

Da oggi a domenica la 42esima edizione del salone europeo

Auto e moto d'epoca in mostra in Fiera

Prende il via oggi a BolognaFiere la 42esima edizione di Auto e Moto d'Epoca, salone europeo dedicato al motorismo storico, con oltre 235.000 metri quadrati espositivi, 14 padiglioni e 4 percorsi tematici. Per quattro giorni, fino al 26 ottobre, il cuore della Motor Valley diventa crocevia di appassionati, collezionisti, marchi storici, musei e case automobilistiche, con una proposta che spazia dalle rarità anteguerra alle hypercar, dai prototipi

dimenticati ai simboli della cultura popolare. Tra le novità di quest'anno, la grande mostra «75:1 - 75 Years One Seat» celebra i 75 anni della Formula 1 con 30 monoposto originali: dalla Ferrari 500 F2 campione del mondo con Ascari nel '52 alla F2007 di Raikkonen, ultima Ferrari iridata; dalla Shadow DN8 dell'esordio di Patrese alla Riviera F1 mai scesa in pista, ora finalmente completata. Ospite d'eccezione la Mercedes W196R, monoposto originale di

Fangio, mai restaurata e donata nel '57 al Museo dell'Auto. Non mancano i grandi classici italiani come la Lancia D50, che nel 1955 corse per Ferrari dopo il ritiro di Lancia dalle competizioni, e la Dino 246 GTS #02174, la prima mai costruita. Tra le curiosità, anche giocattoli in metallo ispirati alla Mille Miglia degli anni '50, complementi d'arredo realizzati da barili industriali riciclati e icone dimenticate come la Lambretta Polistil.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

