**Future Hub: radici nel passato per affrontare la mobilità del futuro**

Quali saranno gli scenari futuri della mobilità? E quali saranno le tecnologie che si svilupperanno per rendere compatibile l’impatto dell’utilizzo dell’auto con la tutela e la salvaguardia dell’ambiete oltre che delle energie del pianeta? Quali modelli sono già oggi disponibili e quali vedremo nei prossimi anni? **Auto e Moto d’Epoca**, coerentemente alla sua vocazione di concepire la cultura dell’auto come un unico percorso che lega il passato con il futuro, passando dalla contemporaneità, cerca di rispondere in modo semplice, adatto a tutti, a queste complesse domande, inaugurando il **Future Hub**: un’area espositiva di vetro e schermi digitali dove troveranno posto i gioielli della tecnologia Porsche, Smart, Volvo e Volkswagen. Il Future Hub sarà posto all’esterno del salone, in prossimità dell’entrata in fiera, l’ingresso sarà gratuito per **promuovere una cultura della mobilità** che vede il meglio di questa tecnologia messa al servizio delle persone. Future Hub rappresenta la ﬁnestra sulle auto ibride ed elettriche di oggi e di domani.

All’interno dello spazio **Volvo**, rinnova il suo impegno in tema di elettriﬁcazione, porterà le nuove **XC60 e serie 90** con il motore ibrido T8 plug-in da 407 cavalli. La forza del motore ibrido Volvo è la sua versatilità. La batteria si ricarica ad una normale presa elettrica mentre il guidatore può decidere 5 diverse modalità di guida: la modalità ibrida che massimizza l’eﬃcienza energetica alternando automaticamente le propulsioni termica ed elettrica; la modalità Pure Electric; quella Power che aﬃanca i due motori per il massimo delle prestazioni e, in particolare, sfrutta la spinta istantanea del propulsore elettrico mentre il motore termico acquista velocità; la modalità a 4 ruote motrici e, inﬁne, la funzione Save, che preserva la batteria o la ricarica in movimento.

La **smart fortwo** electric drive cabrio - l’unica cabriolet elettrica presente sul mercato - parteciperà al Future Hub con un formula ideale per la mobilità urbana: l’agilità caratteristica di smart accoppiata all’assenza di emissioni locali. Per smart, si tratta della quarta generazione di veicoli elettrici, a partire dalla prima ﬂotta sperimentale varata nel 2007 a Londra. Grazie al propulsore elettrico con 60 kW di potenza, la smart fortwo è scattante e garantisce 160 km di autonomia secondo la rilevazione del New European Driving Cycle. Il nuovo caricabatteria rapido – disponibile in primavera 2018– permette, inoltre, di raggiungere l’80 per cento della carica in 45 minuti. Essendo smart l’unico costruttore al mondo ad offrire nella propria gamma sia modelli a combustione che completamente a batteria, anche smart forfour è disponibile in versione electric drive.

In **Porsche**, il concetto di trazione ibrida è, da sempre, non solo sinonimo di mobilità sostenibile ma anche di performance. Lo dimostrano, non da ultimo, le vittorie della 919 Hybrid alla 24 Ore di Le Mans nel 2015, nel 2016 e nel 2017. Questa filosofia ora caratterizza anche la Panamera 4 E-Hybrid. La Panamera 4 E-Hybrid a trazione ibrida plug-in si avvia sempre in modalità esclusivamente elettrica e procede ad una velocità massima di 140 km/h ad emissioni locali pari a zero con un’autonomia di 50 km. Anche questa Panamera è la sportiva fra le berline di categoria superiore: questa nuova Porsche a trazione integrale raggiunge una velocità massima di 278 km/h; la coppia di sistema è 700 Nm già alla partenza e il cronometro, nell’accelerazione da 0 a 100 km/h si ferma a 4,6 secondi.

**Volkswagen** nel Future Hub parteciperà con la formula “e-roadshow Volkswagen”. L’evento itinerante che prevede una flotta di nuove e-Golf disponibili per test drive, oltre ad aree dedicate ad approfondire la conoscenza dei più evoluti sistemi di assistenza alla guida che anticipano la guida autonoma, e dei più avanzati sistemi di infotainment con connettività in rete.