



PADOVA, 26 ottobre 2017.

## **Ruote Borrani e Pirelli Collezione: un'accoppiata vincente al servizio delle storiche**

- Due eccellenze italiane nel settore delle auto d'epoca si uniscono con una nuova partnership
- Porsche e Ruote Borrani, una tradizione da scoprire.
- Le vetture equipaggiate Ruote Borrani ad Auto e Moto d'Epoca

### **Ruote Borrani si affianca a Pirelli per fornire auto classiche e vintage.**

Una passione autentica, una storia al "servizio" dei marchi più prestigiosi, ha portato Pirelli a cercare la collaborazione con aziende che svolgono un ruolo chiave nel ambito del collezionismo storico.

Ruote Borrani e Pirelli hanno trovato vari ambiti di intesa, sia nella gamma di prodotti dedicati alle auto storiche in genere, che nello sviluppare prodotti esclusivamente dedicati ad alcuni marchi.

In questa panoramica si inserisce Porsche, cui Pirelli dedica un catalogo separato e Ruote Borrani presenta, proprio a Padova, i cerchi Turbo Sprint per Porsche 356.

Pirelli è partner ufficiale per gli pneumatici di FIVA (Federazione Internazionale Veicoli Storici) l'organizzazione mondiale di Club di auto storiche che, tra l'altro, certifica la storicità dei veicoli. L'obiettivo principale di FIVA è di incoraggiare un utilizzo sicuro su strada di automobili e altri mezzi con più di trent'anni, a beneficio di proprietari e appassionati del settore.

Forte di oltre 140 di esperienza, Pirelli è stato lo pneumatico di primo equipaggiamento di molte vetture, ora storiche, fin dal lancio sul mercato, ora è il marchio di riferimento di pneumatici nei segmenti premium e prestige,

Pirelli da tempo ha dato vita ad una linea dedicata alle vetture classiche e vintage con il catalogo "Collezione" dedicato allo storico Cinturato e agli pneumatici classici che equipaggiavano le vetture dagli anni '50. La riedizione dello storico Cinturato Pirelli 175HR400 per vetture come Ferrari 250 GT SWB, Alfa Romeo 2600 e Lancia Flaminia è stato accolto con favore dai collezionisti, al pari della costruzione e riedizione Pirelli Stelvio per Ferrari GTO, a dimostrazione della capacità di Pirelli di produrre pneumatici speciali, dedicati a vetture uniche nel loro genere.

Per i clienti delle auto storiche la collaborazione porta l'indubbio vantaggio di poter ordinare insieme ruota e pneumatico prescritti per la propria vettura, con la certezza di ottenere il materiale e le informazioni corrette.



## **Ruote Borrani e Porsche, una tradizione da scoprire.**

Ferdinand Porsche conobbe Ruote Borrani negli anni 30 e 40, quando l'azienda forniva i cerchi al team e alle vetture di Formula 1 con cui Ferdinand Porsche collaborava, da Auto Union a Mercedes, dandogli modo di apprezzarne le indiscusse qualità. Pur meno noto dei legami instaurati da Borrani con i marchi italiani, il sodalizio con Porsche non fu meno importante e permise alla Borrani di sviluppare dei prodotti dedicati esclusivamente a queste vetture.

La prima collaborazione diretta con Porsche è datata 1947 con la 360 Cisitalia, evoluzione naturale della Auto Union tipo D, ma fu nel primo dopoguerra, all'inizio della carriera di Porsche come costruttore, che il patron della casa tedesca prese la decisione di equipaggiare i prototipi della 356 con ruote a raggi Borrani.

Il modello considerato più interessante da Borrani resta Porsche 550 spider, presentata a Parigi nel 1953 ed equipaggiata con le ruote Turbo Sprint Borrani da 16". Molti degli esemplari destinati alle competizioni vennero equipaggiati con ruote Borrani e lo stesso Porsche presentò prototipi e modelli di sviluppi futuri di 550 spider sempre equipaggiate Borrani.

Per una scelta unicamente dettata dalle necessità economiche, la casa di Stoccarda offriva le vetture con ruote a disco KPZ, di cui esisteva anche un kit aftermarket in acciaio, meno onerose delle Borrani con i celebri canali Record in lega leggera.

In occasione di Auto e Moto d'Epoca 2017 lo stand Borrani espone l'avantreno di una Porsche 356 con freni a tamburo (montati sulle versioni A e B) con la trasformazione a chiusura centrale del tipo 52 originale degli anni 50, su disegno Borrani RW2927.

Particolarità di questa trasformazione è la necessità di includere nuovi tamburi freno dedicati, in accoppiata con le ruote Turbo Sprint e i mozzi Rudge integrali (nella versione originale i tamburi sono integrati con il mozzo).

Ruote Borrani espone anche un esemplare completo di Porsche 356 C del 1964 verde irlandese. La vettura è equipaggiata con ruote Turbo Sprint a chiusura centrale RW4067, da 5.50x15.

Inizialmente le ruote erano offerte da Borrani con le finestre Turbo; oggi è possibile, a richiesta, avere le finestre di ventilazione stile Porsche. La ruota è disponibile nelle misure 4.50", 5.00" e 5.50".

## **Padova, Auto e Moto d'Epoca 2017, le vetture equipaggiate Ruote Borrani**

All'esterno del Padiglione 1, Ruote Borrani espone una Alfa Romeo Giulietta Sprint 1960, del tipico colore azzurro in voga al tempo. La vettura è equipaggiata con ruote Turbo Sprint a chiusura centrale, R1-546 4.50x15.

A partire dallo scorso anno Ruote Borrani è stata capace di offrire ai collezionisti di Alfa Romeo Giulietta la ruota Turbo, con canale in lega leggera, disponibile con disco centrale color argento, rosso e verde; mantenendo l'importante promessa di rendere nuovamente disponibile il ricambio originale. Le ruote Turbo R1-257, dette "Bimetalliche", studiate per l'icona della casa del Biscione, sono disponibili su ordinazione anche nella versione con canale da 5" e 5.50" e colorazioni personalizzate. E' possibile equipaggiare anche tutte le serie Alfa Romeo Giulia con la calotta copri cerchio corretta. La ruota Bimetallica Borrani, oltre ad aver equipaggiato vetture fuoriserie e sportive, riesce a donare un tocco di eleganza a tutte le versioni di Alfa Romeo Giulietta e Giulia grazie al canale in lega leggera lucidato a specchio, adattabile sia ai freni a disco che a tamburo.



Nell'area espositiva dedicata a Touring Superleggera una Mercedes 300 SL Roadster esibisce le Ruote Borrani Turbo sprint R1-552 da 5.50x15, applicazione di aftermarket d'origine.

**Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova, padiglione 1**

**Embargo: immediato**

**Contatto: Borrani Media Communications  
Emanuele Bedetti**

**[press@ruoteborrani.com](mailto:press@ruoteborrani.com)  
Tel.: +39.346.122.0490**