

4 QUESTIONS À...

Mario Carlo Baccaglini, président d'Auto e Moto d'Epoca



La Vie de l'Auto : Comment décririez-vous le salon Auto e Moto d'Epoca ?

Mario Carlo Baccaglini : Auto e Moto d'Epoca à Bologne, en Italie, est le plus grand salon de voitures et motos classées d'Europe. C'est un événement entièrement dédié à ces véhicules et à la passion qu'ils suscitent, qui se déroulera du 23 au 26 octobre. Ce salon rassemble des exposants et visiteurs du monde entier. Son point fort est sa bourse de pièces détachées et plus de 5 000 voitures et motos de qualité et de valeur historique. Ainsi que des centaines de marchands et restaurateurs internationaux. Le salon met en valeur le patrimoine culturel roulant préservé par les musées, les clubs et registres historiques, mais aussi l'histoire et l'avenir des grandes marques et de la Motor Valley. Avec ses 235 000 m², ses quatorze pavillons et ses quatre parcours dédiés, Auto e Moto d'Epoca vous offre une immersion totale dans la passion des moteurs.

LVA : Quel est le thème de cette année ?

M. C. B. : Deux avant-premières sont d'ores et déjà dévoilées. Une exposition inédite, organisée directement par le salon et entièrement dédiée à la Formule 1 à l'occasion de son 75^e anniversaire avec une sélection large et représentative de monoplaces ayant marqué différentes époques, des années 1950 aux années 2000. Parallèlement, Honda présentera une exposition inédite : 600 m² consacrés à l'histoire de ses motos. Un voyage à travers des décennies d'innovation, de design et de succès sportifs, avec une collection de modèles rarement exposés au public.

LVA : Y aura-t-il des clubs et professionnels ?

M. C. B. : Le salon englobe harmonieusement tous les acteurs de l'automobile, dont les clubs et professionnels. C'est une vitrine inégalée pour les institutions, associations, courses historiques, clubs et magazines spécialisés dans le domaine de l'automobile classique. C'est le rendez-vous incontournable des restaurateurs et spécialistes de pièces détachées. Et c'est aussi le premier salon à offrir aux

constructeurs automobiles l'occasion de montrer le fil conducteur de la tradition qui relie leurs modèles historiques aux plus innovants.

LVA : Quels sont les objectifs de cette édition ?

M. C. B. : Auto e Moto d'Epoca a dû faire face à deux grands défis : les années de pandémie, durant lesquelles elle a toujours tenu son édition grâce à la passion et à l'engagement de sa communauté d'exposants et de passionnés, et le déménagement vers le parc des expositions moderne de BolognaFiere, qui a pratiquement doublé la surface d'exposition et facilité l'accès aux visiteurs de 46 pays du monde entier. Aujourd'hui, notre objectif est de poursuivre sur la voie tracée par notre histoire et la passion de nos collaborateurs. Nous voulons rester ce que nous avons toujours été : le salon de l'amour des moteurs. Et nous souhaitons utiliser les structures et les espaces offerts par BolognaFiere pour créer des expériences inoubliables, immersives et captivantes.

CONTACT, <http://autoemotodepoca.com>



EN BREF

RALLYE DU BERRY

Du 24 au 28 août, l'AM Road Events organise la 13^e édition du Rallye international dans le Berry, ouvert à toutes les Jaguar et Daimler, anciennes comme modernes. La balade sera touristique sans mention de régularité et fera plusieurs arrêts dans des châteaux, domaines et aussi un concert privé de musique classique.

CONTACT, tél. (+32) 496 62 62 71

RASSEMBLEMENT ET BOURSE EN LOIR-ET-CHER

Le 7 septembre à l'étang de la Varenne, à Morée, le rassemblement Auto Pucés réunira plus de 500 véhicules de collection et une bourse de pièces détachées auto, moto, miniatures... À chaque édition, un constructeur est mis à l'honneur. Cette année, ce sera les 70 ans de la Citroën DS. Une balade est réservée à 10 h pour les 100 premiers inscrits.

CONTACT, tél. 06 37 37 54 24

LE RENDEZ-VOUS DES PROPRIÉTAIRES DE MX-5

Avis à tous les amateurs de Mazda MX-5. Samedi 27 septembre, le Circuit de l'ouest parisien, à Dreux, vous sera dédié. À l'occasion du Mazda MX-5 Day, les autos défilent sur le circuit pour le plus grand bonheur du public. Plusieurs formules disponibles : MX-Pilote (180 €), MX-Accès (25 €) ou encore MX'Experience (40 €).

CONTACT, www.pro-pulsion.com





MOTORS ADDICT LÉMAN

Bugatti et Ferrari mises à l'honneur

Les 30 et 31 août, à Morzine en Haute-Savoie, la 7^e édition de Motors Addict Léman promet d'être sensationnelle. La place de l'office de tourisme se transformera en musée à ciel ouvert en accueillant plus de 200 véhicules classiques. Une parade est également proposée aux autos le souhaitant avec une traversée des différents cols autour de Morzine. Deux rallyes, du 29 au 31 août, rassembleront 50 Bugatti dès 1920 d'un côté et 50 Ferrari de 1947 à 2007 de l'autre. Un joyeux mélange qui sillonnera les routes pittoresques de la région pour y découvrir ses plus beaux paysages : lac Léman, village d'Yvoire, col des Aravis, La Clusaz... Tarif rallyes : 750 € tout compris.

