



## **AUTO E MOTO D'EPOCA SI TRASFERISCE A BOLOGNA E DUPLICA GLI SPAZI ESPOSITIVI**

*Il salone Auto e Moto d'Epoca nel 2023 cambia sede, celebra la sua 40a edizione e duplica gli spazi espositivi nella nuova casa di BolognaFiere. "Pronti a realizzare il pieno potenziale del settore" - dice l'organizzatore Mario Carlo Baccaglini. "I veicoli storici sono un'eccellenza del made in Italy: un patrimonio italiano riconosciuto da milioni di appassionati in tutto il mondo che unisce design, passione, storia ed economia".*

Due traguardi in uno per il salone italiano di auto e moto storiche: l'edizione 2023 di Auto e Moto d'Epoca sarà la **40a della manifestazione** e la prima a tenersi nel quartiere fieristico di Bologna. Il 2023 segna, infatti, il trasferimento della manifestazione da Padova a Bologna.

**BolognaFiere** metterà a disposizione del mondo Classic 235mila metri quadrati di spazi espositivi divisi tra 11 padiglioni con 3 porte di accesso, ai quali si aggiungeranno oltre 14.500 posti auto coperti totali.

"Nei nuovi spazi – dichiara l'organizzatore Mario Carlo Baccaglini – sarà possibile realizzare tutte le potenzialità dell'auto e delle moto storiche: un orizzonte che unisce milioni di appassionati in tutta Europa".

Proprio **all'Europa guarda il nuovo corso a BolognaFiere**: sia le strutture che i collegamenti di cui gode il quartiere fieristico bolognese permetteranno di creare **un canale privilegiato tra gli appassionati ed espositori europei ed il mercato italiano**. A questo fine, proprio in questi giorni, gli organizzatori sono tornati dal prestigioso **Rétromobile di Parigi** e hanno in calendario diversi altri appuntamenti europei per **incontrare gli appassionati e i dealer internazionali**.

"Auto e Moto d'Epoca, in questi ultimi, 40 anni è arrivata **ad attirare visitatori da 46 Paesi** del mondo – conferma Baccaglini - divenendo un appuntamento riconosciuto nel calendario internazionale e il più **importante mercato di veicoli storici in Europa**".

Le 'storiche' sono, infatti, una delle indiscusse **eccellenze del made in Italy** e la nuova 'casa' a BolognaFiere permetterà di sfruttare appieno il loro potenziale attirando visitatori, espositori ed acquirenti da tutto il globo in numeri che non era logisticamente possibile raggiungere prima. Ne è conferma il successo del primo **Open Day** tenutosi nel quartiere fieristico che ha visto la partecipazione di **400 espositori**, tra i quali molti provenienti proprio dall'estero. **Tutti**

**i settori Classic saranno rappresentati: 12 categorie<sup>1</sup>** che restituiranno la ricchezza, complessità e bellezza della passione Heritage.

“La 40° edizione - conclude Baccaglini – non è solo un traguardo da celebrare **quanto un emozionante nuovo inizio**: un punto di svolta che permetterà al Classic italiano di realizzare il suo intero potenziale nella nuova cornice di BolognaFiere”

Per informazioni:

Barbara Papuzzi | Press Office | M +39 333 6535410 | [barbara.papuzzi@secnewgate.it](mailto:barbara.papuzzi@secnewgate.it)

Tommaso Vesentini | Editorial Content | M +39 3283615617 | [tommaso.vesentini@gmail.com](mailto:tommaso.vesentini@gmail.com)

---

<sup>1</sup> ✓ ☐ Enti ✓ ☐ Istituzioni ✓ ☐ Case automobilistiche e motociclistiche ✓ ☐ Club, Scuderie e Registri ✓ ☐ Musei  
✓ ☐ Commercianti Auto e Moto ✓ ☐ Restauratori ✓ ☐ Accessori e Ricambi Auto e Moto ✓ ☐ Percorso Arts&Craft  
✓ ☐ Auto e Moto private in vendita ✓ ☐ Modellismo ✓ ☐ Automobilia