

Torna "Auto e Moto d'epoca" a Bologna

Al salone del **motorismo** storico Motor Valley e il progetto museale di Stellantis



Fra gli esemplari unici all'Heritage Hub Stellantis si potrà ammirare questa **Lancia D25** del 1955

Bologna A **BolognaFiere** dal 23 al 26 ottobre c'è la 42ª edizione di "Auto e Moto d'epoca", il più grande salone europeo del motorismo storico: 235 mila mq di passione suddivisi in 14 padiglioni e 4 percorsi tematici. Le F1 in esposizione; la Ferrari 500 F2 (1952), con la quale Alberto Ascari vinse il Mondiale piloti nel '52 e '53; la Mercedes-Benz W196R ('54), al cui volante Fangio si aggiudicò il titolo mondiale negli anni '54 e '55; la Ferrari 156 F1 ('63) con un V6 capace di oltre 190 CV; la Ferrari F2007 di Kimi Räikkönen, l'ultima mo-

noposto a riportare il titolo mondiale piloti a Maranello. In mostra anche monoposto e modelli guidati da leggende intramontabili come Phil Hill, Riccardo Patrese, Clay Regazzoni, Gilles Villeneuve e molti altri. Honda sarà presente con una straordinaria esposizione di 600 mq e 38 moto iconiche. Anche quest'anno lo stand Aci - Aci Storico sarà uno dei fulcri dell'evento, con una ricca serie di esposizioni tematiche e un programma di talk di rilievo internazionale. In fiera si potrà visitare l'Heritage Hub Stellantis, progetto museale nato a Torino per valorizzare il patrimonio storico dei più leggendari marchi italiani. Toyota svelerà in anteprima nazionale il nuovo Rav4. Anche la Motor Valley sarà protagonista, portando l'anima più autentica della terra dei motori: presenti Dallara, Pagani, i Musei Ferrari, il Polo storico Lamborghini, Maserati, il Museo Ferruccio Lamborghini, Misano World Circuit, Autodromo di Modena, Autodromo di Imola Enzo e Dino Ferrari. Info: autoemotodepoca.com. ●

Sergio Fedozzi

