

SUPERCAR

tutto PORSCHE

LA RIVISTA DEI PORSCHISTI

N. 130 - Anno XXV - Bimestrale - € 10,00 Italy only



911
1968 - 1973
INIEZIONE MECCANICA

718 CAYMAN GT4 RS CARRERA PANAMERICANA



911 GT3 R rennsport: GIOCATTOLO DA PISTA



GRANDI EVENTI

AME 2023



TRASFERITA A BOLOGNA DOPO 40 ANNI, AUTO E MOTO D'EPOCA CRESCE E SI CONFERMA FRA LE PIÙ IMPORTANTI MANIFESTAZIONI MONDIALI NEL SETTORE DEL COLLEZIONISMO MOTORISTICO. NOI C'ERAVAMO

DI ANTONIO PAVONE DI SAN BARBATO



tistica. Tanto grande la manifestazione quest'anno che non bastava una giornata per visitarla compiutamente per intero. Un gran successo insomma, anche per il nostro stand dove troneggiava una meravigliosa 356 Speedster del 1955, che gli esperti ASI han confermato dover essere una delle ultime 60 scocche della prima generazione cui fu montato il motore 1600, preparata da Ebimotors per le gare classiche nel nuovo reparto Classic della factory comasca che quest'anno ha dominato in vari campionati nazionali e internazionali come leggete in altre parti della rivista. E' stato entusiasmante incontrare molti di voi lettori sia per i complimenti che ci rendono orgogliosi per la passione che mettiamo nel fare la nostra TuttoPorsche sia per i consigli sempre ben accolti nel voler migliorare continuamente la rivista dopo i suoi "primi" ventitre anni. Molte richieste anche per i numeri in esaurimento o esauriti come il "mitico" n.5 per il quale possiamo annunciare una prossima ristampa in un numero limitato di copie delle quali stiamo raccogliendo prenotazioni. Per quanto riguarda Porsche, assente la Casa, erano presenti come sempre i Registri italiani 356, 911&912, 914 e Boxster, Transaxle (924-944-968-928) e il neonato Registro Cayenne. Numerosissime le Porsche esposte dai commercianti con prezzi piuttosto alti (si sa, nelle fiere è sempre così) ma qualcuno è riuscito ugualmente a fare l'acquisto giusto. Per quanto riguarda i modelli, ovviamente la gran parte l'han fatta le 911 di ogni generazione, dalle prime fino alla recente Dakar, non molte le Transaxle, qualche Cayenne prima serie in via di rivalutazione, poche le Boxster probabilmente perché chi ce l'ha vuole tenerla e di conseguenza le quotazioni salgono soprattutto per gli esemplari con basso chilometraggio.

Appuntamento alla 41ª Edizione, dal 24 al 27 ottobre 2024 naturalmente a Bologna augurandoci che Bologna Fiere accolga in modo più snello espositori, stampa e visitatori come Intermeeting ci aveva abituati da 39 anni.

Qui sopra e nella pagina accanto il nostro stand che ha accolto con gioia tantissimi lettori, amici, e Savina Confaloni per la Gazzetta motori TV. Qui sotto Beatrice e Francesco Di Bitetto nello stand di Old Cars 24 con la Milano-Portofino 2024. In basso alcune fra le tante Porsche e lo stand dei Registri Italiani 356, 911&912, Transaxle, 914 e Boxster, Cayenne



Perfetta l'organizzazione del team Intermeeting guidato da Mario Baccaglini nei grandi spazi della Fiera di Bologna, anche qui con il gran pienone di auto e quest'anno anche moto esposte dalle Case costruttrici, club, scuderie, collezionisti, organizzatori di manifestazioni come la mitica Mille Miglia, commercianti anche internazionali e innumerevoli privati negli spazi a essi dedicati. I numeri parlano: 13 padiglioni per 235.000 mq, 14 case motoristiche, oltre 7000 auto e moto d'epoca, pienone di visitatori fra cui moltissimi giovani con una presenza del 35% di stranieri. Immenso il settore dedicato agli automobilia, ovvero ricambi, libri, modellini e ogget-

