

## Les Petites Annonces

Cliquez ici

**AGUTTES**  
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES

**AUTOWORLD**  
Auction & Motion

11 OCTOBRE 2025, 15H • BRUXELLES



CATALOGUE

ACCUEIL > ACTUALITÉS > AUTO E MOTO D'EPOCA 2024, DE BOLOGNE, ANNÉE 2

## AUTO E MOTO D'EPOCA 2024, DE BOLOGNE, ANNÉE 2

Publié le 27 août 2024 par Benjamin

**AUTO  
MOTO  
d'EPOCA**  
BOLOGNAFIERE

BOLOGNAFIERE  
24-25-26-27  
OTTOBRE 2024

**BO  
LO  
GNA**

**moss-europe.fr**

Moss leader depuis 1948 - Plus de 45 000 pièces détachées pour les voitures classiques britanniques.

PARTS - ACCESSORIES - TOOLS

Logos: MG, TRIUMPH, Lotus, MINI, JAGUAR, MX-5, moss

L'an dernier, le salon avait marqué les esprits en déménageant. Fini le parc des expositions de Padoue et direction Bologne pour un nouvel espace encore plus grand. Les résultats ont été au rendez-vous et l'Auto e Moto d'Epoca 2024 restera donc à Bologne avec un programme toujours aussi riche.





...Déjà important par sa taille et le nombre d'exposants attires, celui qui a l'ambition de se placer parmi les salons de référence en Europe au même titre qu'Essen et Stuttgart en Allemagne ou Rétromobile et Epoqu'Auto par chez nous devait devenir plus grand pour continuer à avancer.

Pour son édition 2023, le salon pouvait compter sur 235.000m<sup>2</sup> de surface d'exposition. Comme son nom d'indique, Auto e Moto d'Epoca est un salon qui rassemble à la fois les voitures et les motos anciennes et l'an dernier ce sont pas moins de 1000 voitures et motos anciennes étaient exposées ! Beaucoup étaient à vendre mais l'événement avait aussi pu compter sur la présence de constructeurs et de musées pour garnir ses stands.

Auto e Moto d'Epoca 2024 pourra compter sur le Hall 37, ultramoderne et proposant à lui seul 16.000 m<sup>2</sup> d'exposition. Il permettra d'accueillir encore plus d'exposants sur le salon puisque la plupart des exposants 2023 repart tandis que d'autres veulent les rejoindre.

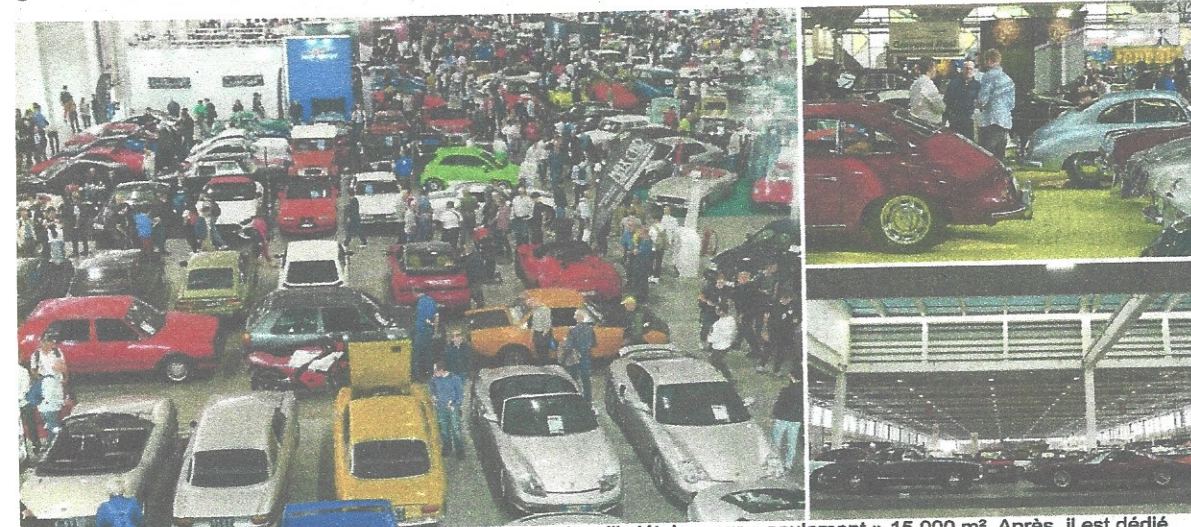


## AU PROGRAMME D'AUTO E MOTO D'EPOCA 2024

Comme à son habitude, le salon italien s'articulera autour de 4 « parcours ». Quatre grandes thématiques qui rythmeront Auto e Moto d'Epoca 2024.

