams.com