



## LA LEGGENDA DELLA SPITFIRE TRIUMPH

*Al Padiglione 15 spider universalmente apprezzato nella storia dell'automobilismo.*

Nate dalla penna dello stilista torinese Giovanni Michelotti le successive serie di Triumph Spitfire vennero prodotte dal 1962 per 18 anni in più di 314mila esemplari. Un successo commerciale che proiettò la Standard Triumph – poi la British Leyland Motor Company “BLMC” – ben oltre i confini del Regno Unito. Questi spider – dedicati al caccia simbolo della Battaglia di Inghilterra, il Submarine Spitfire – nacquero per confrontarsi con le dirette rivali - Austin-Healey Sprite e MG Midget - raccogliendo consensi unanimi. L'ultima vettura, prodotta nel 1980, venne salutata melinconicamente dagli operai – estremo gesto di affetto - con il cartello “There she blows”.

Il Registro Italiano Triumph Spitfire (R.I.T.S.), nasce da un Gruppo di Amici e appassionati di macchine Inglesi d'epoca per tramandare la leggenda degli spider Triumph Spitfire, unita al patrimonio delle tre serie di Triumph GT6, un'auto misteriosa per l'Italia dove ne vennero importati appena 32 esemplari. Il R.I.T.S. ha, perciò, lo scopo di censire i modelli di automobili Triumph Spitfire 4, Mk2, Mk3, MkIV, 1500 e GT6, Mk1, Mk2, Mk3, esistenti sul territorio italiano; organizzare raduni ed incontri a livello nazionale ed internazionale nonché aiutare i soci nella conservazione e promozione delle vetture. Dal 1997 ad oggi il R.I.T.S. ha censito 1596 Spitfire e GT6 circolanti in Italia.

Presidente: Alessandro Carpentieri

V. Presidente: Andrea Clerici

Segretario: Fabrizio Cortese

Presidente Onorario: Claudio Quaglia

<http://www.registrospitfire.it/>

<https://www.facebook.com/groups/64634358889/>