Le plus grand des parcours, c'est celui dédié aux voitures. Alors on ne précise voitures anciennes puisque certaines autos modernes pourraient (et devraient) se joindre à la fête. Ce sont 5000 voitures qui seront regroupées dans ce parcours qui s'étalera sur 125.000 m<sup>2</sup> répartis entre 6 halls intérieurs (dont les plus grands) et 4 zones extérieures.

De l'ancêtre à la youngtimer voire à la supercar moderne, on retrouvera des marchands venus d'Italie évidemment mais les spécialistes européens (Néerlandais, Allemands ou Français) qu'on retrouve sur les plus grands salons d'Europe seront également au rendez-vous d'Auto e Moto d'Epoca 2024.



Le deuxième parcours prend beaucoup moins de place puisqu'il s'étalera sur « seulement » 15.000 m<sup>2</sup>. Après, il est dédié aux motos anciennes qui prennent beaucoup moins de place. Là on a regroupé tout ce qui touche aux motos anciennes. On retrouvera donc dans le seul hall dédié les pièces détachées, les constructeurs mais aussi les vendeurs de machines anciennes ou ceux qui sont spécialisés dans les accessoires.

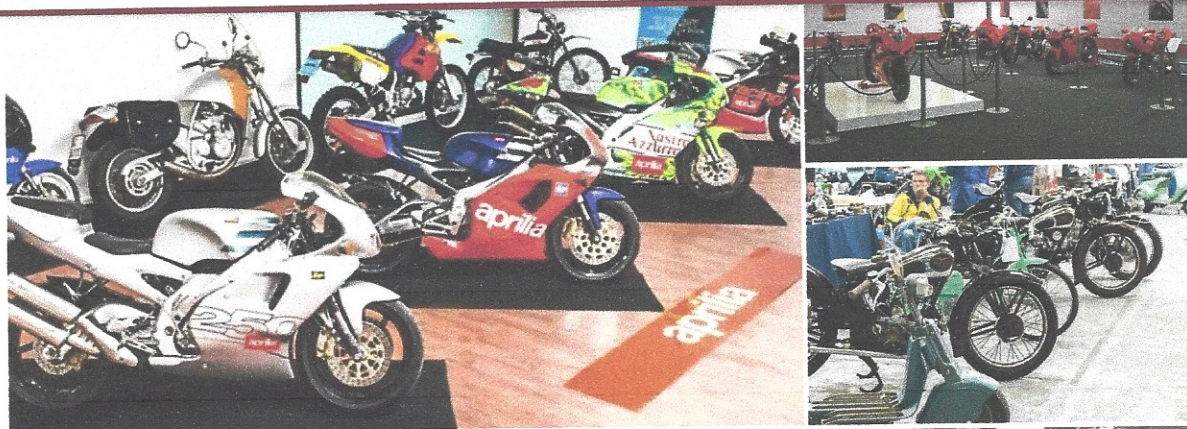


PIÈCES DE RECHANGE

Venez chercher l'expertise à sa source !

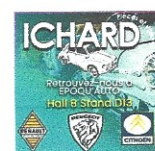
On y célébrera notamment le 75e anniversaire du Vespa Club Italia ainsi qu'un gros espace sur lequel RS Automotive qui exposera ses pièces exceptionnelles et en vendra d'autres. On retrouvera aussi la Ducati 500 GP pilotée par Phil Read en 1971, celle qui posa les bases du bicylindre encore utilisé aujourd'hui.





Ensuite on passera sur le parcours des pièces détachées. Les visiteurs français qui font le déplacement depuis des années sur le salon italien, qu'il soit à Padoue ou à Bologne le savent : les *ricambisti* font la différence. Que ce soit pour les collectionneurs ou les restaurateurs de voitures anciennes italiennes, Auto e Moto d'Epoca 2024 sera de nouveau un événement incontournable, un événement où on retrouvera de très nombreuses pièces d'origine mais aussi d'innombrables refabrications pour toutes les italiennes.

Un incontournable qui sera concentré sur deux pavillons dédiés du parc des expositions de Bologne. Le pavillon 30 sera dédié aux voitures tandis que le 29 sera celui des pièces motos.



Le dernier parcours, c'est celui que l'Auto e Moto d'Epoca 2024 dédiera aux véhicules d'époque. Ici, pas de notion marchandes et 4 halls seront dédiés au patrimoine et à sa transmission. On pourra y retrouver les clubs de marque et de modèle, les organisateurs d'événements, les constructeurs et leurs départements dédiés aux anciennes mais également plusieurs musées.

C'est là qu'on retrouvera notamment une grosse exposition dédiée à une voiture... allemande. L'Auto e Moto d'Epoca 2024 a en effet décidé de mettre en avant les 50 ans de la plus connue des compactes : la Volkswagen Golf avec l'exposition des 8