CONTACT, www.motorsaddictleman.com

FIVA HERITAGE HALL OF FAME

Trois personnalités françaises nommées

La Fédération internationale des véhicules anciens (FIVA) célèbre chaque année des figures emblématiques mais aussi des héros méconnus de l'histoire de l'automobile à travers son Heritage Hall of Fame. Après l'entrée de Jean Todt, ancien copilote de rallye et directeur d'Écurie, la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) propose trois nouvelles candidatures au titre de la France : Alain Prost, l'un des

plus grands pilotes de l'histoire de la Formule 1 avec 51 victoires et 4 titres de champion du monde, Christian Sarron, légende du sport motocycliste, et Henri Chapron à titre posthume, l'un des plus grands carrossiers du XX^e siècle. La FIVA étudie actuellement les propositions de nombreux pays et dévoilera ses résultats prochainement.

CONTACT, www.fiva.org

EN KIOSQUE

Au sommaire d'Autoretro

Au Salon 1955 était présentée la révolutionnaire Citroën DS. Que vaut-elle aujourd'hui ? Réponse dans le Vrai prix consacré aux berlines DS et ID du n°510 d'Autoretro ! Restons chez nous avec la Cote dédiée aux automobiles françaises des trente glorieuses, l'essai d'une D.B Panhard HBR 5, les véhicules utilisés lors de la libération de Paris, la seconde partie de l'histoire secrète de la Citroën BX Sport, les 3 000 km effectués en une semaine par le rédacteur en chef à bord d'un break Renault 12 de pompiers ou encore le caravanning selon Norev. Côté sport, il y en a pour tous les goûts avec l'essai d'une Audi R8 à moteur V10, d'une Mini Clubman John Cooper Works, un match opposant une Austin-Healey 3000 Mk II à une Triumph TR5 et la visite de l'Officina Caira, spécialisée dans la Formule 1. Enfin, le Guide d'achat passe en revue les Alfa Romeo Alfetta GT, GTV et GTV6, la rubrique Laquelle choisir ? vous incite à rouler cool cet été... et même en règle et en toute sécurité dans celle intitulée Station-service !

En kiosque, 6,50 €

Abonnements : tél. 01 60 39 69 79, e-mail : abo-ar@lva.fr

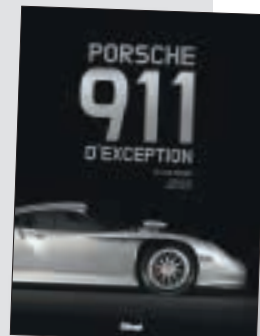


LIBRAIRIE

Porsche 911 d'exception

Dans *Porsche 911 d'exception*, tous les modèles de la Porsche 911 sont réunis, dont ses éditions spéciales et (très) limitées. Pour la première fois, une nouvelle perspective est donnée sur la mythique voiture de sport à moteur arrière, qui encore aujourd'hui signe l'identité de la marque allemande. En 1963, la première 911 voit le jour sous le matricule 901 au Salon de Francfort. Pour remplacer la 356, Porsche cherche une auto plus spacieuse, confortable et performante. La production de cette première génération s'étalera sur dix ans à 111 995 exemplaires d'après l'ouvrage. Le début d'une lignée légendaire. Viendront ensuite les reines des rallyes, dont la S/T, ou encore l'incontournable Carrera RS avec sa "queue de canard". Huit générations d'autos que l'auteur Sylvain Reisser connaît par cœur. Journaliste automobile, il est déjà l'auteur d'une dizaine d'ouvrages sur l'histoire automobile, responsable adjoint du service automobile du groupe Figaro et membre du jury de la Voiture de l'année. Ouvrage disponible à la Boutique du collectionneur. Éditions Glénat, 224 pages, prix : 45 €.

CONTACT, tél. 01 60 39 69 79, e-mail : laboutique@lva.fr, www.la-boutique.com



CARNET NOIR

Éric Bhat

Fondateur et premier rédacteur en chef du journal *Auto Plus*, Éric Bhat est décédé le 8 juin dernier. Véritable figure de la presse automobile, il s'est passionné pour le sport automobile dès son jeune âge à Pau lors du Grand Prix local. Une révélation, qui marque le début d'une longue histoire. Après avoir rejoint *Auto Hebdo*, il mènera brièvement une carrière en tant qu'attaché de presse chez Renault F1, avant de devenir rédacteur en chef de *L'Automobile Magazine*. Puis il se lance le défi de créer un hebdomadaire automobile populaire proche des conducteurs. Ainsi naît *Auto Plus* en 1988. Après dix ans à la tête du titre et après l'avoir mené en tête des ventes, Éric Bhat se consacrera à une autre passion : l'ayurveda, une forme de médecine traditionnelle indienne. La rédaction de LVA présente ses sincères condoléances à ses proches.



JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Recensez votre manifestation !

Les 20 et 21 septembre, les Journées européennes du patrimoine (JEP) permettront de faire découvrir au plus grand nombre la richesse de notre patrimoine, dont l'automobile. Entre les rassemblements de clubs, les professionnels, les musées et toutes les communes labellisées Villes et villages d'accueil des véhicules d'époque, ce sont plus de 260 événements qui ont eu lieu en France l'an passé pour les journées du patrimoine. La Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) aide à l'organisation des manifestations dédiées aux voitures

anciennes via un recensement en ligne. Ainsi, le public pourra retrouver les différents programmes sur un seul site internet. De plus, une liste de lieux disponibles et valorisés par la FFVE est disponible pour créer votre événement itinérant. Et pour garder un souvenir de ce week-end, une plaque spéciale JEP 2025 est disponible en précommande sur le site de la FFVE au prix de 5 € pour les motos et 7 € pour les autos, dont tous les bénéfices seront reversés à une œuvre caritative.

CONTACT, www.ffve.org